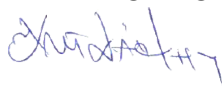


ΤΙΤΛΟΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ:
ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 02.2026 / 04.2026
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΜΕΡΟΣ Α : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΥΕΕΒ /ΥΕ/ 01/ 2025
ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Παροχή υπηρεσιών για την στήριξη της λειτουργίας της Επιτροπής Επιτήρησης Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος της περιοχής Βασιλικού. Η παροχή υπηρεσιών αφορά το χρονικό διάστημα 11 Αυγούστου 2025 – 10 Αυγούστου 2026 και εντάσσεται στις κατηγορίες CPV 71000000, 71300000, 71310000, 71317200, 71317210, 71318000, 71700000, 71720000, 71731000, 71351700, 79710000, 79714000, 90700000, 90710000, 79420000.
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:	Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ :	ΑΚΡΟΝ Ν.Χ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.  ΑΚΡΟΝ Ν.Χ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.

ΜΕΡΟΣ Β:

ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΤΥΧΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ

Στα πλαίσια της σύμβασης με αρ. ΥΕΕΒ /ΥΕ/ 01/ 2025 που υπογράφηκε μεταξύ του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και της Αναδόχου Εταιρείας ΑΚΡΟΝ Ν.Χ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε. παρατίθενται οι ενέργειες που έχουν πραγματοποιηθεί καθώς και εισηγήσεις για την καλύτερη περιβαλλοντική παρακολούθηση της περιοχής του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ) και την βελτίωση των πτυχών που αφορούν την ασφάλεια και υγεία στην περιοχή.

α/α	Παρατηρήσεις	Εισηγήσεις / Ενέργειες
1. Θέματα που αφορούν το οδικό δίκτυο του ΕΚΒ		
1.1	Διαπιστώθηκε καταστροφή οδικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο του ΕΚΒ.	Επιστημάνθηκαν οι διαπιστωθείσες εκτεταμένες φθορές και καταστροφές της οδικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο της περιοχής του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού στο Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Δημοσίων Έργων Λάρνακας, μέσω αποστολής ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 27 Νοεμβρίου 2025. Προς τεκμηρίωση των πιο πάνω, επισυνάφθηκαν επιπλέον φωτογραφίες των σημείων όπου καταγράφηκαν οι φθορές, καθώς και αεροφωτογραφία της περιοχής του ΕΚΒ, στην οποία σημειώθηκαν οι ακριβείς θέσεις λήψης, προς διευκόλυνση των αρμόδιων υπηρεσιών για τον άμεσο προγραμματισμό των απαιτούμενων εργασιών. Σύμφωνα με την απάντηση που έλαβε ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ από το Επ.Γραφείο Λάρνακας στις 27/04 «ενόψει και της τελικής παραλαβής του Έργου, έχουν προγραμματιστεί εργασίες επιδιόρθωσης του οδοστρώματος στο τμήμα μεταξύ των τερματικών της ΕΚΟ και VTTV. Η καθυστέρηση οφείλεται στον Εργολάβο, αφού είχαν δοθεί οδηγίες για την επιδιόρθωση τον Ιανουάριο 2026. Η επιδιόρθωση θα περιλαμβάνει και την οριζόντια σήμανση. Όσον αφορά τους αναδιπλούμενους σηματοδότες στις νησίδες, αυτοί είχαν στον παρελθόν αντικατασταθεί, ωστόσο φαίνεται ότι έχουν κτυπηθεί εκ νέου. Θα γίνει επίβλεψη επιτόπου και αν απαιτείται μετακίνηση άλλο σημείο εντός της νησίδας θα γίνει» Η πρόοδος της επιδιόρθωσης της οδικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο του ΕΚΒ θα παρακολουθείται από τον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ και εφόσον απαιτηθεί θα επανέλθει με νέα επικοινωνία.
1.2	Η οριζόντια οδική σήμανση παρουσιάζει σημαντική φθορά και χαμηλή αναγνωσιμότητα στο εσωτερικό οδικό δίκτυο μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV. Σε ό,τι αφορά την κατακόρυφη σήμανση, διαπιστώθηκε η ταυτόχρονη ύπαρξη δύο πινακίδων ρύθμισης ταχύτητας που υποδεικνύουν διαφορετικά ανώτατα	Ενημερώθηκε, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 27 Νοεμβρίου 2025, το Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Δημοσίων Έργων Λάρνακας αναφορικά με την αναγκαιότητα άμεσης συντήρησης και αναβάθμισης της οριζόντιας οδικής σήμανσης κατά μήκος του οδικού δικτύου μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV. Αναμένεται ενέργεια από το Επαρχιακό Γραφείο, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

	επιτρεπόμενα όρια στο ίδιο σημείο του οδικού δικτύου.	
1.3	Ύπαρξη μεγάλων ποσοτήτων αδρανών υλικών στα ρείθρα του δρόμου, στην περιοχή του κυκλικού κόμβου όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις της Petrolina.	Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 22 Ιανουαρίου 2026 με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού όπου συζητήθηκε το θέμα αυτό. Επιπλέον, πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τη Διοίκηση του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού στις 10 Φεβρουαρίου 2026 παρουσία εκπροσώπων του ΥΕΕΒ και Τμήματος Περιβάλλοντος, αναφορικά με τη μεταφορά πρώτων υλών από το λατομείο της εταιρείας προς τις εγκαταστάσεις του Τσιμεντοποιείου. Κατά τη συνάντηση δόθηκαν σαφείς συστάσεις για την υιοθέτηση και αυστηρή εφαρμογή μέτρων μετριασμού της διασποράς αδρανών υλικών, η οποία προκύπτει από τη διακίνηση βαρέων οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Η Διοίκηση της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού σχετικά ανέφερε ότι τα αδρανή υλικά που παρατηρούνται να συσσωρεύονται στα ρείθρα του οδικού δικτύου, δεν προέρχονται από τα οχήματα που εξυπηρετούν το Τσιμεντοποιείο. Τα συγκεκριμένα οχήματα μεταφέρουν ογκώδη υλικά και όχι λεπτόκοκκα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν αντίστοιχες επικαθίσεις. Στα πλαίσια πραγματοποίησης έρευνας με σκοπό τον εντοπισμό τυχόν επιπρόσθετων εταιρειών ή/και εργολάβων που μεταφέρουν αδρανή υλικά και ενδέχεται να συνεισφέρουν στην επιβάρυνση του οδικού δικτύου της περιοχής του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ) πραγματοποιήθηκε επικοινωνία με Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ. Αναφέρθηκε ότι κατά το παρόν στάδιο δεν εκτελούνται εργασίες επίχωσης στα φρεάτια τοποθέτησης του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης. Ως εκ τούτου, τα αδρανή υλικά που έχουν εντοπιστεί στο οδικό δίκτυο δεν σχετίζονται με τις εν λόγω εργασίες.
1.4	Παρατηρήθηκε έντονη κυκλοφορία βαρέων οχημάτων στο οδικό δίκτυο πρόσβασης προς το ΕΚΒ, εκτός των ορίων της κοινότητας Μαρί. Τα βαρέα οχήματα κινούνται συχνά με υψηλές ταχύτητες, γεγονός που εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.	Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις εγκαταστάσεις της ΜΜΑΔ στη Λευκωσία στις 31 Οκτωβρίου 2025 με τον Διοικητή της Μονάδας όσο αφορά, εκτός των άλλων, την παρατηρούμενη, εκτός των ορίων, ταχύτητα κίνησης των οχημάτων εντός του οδικού δικτύου του ΕΚΒ. Αναφορικά με την υπέρβαση των ορίων ταχύτητας εντός του ΕΚΒ, η ΜΜΑΔ είναι ενήμερη και έχουν ήδη υλοποιηθεί εκστρατείες ελέγχου, οι οποίες θα συνεχιστούν. Παράλληλα, θα δοθούν οδηγίες στην ιδιωτική εταιρεία που διαθέτει κινητές μονάδες καταγραφής ταχύτητας να ελέγχει τις κύριες οδικές αρτηρίες του ΕΚΒ (ανατολικά και δυτικά της κοινότητας Μαρί). Τέλος, λαμβάνοντας υπόψη την τελευταία εκδήλωση οδικής ασφάλειας που διοργάνωσε το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού, ο Διοικητής σημείωσε ότι οι οδηγοί βαρέων οχημάτων που

		παρευρέθηκαν φαίνεται να έχουν αντιληφθεί τη σοβαρότητα των ζητημάτων οδικής ασφάλειας και αναμένεται να επιδεικνύουν πλέον μεγαλύτερη υπευθυνότητα κατά την οδήγηση. Καταληκτικά, συμφωνήθηκε όπως: • συνεχιστούν και εντατικοποιηθούν οι έλεγχοι ταχύτητας στο εσωτερικό οδικό δίκτυο του ΕΚΒ, και • εξεταστεί η δυνατότητα συνεργασίας με τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή για κοινές δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα οδικής ασφάλειας. Καθώς έχουν ενημερωθεί οι αρμόδιοι φορείς και υπάρχει η δέσμευσή τους για εντατικοποίηση των ελέγχων ταχύτητας εντός του ΕΚΒ και γενικότερη διαχείριση του ζητήματος, το θέμα δεν θα αναφερθεί στην επόμενη τριμηνιαία έκθεση.
2. Θέματα που αφορούν την πυρασφάλεια εντός του ΕΚΒ		
2.1	Ανάγκη καθαρισμού της περιοχής βορειοανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον και της περιοχής ανατολικά του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, όπου παρατηρείται πυκνή βλάστηση, κυρίως από ακακίες. Η παρουσία βλάστησης σε άμεση γειτνίαση με εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαιοειδών συνιστά δυνητική πηγή εκδήλωσης πυρκαγιάς, γεγονός που ενδέχεται να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των εγκαταστάσεων εντός του ΕΚΒ.	Πραγματοποιήθηκε επικοινωνία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου σχετικά με την ανάγκη καθαρισμού των εν λόγω περιοχών του ΕΚΒ για σκοπούς πυρασφάλειας. Σημειώνεται ότι στα πλαίσια τοποθέτησης αγωγών πυρόσβεσης στη νότια περιοχή του ΕΚΒ πλησίον του λιμένα Αρχιρόδον, εκχερσώθηκαν μεγάλες επιφάνειες πυκνής βλάστησης. Ο εν λόγω καθαρισμός ενισχύει ουσιαστικά την πυρασφάλεια των γειτονικών εγκαταστάσεων της περιοχής του ΕΚΒ. Σημειώνεται ότι στη βόρεια πλευρά του τεμαχίου 571, προς τη μονάδα της VTTV, βρίσκεται πυκνή χαμηλή βλάστηση, η οποία λόγω της ιδιομορφίας του εδάφους (μεγάλες κλίσεις εδάφους) είναι δύσκολο να καθαριστεί. Έχει πραγματοποιηθεί φωτογραφική τεκμηρίωση της παρουσίας βλάστησης στα πρανή του τεμαχίου 571, στην περιοχή νότια της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της εταιρείας VTTV Ltd. Επιπλέον, για την αντιμετώπιση του ζητήματος, θα πραγματοποιηθεί διαβούλευση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου, καθώς και με τον ιδιοκτήτη του τεμαχίου, ήτοι την Αρχή Λιμένων Κύπρου, αναφορικά με την αναγκαιότητα καθαρισμού των πρανών και τον καθορισμό της ενδεδειγμένης μεθοδολογίας εκτέλεσης των σχετικών εργασιών, σε περίπτωση που αυτές κριθούν απαραίτητες.

		Σε κάθε περίπτωση προτείνεται η δημιουργία αντιπυρικής ζώνης ικανοποιητικού πλάτους σε περιοχές του τεμαχίου που θα υποδειχθούν από την Πυροσβεστική Υπηρεσία για την ενίσχυση της πυρασφάλειας στην περιοχή.
3. Θέματα που αφορούν το θαλάσσιο περιβάλλον του ΕΚΒ		
3.1	Ύπαρξη υποθαλάσσιου αγωγού μήκους περίπου 150 μέτρων, ιδιοκτησίας ΑΛΚ, στην περιοχή ανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον ο οποίος περιέχει καύσιμα.	Πραγματοποιήθηκε επικοινωνία μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με την ΑΛΚ και το ΤΑΘΕ όσο αφορά τις εργασίες απομάκρυνσης του υποθαλάσσιου αγωγού από την ΑΛΚ καθώς ελλοχεύει ο κίνδυνος διαρροών και υποβάθμισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος της περιοχής. Μετά από επικοινωνία μεταξύ Αρχής Λιμένων Κύπρου, Τμήματος Περιβάλλοντος και ΥΕΕΒ, η ΑΛΚ ενημέρωσε ότι βρίσκεται σε διαδικασία προκήρυξη προσφορών για την μετακίνηση του αγωγού.
4. Θέματα που αφορούν το χερσαίο περιβάλλον του ΕΚΒ		
4.1	Οι γεωργοί, όπου διαχειρίζονται τεμάχια πλησίον της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής της ΑΗΚ, δεν έχουν λάβει ακόμα την σχετική άδεια εκμετάλλευσης των τεμαχίων από την ΑΗΚ.	Πραγματοποιήθηκε συνάντηση με την Πρόεδρο του Κοινοτικού Συμβουλίου Μαρί. Σε σχέση με τις άδειες χρήσης των τεμαχίων που βρίσκονται στην περιοχή της ΑΗΚ από γεωργούς της περιοχής, η Πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου ανέφερε ότι δεν έχει παραχωρηθεί οποιαδήποτε άδεια για εκμετάλλευση των εν λόγω τεμαχίων για γεωργικούς σκοπούς, καθώς η ΑΗΚ προτίθεται να τα αξιοποιήσει για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκού πάρκου. Δεδομένου ότι τα τεμάχια εμπίπτουν σε βιομηχανική ζώνη, επισημάνθηκε ότι το Κοινοτικό Συμβούλιο δεν δύναται να προβεί σε περαιτέρω ενέργειες επί του θέματος. Τα τεμάχια, πλησίον της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής της ΑΗΚ, έχουν παραχωρηθεί ανεπίσημα προς χρήση στους γεωργούς, χωρίς τη σύναψη οποιασδήποτε επίσημης συμφωνίας παραχώρησης. Λόγω της χρήσης της περιοχής περίξ της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής της ΑΗΚ για εγκατάσταση ΦΒ Πάρκου το θέμα δεν θα αναφερθεί στην επόμενη τριμηνιαία έκθεση.
4.2	Ύπαρξη σωρών από αδρανή απόβλητα (μπάζα) και πλαστικούς σωλήνες στα τεμάχια 571, 715 και 739 Φ/Σχ 55/36 γεγονός που επιβαρύνει την περιβαλλοντική εικόνα του ΕΚΒ και ενδέχεται να δημιουργεί κινδύνους ρύπανσης ή αισθητικής υποβάθμισης.	Προτείνεται η ενημέρωση των ιδιοκτητών των τεμαχίων για την προβλεπόμενη διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων (διάθεση σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης αδρανών αποβλήτων μέσω αδειοδοτημένων φορέων) ώστε να εξασφαλιστεί η νόμιμη και περιβαλλοντικά ορθή μεταφορά και διάθεση των υλικών. Όσο αφορά το τεμάχιο 571, η ΑΛΚ βρίσκεται σε διαδικασία καθαρισμού και απομάκρυνσης των αποβλήτων μέσω αδειοδοτημένων φορέων. Την δεδομένη χρονική περίοδο στην περιοχή του τεμαχίου 571 πραγματοποιούνται εργασίες εγκατάστασης του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης και στην περιοχή εργάζεται μεγάλος αριθμός βαρέων οχημάτων.

4.3	Διαπιστώθηκε η ύπαρξη σωρών αποβλήτων σε περιοχή πλησίον των υποστατικών της εταιρείας SEMESCO Ltd. Τα εν λόγω απόβλητα αποτελούνται κυρίως από δίκτυα και πλαστικούς σωλήνες, οι οποίοι προκαλούν οπτική όχληση στους διερχόμενους, δεδομένου ότι βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με κύρια οδική αρτηρία του ΕΚΒ.	Θα πραγματοποιηθεί επικοινωνία με την εταιρεία, με σκοπό τη διερεύνηση της κυριότητας των αποβλήτων καθώς και την άμεση απομάκρυνσή τους ή την τοποθέτηση ειδικών καλυμμάτων με σκοπό την απόκρυψη των αποβλήτων από το κύριο οδικό δίκτυο.
4.4	Διαπιστώθηκε η ύπαρξη εγκαταλελειμμένης ανοικτής δεξαμενής, νότια των εγκαταστάσεων της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της VTTV Ltd. Η εν λόγω δεξαμενή αποτελεί πιθανή εστία ρύπανσης, καθώς περιέχει στάσιμα ύδατα και ευνοεί την ανάπτυξη κουνουπιών και άλλων εντόμων.	Στο πλαίσιο των επόμενων επιθεωρήσεων, θα πραγματοποιηθεί διερεύνηση αναφορικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς της δεξαμενής, με σκοπό την αξιολόγηση και λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων του καθαρισμού ή/και της αποξήλωσής της.
5. Θέματα που αφορούν την περίφραξη του ΕΚΒ		
5.1	Τακτική παρακολούθηση της περίφραξης του ΕΚΒ προκειμένου να διασφαλιστεί η ακεραιότητά της και η απρόσκοπτη λειτουργία της.	Μετά την λειτουργία και του Η/Μ εξοπλισμού της περίφραξης προτείνεται η διενέργεια τακτικών επιθεωρήσεων (οπτικός έλεγχος) με σκοπό τον έγκαιρο εντοπισμό τυχόν φθορών ή βλαβών σε αυτήν. Επιπλέον, προτείνεται να καθιερωθεί τακτική επιθεώρηση της περίφραξης (οπτικός έλεγχος) τουλάχιστον μία φορά ανά εξάμηνο. Για την αποτελεσματικότερη συντήρηση και διατήρηση της λειτουργικότητας της περίφραξης, κρίνεται αναγκαίος ο τακτικός καθαρισμός της περιοχής σε ακτίνα ενός μέτρου εκατέρωθεν αυτής από αγριόχορτα και λοιπή βλάστηση, ειδικά σε περιοχές όπου δεν διέρχεται πλησίον της περίφραξης οδικό δίκτυο. Θα πραγματοποιηθεί σχετική διαβούλευση με τους αρμόδιους Φορείς (ΥΕΕΒ, Επ.Διοίκηση Λάρνακας)

5.2	Ενημέρωση των διερχόμενων οδηγών για την ύπαρξη πυλών στο οδικό δίκτυο κατά μήκος της περιφράξης του ΕΚΒ.	Προτείνεται η τοποθέτηση μόνιμων προειδοποιητικών φωτεινών σημάτων πλησίον των πυλών εισόδου της περιφράξης, με σκοπό την έγκαιρη και σαφή ενημέρωση των διερχόμενων οδηγών. Θα πραγματοποιηθεί σχετική διαβούλευση με τους αρμόδιους Φορείς (ΥΕΕΒ, Τμήμα Δημοσίων Έργων)
6. Θέματα που αφορούν τον ποταμό Βασιλικό		
6.1	Διαπιστώθηκε αυξημένη ποτάμια βλάστηση εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, πλησίον της μονάδας VLPG Plant Ltd, του ΚΟΔΑΠ και του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού.	Πραγματοποιήθηκε επιτόπια επίσκεψη στις 05 Δεκεμβρίου 2025 στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού με τους αρμόδιους φορείς (Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, Πυροσβεστική Υπηρεσία, Επ. Διοίκηση Λάρνακας, Τμήμα Περιβάλλοντος) όσο αφορά τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού. Επιπλέον, πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με το Τμήμα Ανάπτυξης Υδάτων για τις περιοχές εκτέλεσης εργασιών καθαριότητας εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού καθώς και τα μέσα καθαρισμού της κοίτης. Πραγματοποιήθηκε επικοινωνία με τις γειτνιάζουσες προς τον ποταμό βιομηχανικές μονάδες (VLPG Plant Ltd, ΚΟΔΑΠ και Τσιμεντοποιείο Βασιλικού) για την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, στα όρια ευθύνης τους. Ετοιμασία και αποστολή προσχέδιου επιστολής στους εκπροσώπους των μονάδων της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού, του ΚΟΔΑΠ και της VLPG Ltd με αντικείμενο τον καθαρισμό της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από εποχιακή βλάστηση και ακακίες από τις μονάδες στο όριο της ευθύνης τους. Ετοιμασία και αποστολή επιστολής προς το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων και το Τμήμα Περιβάλλοντος, με αντικείμενο την αποστολή γενικών όρων και κατευθυντήριων οδηγιών αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού. Αναμένονται οι σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες από τα αρμόδια Τμήματα (ΤΑΥ και Τμήμα Περιβάλλοντος) για τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού, οι οποίες και θα προωθηθούν στις βιομηχανικές μονάδες προκειμένου να οριστικοποιηθεί η σχετική συμφωνία μεταξύ του ΥΕΕΒ και των βιομηχανιών, μέχρι τη σύσταση και πλήρη λειτουργία του Φορέα Διαχείρισης του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού.
6.2	Κατά τη διάρκεια καθαρισμού αγροτικού τεμαχίου με χρήση μπουλντόζας, στην περιοχή των εγκαταστάσεων αποθήκευσης υγραερίου της VLPG Ltd,	Ενημερώθηκε σχετικά η Πρόεδρος του ΚΣ Μαρί για την παράνομη απόρριψη στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού. Συστήθηκε στην Πρόεδρο του ΚΣ όπως ενημερωθεί το κοινό σχετικά με την ανάγκη προστασίας της περιβαλλοντικά ευαίσθητης περιοχής του ποταμού Βασιλικού.

	διαπιστώθηκε η εναπόθεση κλαδεμάτων εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.	Σχετικά ετοιμάστηκε ενημερωτικό υλικό το οποίο προωθήθηκε στα Τοπικά Κοινοτικά Συμβούλια της περιοχής του ΕΚΒ για να αναρτηθεί στους πίνακες ανακοινώσεων προς ενημέρωση του τοπικού πληθυσμού.
6.3	Έχουν εντοπιστεί επεμβάσεις εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, στο ύψος του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού. Συγκεκριμένα, έχουν κατασκευαστεί αναχώματα, τα οποία παρεμποδίζουν την ομαλή ροή τυχόν επιφανειακών απορροών προς τον θαλάσσιο αποδέκτη.	Ενημερώθηκε ο επαρχιακός μηχανικός Λάρνακας του ΤΑΥ για τις επεμβάσεις εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού. Πραγματοποιήθηκε επιτόπια επίσκεψη στις 05 Δεκεμβρίου 2025 στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού για αξιολόγηση των επεμβάσεων από Λειτουργό του ΤΑΥ. Δόθηκαν σαφείς οδηγίες προς την Διοίκηση του Τσιμεντοποιείου για την απομάκρυνση των αναχωμάτων που κατασκευάστηκαν εντός της κοίτης καθώς μειώνουν την παροχευτική ικανότητα του ποταμού. Η περιοχή εμπίπτει σε Περιοχή Δυνητικού Σοβαρού Κινδύνου Πλημμύρας, παράγοντας που καθιστά την άμεση απομάκρυνση των κατασκευών ακόμη πιο επιτακτική. Επιπλέον, πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 22/01 με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της μονάδας όπου συζητήθηκε η απομάκρυνση των αναχωμάτων. Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων. Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με εκπρόσωπο του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, ο οποίος ανέφερε ότι τα αναχώματα δεν έχουν απομακρυνθεί ακόμα λόγω των καιρικών συνθηκών και της αυξημένης υγρασίας του εδάφους. Όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες, έχουν δοθεί σχετικές οδηγίες στον εργολάβο για την απομάκρυνσή τους. Παρόλα αυτά, τη δεδομένη περίοδο τα αναχώματα έχουν διαμορφωθεί για να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των επιφανειακών υδάτων, εφόσον προκύψουν.
7. Θέματα που αφορούν τον ΚΟΔΑΠ		
7.1	Επεμβάσεις στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών για την κατασκευή του κοινού συστήματος πυρόσβεσης του ΕΚΒ από τον ΚΟΔΑΠ.	Προτάθηκε η άμεση ολοκλήρωση των χωματουργικών εργασιών στην περιοχή και η επαναφορά των επιπέδων της κοίτης στα αρχικά της επίπεδα. Ενημερώθηκε σχετικά ο αρμόδιος Λειτουργός του ΤΑΥ και το ζήτημα παρακολουθείται από το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων ώστε να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.
7.2	Διαπιστώθηκε ότι εκσκαφέντα υλικά από τις εργασίες διάνοιξης των φρεατίων	Η εναπόθεση των αδρανών αποβλήτων εντός της κοίτης γνωστοποιήθηκε προφορικά στον Επαρχιακό Μηχανικό Λάρνακας του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων. Το ζήτημα παρακολουθείται

	τοποθέτησης αγωγών πυρόσβεσης έχουν αποθεθεί εντός της φυσικής κοίτης του ποταμού, γεγονός που εγκυμονεί κινδύνους μεταφοράς και διασποράς των υλικών σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων, με πιθανές επιπτώσεις στην ομαλή απορροή και στη λειτουργικότητα του υδατορεύματος.	από το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων ώστε να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.
7.3	Εντοπίστηκαν φαινόμενα διάβρωσης εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, στην περιοχή όπου εκτελούνται εργασίες διάνοιξης φρεατίων για τη διέλευση των αγωγών πυρόσβεσης.	Ενημερώθηκε σχετικά ο αρμόδιος Λειτουργός του ΤΑΥ και το ζήτημα παρακολουθείται από το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων ώστε να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.
7.4	Εντοπίστηκαν πλαστικά σακούλια που έχουν προσκολληθεί στην περίφραξη της μονάδας του ΚΟΔΑΠ. Ο καθαρισμός της περίφραξης κρίνεται αναγκαίος για αισθητικούς λόγους, καθώς η εγκατάσταση είναι ορατή από την κεντρική οδική αρτηρία του ΕΚΒ.	Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με αρμόδιο Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της περίφραξης του ΕΚΒ από υλικά συσκευασίας (νάιλον σακούλες), τα οποία έχουν εντοπιστεί στο ύψος της μονάδας του ΚΟΔΑΠ. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ, υπάρχουν ενδείξεις ότι τα εν λόγω υλικά προέρχονται από αποσυσκευασία εξοπλισμού του ΚΟΔΑΠ και μεταφέρθηκαν με τον άνεμο, καταλήγοντας στην περίφραξη του ΕΚΒ. Επιπλέον στάλθηκε σχετικό φωτογραφικό υλικό, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, προς ενημέρωση. Πραγματοποιήθηκε εκ νέου τηλεφωνική επικοινωνία με Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ στις 02/04 ο οποίος δεσμεύτηκε ότι θα δοθούν οδηγίες σε αρμόδιο συνεργείο για τον καθαρισμό της περίφραξης του ΕΚΒ στα σημεία όπου έχουν εντοπιστεί τα υλικά συσκευασίας.
7.5	Εντοπίστηκαν, πλησίον του εγκαταλελειμμένου λατομείου του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού και βόρεια του λιμένα Αρχιρόδον, μεγάλες ποσότητες χημικών πρόσθετων, οι οποίες είχαν αποθηκευτεί χωρίς τη λήψη των απαιτούμενων μέτρων ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας. Τα συγκεκριμένα IBC περιέχουν αφρό πυρόσβεσης τύπου AFFF 3% AR. Ο αφρός πυρόσβεσης θα χρησιμοποιηθεί για το στάδιο των ελέγχων του κοινού	Πραγματοποιήθηκε αποστολή ηλεκτρονικού μηνύματος προς αρμόδιο Λειτουργό του Τμήματος Περιβάλλοντος. Επιπλέον, ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ ενημερώθηκε από συνεργείο του εργολάβου που βρισκόταν στην περιοχή (ARACO), κατά την διάρκεια επίσκεψής του, ότι οι εν λόγω ουσίες αποτελούν κυριότητα του ΚΟΔΑΠ. Στο πλαίσιο της επιθεώρησης, δόθηκαν οδηγίες για την απομάκρυνση των χημικών ουσιών από το σημείο και τη μεταφορά τους σε κατάλληλα διαμορφωμένο, στεγασμένο χώρο, εξοπλισμένο με λεκάνες ασφαλείας επαρκούς χωρητικότητας (τουλάχιστον 110% της συνολικής χωρητικότητας των περιεκτών), καθώς και σε περιοχή μη προσβάσιμη από τρίτους.

	συστήματος πυρόσβεσης των τερματικών της περιοχής του ΕΚΒ που κατασκευάζεται.	
8. Θέματα που αφορούν το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού		
8.1	Εντοπίστηκαν ποσότητες γυαλιού εξωτερικά του οριοθετημένου χώρου προσωρινής αποθήκευσης γυαλιού που διατηρεί το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού.	Λόγω της γειννίας της περιοχής προσωρινής αποθήκευσης γυαλιού με εταιρείες πετρελαιοειδών και για σκοπούς ασφαλείας, προτείνεται να απομακρυνθούν οι ποσότητες γυαλιού σε αδειοδοτημένη περιοχή. Πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τη Διοίκηση του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού στις 10 Φεβρουαρίου 2026 παρουσία εκπροσώπων του ΥΕΕΒ και Τμήματος Περιβάλλοντος για την μετακίνηση των ποσοτήτων γυαλιού σε άλλη περιοχή εκτός ΕΚΒ, για λόγους ασφαλείας.

Ο συντάξας



ΑΚΡΟΝ Ν.Χ.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.