

**ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ – Ιούλιος 2026**

**ΜΕΡΟΣ Α : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>             | <b>ΥΕΕΒ / 01/ ΥΕ/ 2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:</b>         | <p>Παροχή υπηρεσιών για την στήριξη της λειτουργίας της Επιτροπής Επιτήρησης Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος της περιοχής Βασιλικού.</p> <p>Η παροχή υπηρεσιών αφορά το χρονικό διάστημα 11 Αυγούστου 2025 – 10 Αυγούστου 2026 και εντάσσεται στις κατηγορίες CPV 71000000, 71300000, 71310000, 71317200, 71317210, 71318000, 71700000, 71720000, 71731000, 71351700, 79710000, 79714000, 90700000, 90710000, 79420000.</p> |
| <b>ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:</b>         | Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ :</b> | <p>Για την ΑΚΡΟΝ Ν.Χ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.</p>  <p>ΑΚΡΟΝ Ν.Χ.<br/>ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.</p> <p>Νικόλαος Χουρδάκης<br/>Χημικός Μηχανικός, Μηχ. Περιβάλλοντος</p>                                                                                                                                                                  |

## **ΜΕΡΟΣ Β : ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

### **Εβδομαδιαίες Υπηρεσίες:**

Σκοπός των επισκέψεων του Επιθεωρητή στην ευρύτερη περιοχή του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ) κατά την χρονική περίοδο που αφορά η παρούσα έκθεση αναφοράς ήταν ο εντοπισμός τυχόν θεμάτων που αφορούν το περιβάλλον, την ασφάλεια και την υγεία στην περιοχή.

#### **1<sup>η</sup> εβδομάδα (29/06/2026– 05/07/2026)**

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 29 Ιουνίου και 02, 03 Ιουλίου στο ΕΚΒ.

- Στις 02 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε επίσκεψη τις βραδινές ώρες για να εξεταστεί παράπονο που υποβλήθηκε στον Πρόεδρο του ΚΣ Καλαβασσού όσο αφορά αυξημένα επίπεδα θορύβου από την λειτουργία των βιομηχανικών εγκαταστάσεων εντός του ΕΚΒ.
- Στις 03 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε συνάντηση και επιτόπια επίσκεψη στην περιοχή του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ), με τη συμμετοχή εκπροσώπου της Υπηρεσίας Ενέργειας και αντιπροσωπείας της Επαρχιακής Διοίκησης Λάρνακας, συνεργείο της οποίας θα αναλάβει τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.

#### **2<sup>η</sup> εβδομάδα (06/07– 12/07/2026)**

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 07 και 10 Ιουλίου στο ΕΚΒ.

- Επιτόπιες επισκέψεις στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού με σκοπό την επίβλεψη των εργασιών καθαρισμού, οι οποίες εκτελούνται από συνεργείο της Επαρχιακής Διοίκησης Λάρνακας.

#### **3<sup>η</sup> εβδομάδα (13/07– 19/07/2026)**

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 13 και 16 Ιουλίου στο ΕΚΒ.

- Επιτόπιες επισκέψεις στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών καθαρισμού που εκτελέστηκαν από συνεργείο της Επαρχιακής Διοίκησης Λάρνακας.

Σκοπός των επισκέψεων ήταν ο έλεγχος και η καταγραφή της έκτασης και της ποιότητας των εργασιών καθαρισμού, καθώς και η φωτογραφική τεκμηρίωση της τελικής κατάστασης της κοίτης.

#### **4<sup>η</sup> εβδομάδα (20/07– 26/07/2026)**

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 21 και 24 Ιουλίου στο ΕΚΒ.

- Τηλεφωνική επικοινωνία με την Πρόεδρο του Κοινοτικού Συμβουλίου Μαρί, κατά την οποία συζητήθηκαν θέματα απομάκρυνσης απορριμμάτων εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού καθώς και καθαρισμού βλάστησης που έχει αναπτυχθεί παραπλεύρως του οδικού δικτύου, εξωτερικά της περίφραξης του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ) και δυτικά της κοινότητας Μαρί.

#### **5<sup>η</sup> εβδομάδα (27/07– 02/08/2026)**

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 27 και 29 Ιουλίου στο ΕΚΒ.

- Αποστολή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προς τον υπεύθυνο Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ αναφορικά με τον εντοπισμό ποσοτήτων κλαδεμάτων, οι οποίες εκτιμάται ότι προέρχονται από τις χωματοургικές εργασίες που πραγματοποιήθηκαν για τη διάνοιξη φρεατίων και την εγκατάσταση του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης.
- Ετοιμασία και σύνταξη ενημερωτικού υλικού προς τις κοινότητες της περιοχής Βασιλικού σχετικά με τη μερκαπτάνη, με στόχο την ενημέρωση των κατοίκων για τον ρόλο της ως ουσίας ανίχνευσης διαρροών υγραερίου, τα χαρακτηριστικά της οσμής της, τους λόγους χρήσης της για σκοπούς ασφάλειας και τις ενδεδειγμένες ενέργειες σε περίπτωση έντονης οσμής.

## **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΚΒ**

### **Α. Ποιότητα επιφανειακών και υπόγειων υδάτων**

#### *Επιφανειακά Ύδατα*

Σε σχέση με τα επιφανειακά ύδατα της περιοχής του ΕΚΒ (ποταμός Βασιλικός), το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων εδώ και χρόνια δεν παρακολουθεί την ποιότητα νερού του ποταμού λόγω των πολύ περιστασιακών ροών που παρουσιάζει, λόγω και της κατασκευής του φράγματος Καλαβασού στα ανάντη.

#### *Υπόγεια Ύδατα*

Αναφορικά με την ποιότητα των υπόγειων νερών της περιοχής, το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης διατηρεί δύο σταθμούς παρακολούθησης σε απόσταση 2 χιλιομέτρων περίπου βόρεια και βορειοανατολικά του ΕΚΒ, όπως φαίνεται και στην παρακάτω αεροφωτογραφία.

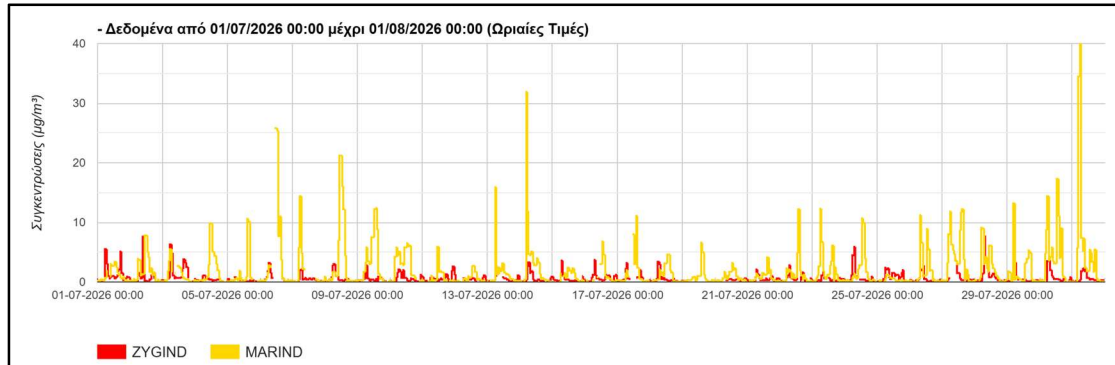


### **Β. Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα**

Σχετικά με την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα λήφθηκαν δεδομένα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΤΕΕ ([www.airquality.dli.mlsi.gov.cy/](http://www.airquality.dli.mlsi.gov.cy/))

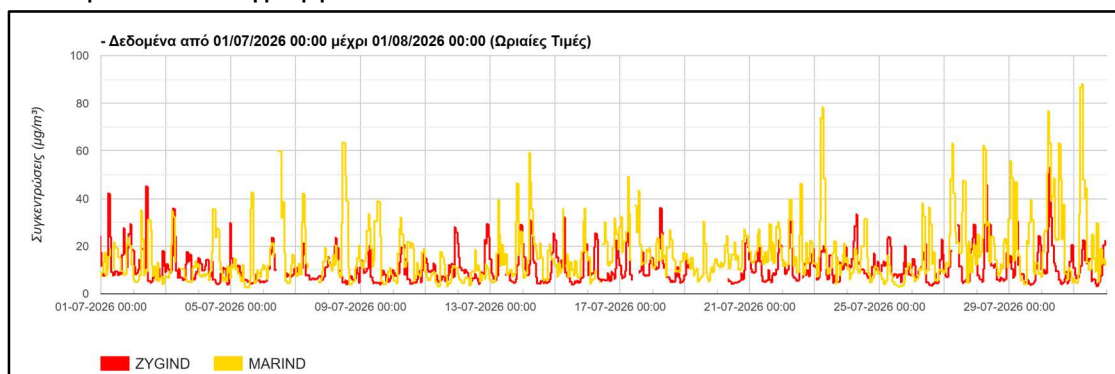
- **Επίπεδα Μονοξειδίου Αζώτου (NO).**

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO 7,80  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  στις 28/07 (08:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO 40,0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  στις 31/07 (07:00) όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



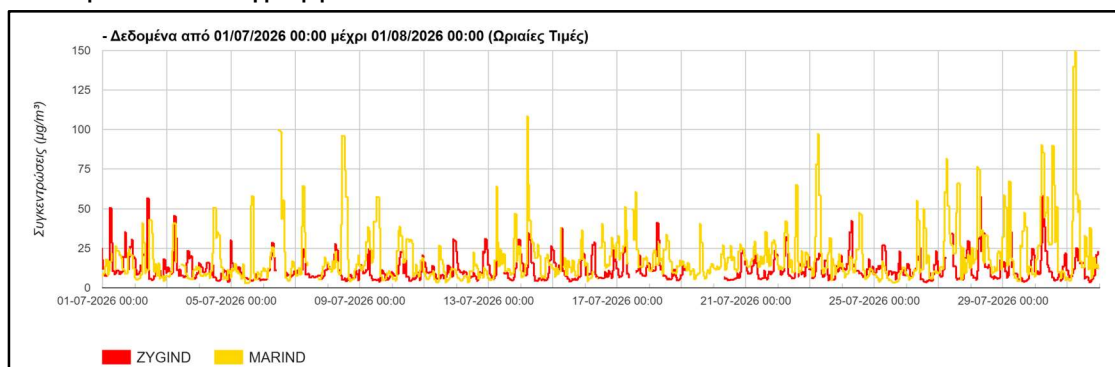
- **Επίπεδα Διοξειδίου Αζώτου (NO<sub>2</sub>).**

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO<sub>2</sub> 52,8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  στις 30/07 (07:00), ενώ για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO<sub>2</sub> 88,0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  στις 31/07 (07:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



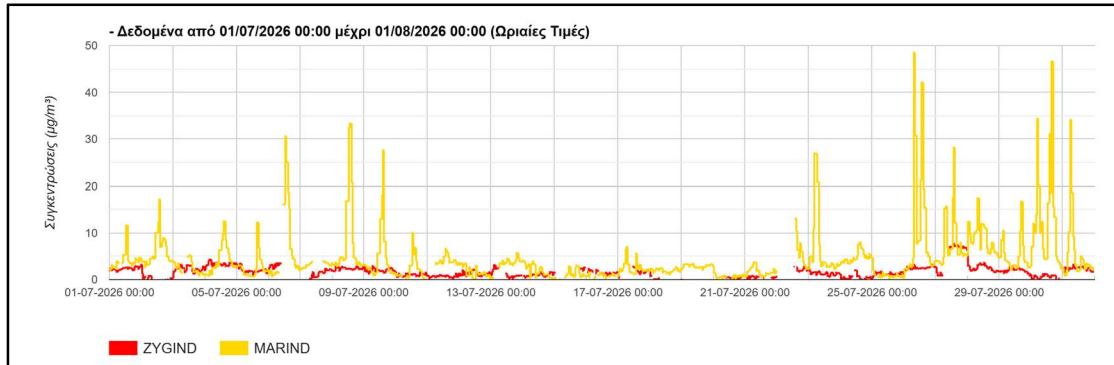
- **Επίπεδα Οξειδίων Αζώτου (NO<sub>x</sub>).**

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO<sub>x</sub> 58,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  στις 30/07 (07:00), ενώ για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO<sub>x</sub> 139,7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  στις 31/07 (06:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



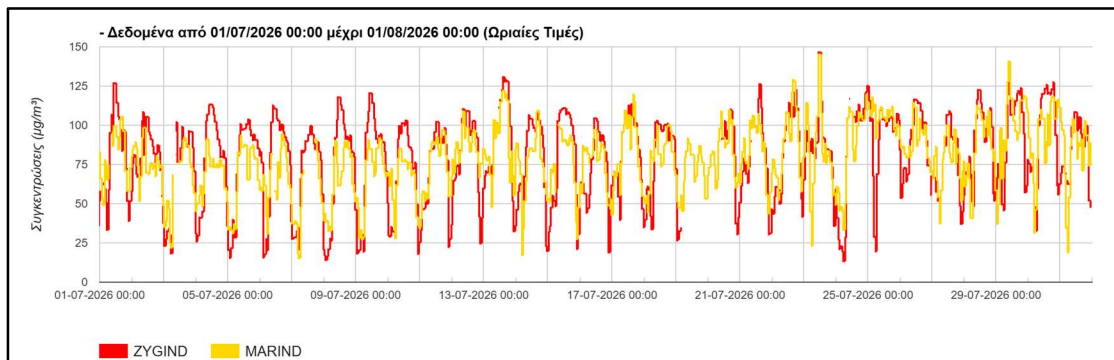
- **Επίπεδα Διοξειδίου του Θείου (SO<sub>2</sub>).**

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή SO<sub>2</sub> 7.6 μg/m<sup>3</sup> στις 27/07 (17:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή SO<sub>2</sub> 48,5 μg/m<sup>3</sup> στις 26/07 (09:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.

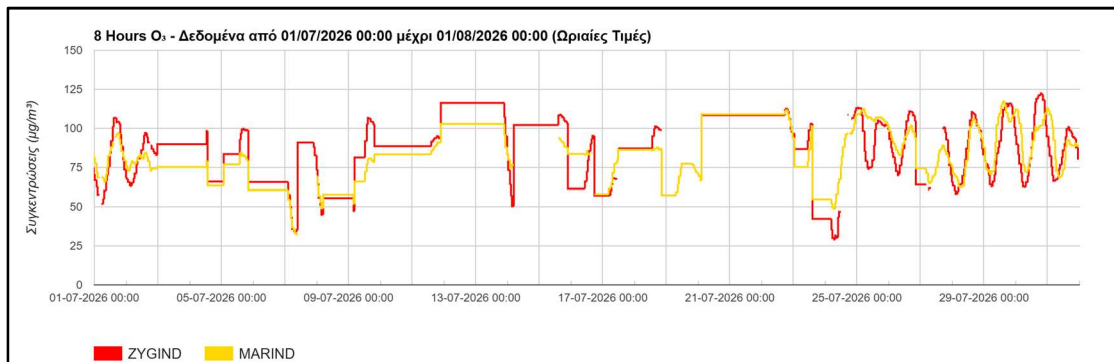


- **Επίπεδα Όζοντος (O<sub>3</sub>).**

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή O<sub>3</sub> 146,5 μg/m<sup>3</sup> στις 23/07 (13:00) ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή O<sub>3</sub> 145,10 μg/m<sup>3</sup> στις 23/07 (13:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι 8 – ώρες μέσες τιμές για το όζον για τους βιομηχανικούς σταθμούς στο Μαρί και το Ζύγι.



### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Για την αξιολόγηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, σύμφωνα με την Οδηγία 2008/50/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως βασικός δείκτης χρησιμοποιείται ο 8ωρος κυλιόμενος μέσος όρος με στόχο προστασίας της ανθρώπινης υγείας τα 120 μg/m<sup>3</sup>, ο οποίος δεν πρέπει να υπερβαίνεται

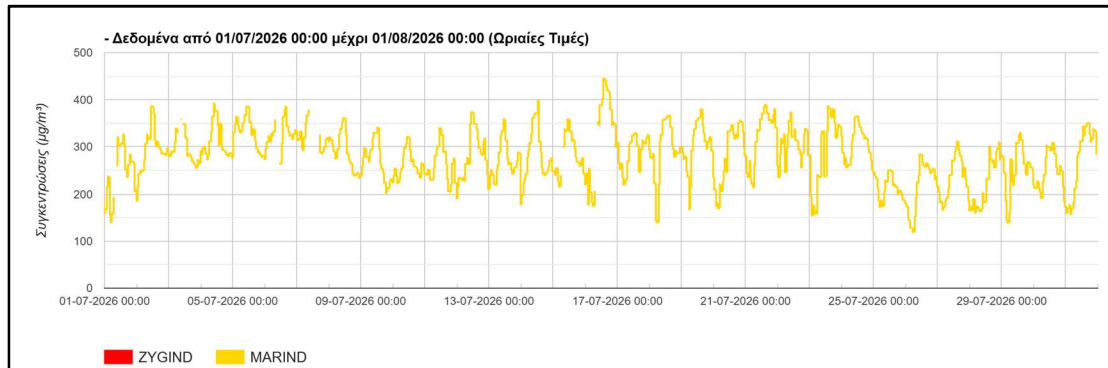
περισσότερες από 25 ημέρες ετησίως (μέσος όρος τριετίας). Επιπρόσθετα, καθορίζεται επίπεδο ενημέρωσης του κοινού στα 180  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (ωριαία τιμή) και επίπεδο συναγερμού στα 240  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , πέραν των οποίων απαιτούνται άμεσα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας.

Με βάση τα ανωτέρω, τα καταγεγραμμένα επίπεδα υποδηλώνουν μέτριας έντασης φωτοχημική επιβάρυνση της περιοχής, χωρίς να τεκμηριώνονται υπερβάσεις των θεσμοθετημένων οριακών τιμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά με παρουσία επεισοδίων αυξημένων συγκεντρώσεων που χρήζουν παρακολούθησης. Παρατηρείται ότι οι τιμές 8 – ώρου δεν υπερβαίνουν την τιμή αναφοράς των 120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (τιμή – στόχος) και για τους δύο σταθμούς εκτός στις 30/07 (20:00) που παρατηρήθηκε υπέρβαση στην τιμή (122,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) για τον σταθμό στο Ζύγι.

Σημειώνεται ότι ο δείκτης αξιολόγησης για το  $\text{O}_3$  βασίζεται στον μέσο ετήσιο αριθμό ημερών κατά τις οποίες η μέγιστη ημερήσια 8ωρη μέση συγκέντρωση υπερβαίνει τα 120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , υπολογιζόμενο ως αριθμητικός μέσος σε κυλιόμενη τριετή περίοδο ( $\leq 25$  ημέρες).

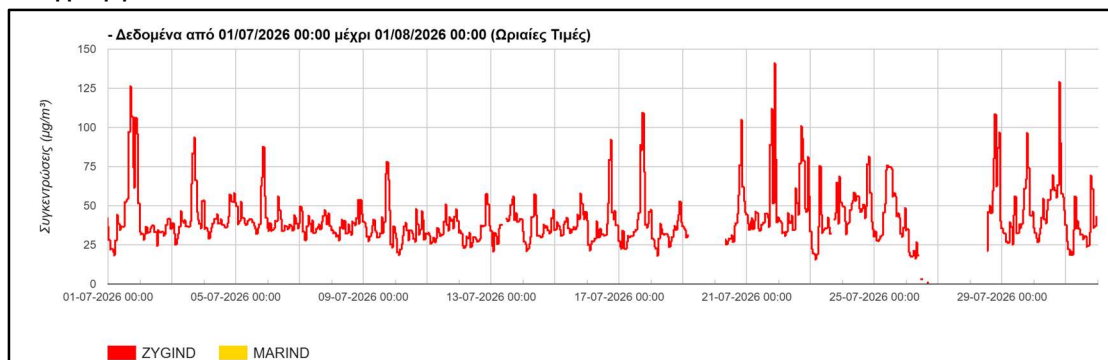
#### • Επίπεδα μονοξειδίου του άνθρακα ( $\text{CO}$ ).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων  $\text{CO}$  ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή  $\text{CO}$  444.9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  στις 16/07 (15:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.

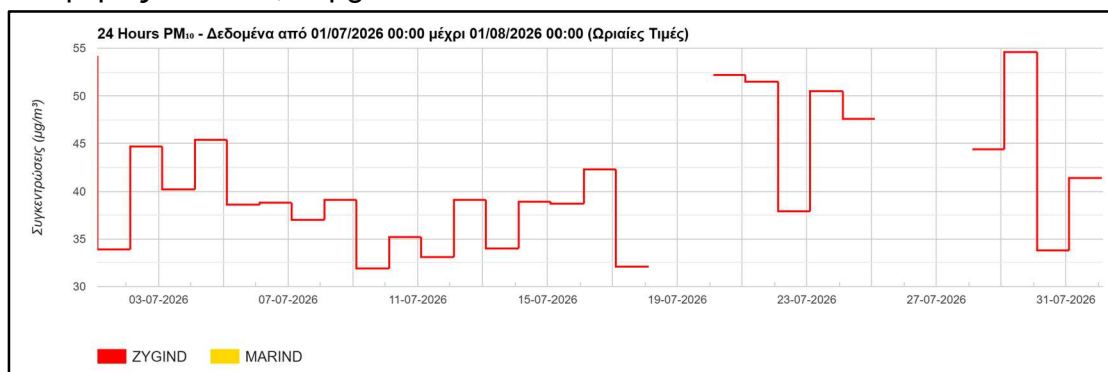


#### • Επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων $\text{PM}_{10}$

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή  $\text{PM}_{10}$  140.9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  στις 21/07 (22:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων  $\text{PM}_{10}$  όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα:



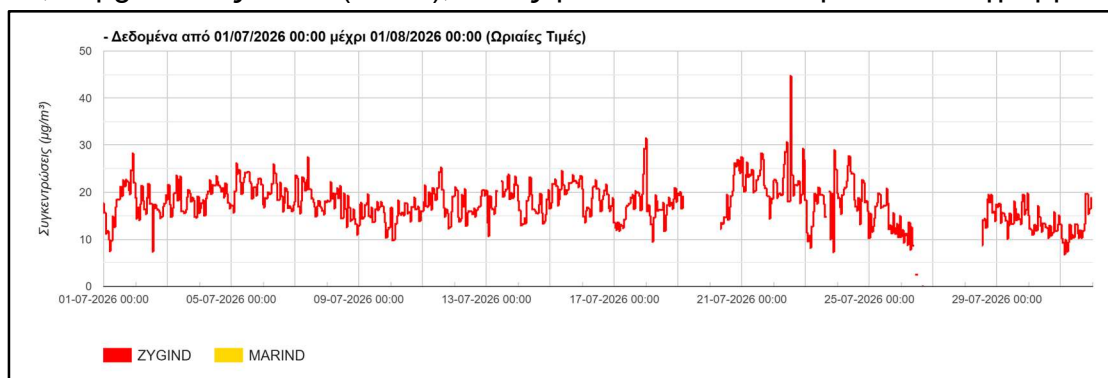
Η **μέγιστη 24 – ώρη μέση τιμή** για τον Ιούλιο παρατηρήθηκε στις 30/07 με τιμή αναφοράς  $PM_{10}$   $54,60 \mu g/m^3$



Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων  $PM_{10}$ , όπως φαίνεται από το παραπάνω διάγραμμα.

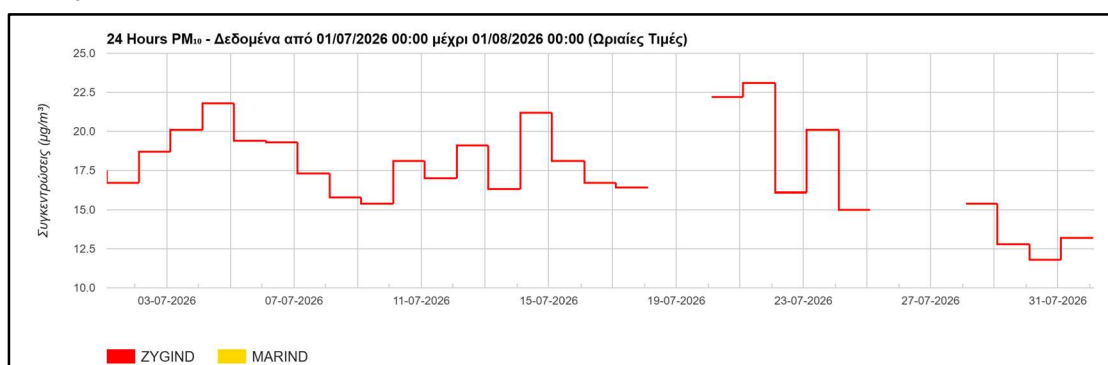
#### • Επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων $PM_{2.5}$

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή  $PM_{2.5}$   $44,70 \mu g/m^3$  στις 22/07 (14:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



Η **μέγιστη 24 – ώρη μέση τιμή** για τον Ιούλιο για το Ζύγι παρατηρήθηκε στις 22/07 με τιμή αναφοράς  $PM_{2.5}$   $23,1 \mu g/m^3$

Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων  $PM_{2.5}$ .



#### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η αξιολόγηση των συγκεντρώσεων πραγματοποιείται με βάση την Οδηγία 2008/50/EK της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με την οποία για τα  $PM_{10}$  θεσπίζεται ημερήσιο όριο  $50 \mu g/m^3$ , το οποίο δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές ετησίως, καθώς και ετήσιο όριο  $40 \mu g/m^3$ . Για τα  $PM_{2.5}$  καθορίζεται ετήσια οριακή τιμή  $25 \mu g/m^3$  για την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

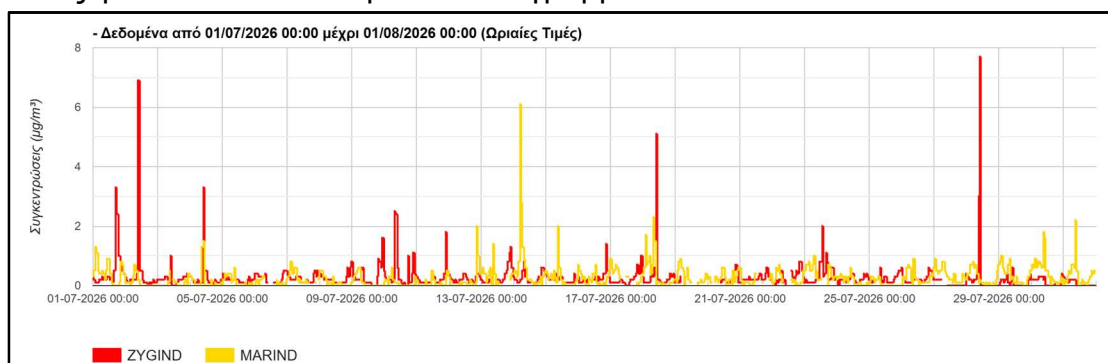
Από τις παραπάνω μετρήσεις, όσο αφορά τις τιμές για τα σωματίδια  $PM_{10}$  συμπεραίνουμε ότι παρατηρούνται τέσσερις υπερβάσεις όσο αφορά την ποιότητα της ατμόσφαιρας για τον μήνα Ιούλιο κατά τις ημερομηνίες **21/07, 22/07, 24/07 και 30/07** με μέγιστες τιμές 24-ώρου άνω του ημερήσιου ορίου  $50 \mu g/m^3$

Επιπλέον, οι μέγιστες τιμή 24-ώρου για την συγκέντρωση  $PM_{2.5}$  ήταν  $23,10 \mu g/m^3$  για την ημερομηνία 22/07.

Καθώς η ετήσια συγκέντρωση  $PM_{2.5}$  υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος των ημερήσιων συγκεντρώσεων για το σύνολο του ημερολογιακού έτους, υπό την προϋπόθεση επαρκούς διαθεσιμότητας δεδομένων (>90%) δεν μπορούμε να εξαγάγουμε συμπεράσματα για τυχόν υπέρβαση σε σχέση με την ετήσια οριακή τιμή των  $25 \mu g/m^3$ , σύμφωνα με την Οδηγία 2008/50/ΕΚ.

#### • Επίπεδα βενζόλιου ( $C_6H_6$ )

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή βενζολίου  $7,7 \mu g/m^3$  στις 28/07 (11:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή βενζολίου  $6,1 \mu g/m^3$  στις 14/07 (06:00) όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



#### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η οριακή τιμή για το βενζόλιο ( $C_6H_6$ ) στην ατμόσφαιρα καθορίζεται στα  $5 \mu g/m^3$ , εκφραζόμενη ως **ετήσια μέση τιμή**. Η τιμή αυτή είναι δεσμευτική και δεν επιτρέπεται να υπερβαίνεται.

Σημειώνεται ότι μεμονωμένες ημερήσιες αυξημένες συγκεντρώσεις βενζολίου δεν συνιστούν υπέρβαση της νομοθεσίας, εφόσον η ετήσια μέση τιμή παραμένει κάτω από το όριο των  $5 \mu g/m^3$

#### ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης με βάση τις συγκεντρώσεις των παραπάνω ρύπων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

## Επίπεδο Ρύπανσης

| Ρύπος                         | Χαμηλό (1) | Μέτριο (2)   | Ψηλό (3)      | Πολύ Ψηλό (4) |
|-------------------------------|------------|--------------|---------------|---------------|
| PM <sub>10</sub>              | 0 - 50     | 50 - 100     | 100 - 200     | > 200         |
| PM <sub>2.5</sub>             | 0 - 25     | 25 - 50      | 50 - 100      | > 100         |
| O <sub>3</sub>                | 0 - 100    | 100 - 140    | 140 - 180     | > 180         |
| NO <sub>2</sub>               | 0 - 100    | 100 - 150    | 150 - 200     | > 200         |
| SO <sub>2</sub>               | 0 - 150    | 150 - 250    | 250 - 350     | > 350         |
| CO                            | 0 - 7000   | 7000 - 15000 | 15000 - 20000 | > 20000       |
| C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> | 0 - 5      | 5 - 10       | 10 - 15       | > 15          |

Οι κατηγορίες ρύπανσης χαρακτηρίζουν τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης με βάση τις συγκεντρώσεις των παραπάνω ρύπων και σχετίζονται με προβλήματα υγείας, περιγράφονται ακολούθως:

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Κατηγορία ρύπανσης | Προβλήματα Υγείας [1]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Χαμηλή(1)          | Μικρές έως καθόλου επιπτώσεις στην υγεία, αμελητέα συμπτώματα για τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού[2].                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Μέτρια(2)          | Ενδέχεται να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις στην υγεία και σχετικά συμπτώματα για τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού[2] και ιδιαίτερα για όσους έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα κλπ). Αυτά τα άτομα καλό είναι να περιορίσουν την υπαίθρια/φυσική τους δραστηριότητα.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Υψηλή(3)           | Ενδέχεται να υπάρξει κίνδυνος για την υγεία ευαίσθητων ομάδων του πληθυσμού[2]. Όσοι έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα, αλλεργίες κλπ) αλλά και όσοι πάσχουν από καρδιαγγειακές ή αναπνευστικές παθήσεις θα πρέπει να αποφεύγουν την υπαίθρια δραστηριότητα και τις μετακινήσεις σε περιοχές υψηλής ρύπανσης, καθώς και τις υψηλές θερμοκρασίες. Τα άτομα αυτά θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι μπορεί να χρειαστεί να αναζητήσουν ιατρικές συμβουλές ή και βοήθεια.                                                    |
| Πολύ Υψηλή(4)      | Υψηλός κίνδυνος για την υγεία ευαίσθητων ομάδων του πληθυσμού[2]. Όσοι έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα, αλλεργίες κλπ) αλλά και όσοι πάσχουν από καρδιαγγειακές ή αναπνευστικές παθήσεις θα πρέπει απομακρύνονται άμεσα από περιοχές υψηλής ρύπανσης αλλά και από περιοχές με υψηλές θερμοκρασίες και υγρασία, και να αποφεύγουν όποια δραστηριότητα τους επιβαρύνει. Τα άτομα αυτά είναι πιθανό ότι θα χρειαστούν ιατρικές συμβουλές ή και βοήθεια. Υγιή άτομα ενδέχεται να έχουν συμπτώματα ερεθισμού και δυσφορίας. |

Από τα παραπάνω παρατηρούνται:

- **«υψηλά επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τις συγκεντρώσεις του όζοντος τόσο για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί όσο και στο Ζύγι. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται επαναλαμβανόμενες υπερβάσεις και στους δύο σταθμούς της τιμής αναφοράς των 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Οι μετρήσεις συγκεντρώσεων όζοντος (O<sub>3</sub>) στους σταθμούς του Μαρί και του Ζυγίου, δείχνουν την παρουσία αυξημένων επιπέδων φωτοχημικής ρύπανσης. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται επαναλαμβανόμενες υπερβάσεις της ενδεικτικής τιμής των 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (ωριαία συγκέντρωση), γεγονός το οποίο υποδηλώνει επεισόδια αυξημένου σχηματισμού όζοντος στην ατμόσφαιρα.

- **«υψηλά επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τις συγκεντρώσεις των σωματιδίων PM<sub>10</sub> για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι στις 21/07 (22:00) και
- **«μέτρια επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τις συγκεντρώσεις των σωματιδίων PM<sub>2.5</sub> για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι στις 22/07 (14:00).

Οι αυξημένες τιμές των συγκεντρώσεων πιθανώς να σχετίζονται, εκτός των άλλων, με τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης πρώτων υλών που πραγματοποιούνται εντός του λιμένα Τσιμεντοποποιείου Βασιλικού.

- **«μέτρια επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τη συγκέντρωση του βενζολίου για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι στις 28/07 (11:00) και για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί στις 14/07 (06:00).

| ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ - ΠΑΡΑΠΟΝΑ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                               |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| α/α                    | Θέμα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ενέργειες επίλυσης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Παρατηρήσεις                                                                                                                                                                                  |
| 1                      | Στις 2 Ιουλίου, ο Πρόεδρος του ΚΣ Καλαβασσού ενημέρωσε τηλεφωνικά τον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ σχετικά με παράπονα που έλαβε από ιδιοκτήτες κατοικιών στην περιοχή βόρεια του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ), αναφορικά με την παραγωγή υψηλών επιπέδων θορύβου κατά τις νυκτερινές ώρες, ο οποίος φερόταν να προέρχεται από εγκαταστάσεις του ΕΚΒ. | Ο Επιθεωρητής πραγματοποίησε επιτόπια επίσκεψη στην περιοχή του ΕΚΒ κατά τις βραδινές ώρες (περίπου στις 22:30). Από το επίπεδο του οδικού δικτύου και εξωτερικά της εγκατάστασης του Τσιμεντοποιείου έγιναν αντιληπτά επίπεδα θορύβου τα οποία κρίνονται ως συνήθη και αναμενόμενα, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση και τη λειτουργία της συγκεκριμένης βιομηχανικής εγκατάστασης. Ακολουθώντας, πραγματοποιήθηκε επιτόπια επίσκεψη στις κατοικίες από τις οποίες είχαν υποβληθεί τα σχετικά παράπονα.      | Κατά τη διάρκεια της αυτοψίας δεν διαπιστώθηκε η παρουσία βιομηχανικού θορύβου ή άλλου θορύβου στην περιοχή των κατοικιών που να μπορεί να αποδοθεί στη λειτουργία των εγκαταστάσεων του ΕΚΒ. |
| 2                      | Στις 31 Ιουλίου ο Πρόεδρος του ΚΣ Καλαβασσού απέστειλε ηλεκτρονικό ταχυδρομείο προς τον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ αναφορικά με καταγγελίες από περίοικους για οχληρία από μερκαπτάνη από την μονάδα αποθήκευσης υγραερίου της μονάδας VLPG Ltd.                                                                                                           | Θα πραγματοποιηθεί επικοινωνία με την Διεύθυνση της μονάδας και με τις αρμόδιες Κρατικές Αρχές, στα πλαίσια διερεύνησης της καταγγελίας.<br><br>Ετοιμασία και σύνταξη ενημερωτικού υλικού προς τις κοινότητες της περιοχής Βασιλικού σχετικά με τη μερκαπτάνη, με στόχο την ενημέρωση των κατοίκων για τον ρόλο της ως ουσίας ανίχνευσης διαρροών υγραερίου, τα χαρακτηριστικά της οσμής της, τους λόγους χρήσης της για σκοπούς ασφάλειας και τις ενδεδειγμένες ενέργειες σε περίπτωση έντονης οσμής. |                                                                                                                                                                                               |

| ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΚΒ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| α/α                                                                           | Θέμα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ενέργειες επίλυσης που πραγματοποιήθηκαν                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Παρατηρήσεις                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1                                                                             | <p>Οδική σήμανση στο εσωτερικό οδικό δίκτυο μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV.</p> <p>Η οριζόντια οδική σήμανση παρουσιάζει σημαντική φθορά και χαμηλή αναγνωσιμότητα. Ειδικότερα, η αποτύπωση των ορίων ταχύτητας, η υφιστάμενη διάβαση πεζών, καθώς και οι επισημάνσεις επί του οδοστρώματος που προειδοποιούν για την ύπαρξη κυρτωμάτων, δεν είναι επαρκώς ορατές στους διερχόμενους οδηγούς. Η κατάσταση αυτή ενδέχεται να επηρεάζει αρνητικά την οδική ασφάλεια στην εν λόγω περιοχή, ιδίως σε ζώνες όπου καταγράφεται κίνηση βαρέων οχημάτων.</p> <p>Σε ό,τι αφορά την κατακόρυφη σήμανση, διαπιστώθηκε η ταυτόχρονη ύπαρξη δύο πινακίδων ρύθμισης ταχύτητας που υποδεικνύουν διαφορετικά ανώτατα επιτρεπόμενα όρια στο ίδιο σημείο του οδικού δικτύου. Το γεγονός αυτό δημιουργεί σύγχυση στους οδηγούς, συνιστά απόκλιση από τις προδιαγραφές ενιαίας οδικής σήμανσης και απαιτεί άμεση αποκατάσταση.</p> | <p>Απεστάλη ηλεκτρονικό μήνυμα στις 27/11/2025 προς το Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας του Τμήματος Δημοσίων Έργων, υπόψη γραφείου του Επ.Μηχανικού αναφορικά με την αναγκαιότητα άμεσης συντήρησης και αναβάθμισης της οριζόντιας οδικής σήμανσης κατά μήκος του οδικού δικτύου μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV.</p> | <p>Δεν έχει ληφθεί απάντηση στο ηλεκτρονικό μήνυμα.</p> <p>Εν συνεχεία πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με το γραφείο του Επ.Μηχανικού στις 07/01/2026 για το θέμα.</p> <p>Σύμφωνα με την απάντηση που έλαβε ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ από το Επ.Γραφείο Λάρνακας του Τμήματος Δημοσίων Έργων στις 27/04, σχετικά με την φθορά και χαμηλή αναγνωσιμότητα της οριζόντιας σήμανσης στο εσωτερικό οδικό δίκτυο μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV αναφέρθηκε ότι ενόψει και της τελικής παραλαβής του Έργου, είχαν προγραμματιστεί εργασίες επιδιόρθωσης του οδοστρώματος στο τμήμα μεταξύ των τερματικών της ΕΚΟ και VTTV. Η καθυστέρηση οφείλετε στον Εργολάβο, αφού είχαν δοθεί οδηγίες για την επιδιόρθωση τον Ιανουάριο</p> |

|   |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2026. Η επιδιόρθωση θα περιλαμβάνει και την οριζόντια σήμανση. Αναμένονται ενέργειες από τον Εργολάβο, σε συνεννόηση με το Τμήμα Δημοσίων Έργων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2 | Διαπιστώθηκε η ύπαρξη μεγάλων ποσοτήτων αδρανών υλικών στα ρείθρα του δρόμου, στην περιοχή του κυκλικού κόμβου όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις της Petrolina. | <p>Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 22/01 με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της μονάδας όπου συζητήθηκε το θέμα αυτό.</p> <p>Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων.</p> <p>Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με εκπρόσωπο του ΚΟΔΑΠ όπου αναφέρθηκε ότι κατά το παρόν στάδιο δεν εκτελούνται εργασίες επίχωσης στα φρεάτια τοποθέτησης του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης. Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τον Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ, τα αδρανή υλικά που έχουν εντοπιστεί στο</p> | <p>Η Διοίκηση της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού ανέφερε ότι τα αδρανή υλικά που παρατηρούνται να συσσωρεύονται στα ρείθρα του οδικού δικτύου, βόρεια του κυκλικού κόμβου στο ύψος της μονάδας της Petrolina και έως την περίφραξη στο ύψος της κοινότητας Μαρί, δεν προέρχονται από τα οχήματα που εξυπηρετούν το Τσιμεντοποιείο. Τα συγκεκριμένα οχήματα μεταφέρουν ογκώδη υλικά και όχι λεπτόκοκκα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν αντίστοιχες επικαθίσεις.</p> <p>Ενημερώθηκαν οι εκπρόσωποι των αρμόδιων Κρατικών Αρχών ότι το οδικό δίκτυο, από το ύψος του κυκλικού κόμβου έως τον χώρο θραύσης της μονάδας, καθαρίζεται</p> |

|   |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                   | οδικό δίκτυο δεν σχετίζονται με τις εν λόγω εργασίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | δύο φορές σε εβδομαδιαία βάση, με τη χρήση μηχανικού σαρώθρου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3 | Εργασίες καθαρισμού από βλάστηση στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού | <p>Πραγματοποιήθηκε επιτόπια επίσκεψη στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού με σκοπό να καταγραφούν τα σημεία της κοίτης που χρήζουν καθαρισμού στο ύψος της μονάδας της V LPG Ltd, ως είχε αποφασισθεί κατά την 7<sup>η</sup> συνεδρία της Επιτροπής Επιτήρησης Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος της Περιοχής Βασιλικού ημερομηνίας 16/10/2025.</p> <p>Πραγματοποίηση συνάντησης με εκπροσώπους των μονάδων της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού, της V LPG Ltd και του ΚΟΔΑΠ όσο αφορά το θέμα της καθαριότητας της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από εποχιακή βλάστηση και ακακίες.</p> <p>Ετοιμασία και αποστολή προσχέδιου επιστολής στους εκπροσώπους των μονάδων της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού, του ΚΟΔΑΠ και της V LPG Ltd με αντικείμενο τον καθαρισμό της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από εποχιακή βλάστηση και ακακίες από τις μονάδες στο όριο της ευθύνης τους.</p> | <p>Η επιστολή που στάλθηκε προς το ΤΑΥ και το Τμήμα Περιβάλλοντος αφορούσε τον καθορισμό πλαισίου για την απομάκρυνση εποχιακής βλάστησης και ακακιών από τμήματα της κοίτης που γειτνιάζουν με βιομηχανικές εγκαταστάσεις, και ειδικότερα των εταιρειών Τσιμεντοποιείο Βασιλικού, ΚΟΔΑΠ και V LPG Ltd, εντός των ορίων ευθύνης τους.</p> <p>Την χρονική περίοδο 06/07 με 12/07 πραγματοποιήθηκαν εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από συνεργείο της Επ. Διοίκησης Λάρνακας, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες του ΤΑΥ και του Τμήματος Περιβάλλοντος.</p> <p>Κατά τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού απομακρύνθηκε όλη η χαμηλή βλάστηση καθώς και ακακίες που υπήρχαν εντός της κοίτης καθώς και στα πρηνή του ποταμού σε</p> |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Ετοιμασία και αποστολή επιστολής προς το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων και το Τμήμα Περιβάλλοντος, με αντικείμενο την αποστολή γενικών όρων και κατευθυντήριων οδηγιών αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.</p> <p>Αναμένονται οι σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες από τα αρμόδια Τμήματα (ΤΑΥ και Τμήμα Περιβάλλοντος) για τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού.</p> <p>Τα αρμόδια Κρατικά Τμήματα (ΤΑΥ και Τμήμα Περιβάλλοντος) έχουν θέσει όρους για την εκτέλεση των εργασιών καθαρισμού της κοίτης του ποταμού, οι οποίες αναμένεται να πραγματοποιηθούν άμεσα από την Επαρχιακή Διοίκηση Λάρνακας, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία Ενέργειας.</p> | <p>απόσταση 1 - 2 μέτρων. Δεν επηρεάστηκαν καθ' οποιαδήποτε τρόπο οι ευκάλυπτοι που υπάρχουν εντός της κοίτης του ποταμού.</p> <p>Οι εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού εκτελέστηκαν από την περιοχή νότια της μονάδας της VLPG LTD έως τη γέφυρα πλησίον του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, στο νοτιοανατολικό όριο του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ). Σημειώνεται ότι οι εργασίες ολοκληρώθηκαν έως το σημείο της γέφυρας, καθώς η κατάντι περιοχή εμπίπτει στη δικαιοδοσία <b><u>της Αρχής Λιμένων Κύπρου (ΑΛΚ)</u></b>.</p> <p>Θα πραγματοποιηθεί επικοινωνία με την ΑΛΚ για να προχωρήσουν στις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού στην περιοχή ευθύνης τους.</p> |
| 4 | <p>Κατά τις επισκέψεις του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:</p> <p>α. Αγωγοί του κεντρικού συστήματος πυρόσβεσης διέρχονται κάθετα από την κοίτη του ποταμού, γεγονός που δυσκόλεψαν την εκτέλεση των</p> | <p>α. Σχετικά με τους υπέργειους αγωγούς πυρόσβεσης, πραγματοποιήθηκε επικοινωνία με εκπροσώπους του ΚΟΔΑΠ όπου αναφέρθηκε ότι οι εργασίες κατασκευής του κεντρικού συστήματος</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με την Πρόεδρο του Κοινοτικού Συμβουλίου Μαρί, ενημερώθηκε ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ ότι τα δημοτικά απορρίμματα που είχαν εντοπιστεί εντός της κοίτης του</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>εργασιών καθαρισμού, καθώς επηρέασαν τη διέλευση των μηχανημάτων έργου. Στις περιοχές αυτές δεν κατέστη δυνατή η εκτέλεση των εργασιών καθαρισμού της βλάστησης.</p> <p>β. Παράνομη απόρριψη ογκωδών δημοτικών αποβλήτων (έπιπλα κ.λπ.) εντός της κοίτης του ποταμού. Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να απομακρυνθούν άμεσα και να τύχουν της κατάλληλης διαχείρισης από την αρμόδια Τοπική Αρχή.</p> | <p>πυρόσβεσης στην περιοχή του ΕΚΒ δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί.</p> <p>Θα πραγματοποιηθεί περαιτέρω επικοινωνία με τον ΚΟΔΑΠ για να προχωρήσουν στις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού, στις περιοχές όπου δεν κατέστη δυνατή η πραγματοποίησή τους από το συνεργείο της Επ.Διοίκησης Λάρνακας.</p> <p>β. Σχετικά με την απομάκρυνση των δημοτικών αποβλήτων, ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ επικοινωνήσε με την οικεία Τοπική Αρχή, προκειμένου να αναληφθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την απομάκρυνση των συγκεκριμένων αποβλήτων και την πλήρη αποκατάσταση της κοίτης.</p> | <p>ποταμού έχουν καταγραφεί και ότι το Κοινοτικό Συμβούλιο θα προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την απομάκρυνσή τους.</p>                                                                                                                          |
| 5 | <p>Ανάγκη καθαρισμού της περιοχής βορειοανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον (τεμάχιο 571) και της περιοχής ανατολικά του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, όπου παρατηρείται πυκνή βλάστηση, κυρίως από ακακίες.</p>                                                                                                                                                                                                | <p>Μετά από επικοινωνία του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ με τον Διοικητή του Πυροσβεστικού Σταθμού Βασιλικού αναφέρθηκε ότι η Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου επιθυμεί την καθαριότητα των περιοχών του ΕΚΒ από πυκνή βλάστηση, όπου απαντάται.</p> <p>Στα πλαίσια τοποθέτησης αγωγών πυρόσβεσης στη νότια περιοχή του ΕΚΒ πλησίον του λιμένα Αρχιρόδον (ιδιοκτησίας</p>                                                                                                                                                                                                                        | <p>Σε εξέλιξη</p> <p>Η παρουσία βλάστησης σε άμεση γειτνίαση με εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαιοειδών συνιστά δυνητική πηγή εκδήλωσης πυρκαγιάς, γεγονός που ενδέχεται να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των εγκαταστάσεων εντός του ΕΚΒ.</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>της ΑΛΚ), εκχερσώθηκαν μεγάλες επιφάνειες πυκνής βλάστησης σε μέρος του τεμαχίου 571 στο επίπεδο του δρόμου. Ο εν λόγω καθαρισμός ενισχύει ουσιαστικά την πυρασφάλεια των γειτονικών εγκαταστάσεων της περιοχής του ΕΚΒ.</p> <p>Στη βόρεια πλευρά του τεμαχίου 571, προς τη μονάδα της VTTV, βρίσκεται πυκνή χαμηλή βλάστηση, η οποία λόγω της ιδιομορφίας του εδάφους (μεγάλες κλίσεις εδάφους) είναι δύσκολο να καθαριστεί. Πραγματοποιήθηκε φωτογραφική τεκμηρίωση της παρουσίας βλάστησης στα πρηνή του τεμαχίου 571, στην περιοχή νότια της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της εταιρείας VTTV Ltd.</p> <p>Για την αντιμετώπιση του ζητήματος, θα πραγματοποιηθεί διαβούλευση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου, καθώς και με τον ιδιοκτήτη του τεμαχίου, ήτοι την Αρχή Λιμένων Κύπρου, αναφορικά με την αναγκαιότητα καθαρισμού των πρηνών και τον καθορισμό της ενδεδειγμένης μεθοδολογίας εκτέλεσης των σχετικών εργασιών, σε περίπτωση που αυτές κριθούν απαραίτητες.</p> |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|   |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                                                                      | <p>Παράλληλα προτείνεται η δημιουργία αντιπυρικής ζώνης στις περιοχές όπου κρίνεται επικίνδυνη η εκδήλωση πυρκαγιάς. Το πλάτος της αντιπυρικής ζώνης θα καθοριστεί μετά από διαβούλευση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου. Το απαιτούμενο πλάτος της αντιπυρικής ζώνης θα καθοριστεί σε συνεννόηση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου.</p>                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 6 | <p>Υπαρξη υποθαλάσσιου αγωγού μήκους περίπου 150 μέτρων, ιδιοκτησίας ΑΛΚ, στην περιοχή ανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον ο οποίος περιέχει καύσιμα.</p> | <p>Ο Επιθεωρητής επικοινωνήσε τηλεφωνικώς με την εργολήπτρια εταιρεία Divetech Marine Ltd στις 24 / 10 / 2025 η οποία ενημέρωσε ότι έως τον Σεπτέμβριο 2025 ο αγωγός δεν είχε απομακρυνθεί, ενώ είχε χρειαστεί να πραγματοποιηθούν εργασίες επιδιόρθωσης προκειμένου να αντιμετωπιστούν διαρροές καυσίμων που είχαν παρουσιαστεί στο θαλάσσιο περιβάλλον.</p> <p>Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με Λειτουργό του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (ΤΑΘΕ), στις 24/10/2025 κατά την οποία αναφέρθηκε η επικοινωνία με τον εργολάβο καθώς και το γεγονός της μη</p> | <p>Κατά τη διάρκεια των εργασιών απομάκρυνσης του υποθαλάσσιου αγωγού, ιδιοκτησίας του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, τον Φεβρουάριο 2025, από τη θαλάσσια περιοχή δυτικά του λιμένα του Τσιμεντοποιείου, αναφέρθηκε στον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ από τον εργολάβο ότι στη θαλάσσια περιοχή νότια της προβλήτας της Σκύρα Βάσα υπάρχει μεταλλικός αγωγός, ιδιοκτησίας της Αρχής Λιμένων Κύπρου (ΑΛΚ), μήκους περίπου 150 μέτρων.</p> <p>Ο συγκεκριμένος αγωγός χρήζει άμεσης απομάκρυνσης, καθώς έχει υποστεί σοβαρές φθορές.</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>απομάκρυνσης του υποθαλάσσιου αγωγού.</p> <p>Ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ απέστειλε διευκρινιστικό ηλεκτρονικό μήνυμα προς την ΑΛΚ στις 07 Νοεμβρίου 2025 χωρίς να ληφθεί κάποια απάντηση. Στη συνέχεια στάλθηκε στην ΑΛΚ υπενθύμιση στις 26 Νοεμβρίου 2025 χωρίς να ανταπόκριση. Αναμένεται απάντηση από την ΑΛΚ αναφορικά με την απομάκρυνση του υποθαλάσσιου αγωγού.</p> <p>Σκοπός της επικοινωνίας ήταν η παροχή ενημέρωσης σχετικά με τις εργασίες απομάκρυνσης ή διαχείρισης του εν λόγω αγωγού, οι οποίες έχουν ήδη πραγματοποιηθεί, ώστε να τεκμηριωθεί η υφιστάμενη κατάσταση και να διασφαλιστεί ότι δεν υφίστανται πλέον περιβαλλοντικοί κίνδυνοι στην περιοχή.</p> <p>Μετά από επικοινωνία μεταξύ Αρχής Λιμένων Κύπρου, Τμήματος Περιβάλλοντος και ΥΕΕΒ, η ΑΛΚ ενημέρωσε ότι έχει προκηρύξει προσφορές για την μετακίνηση του αγωγού.</p> | <p>Υπολογίζεται ότι στο εσωτερικό του βρίσκονται περίπου 300 λίτρα καυσίμων, τα οποία, σε περίπτωση διαρροής στο θαλάσσιο περιβάλλον, ενδέχεται να προκαλέσουν σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, τόσο στο θαλάσσιο οικοσύστημα όσο και στις ιχθυοκαλλιέργειες της περιοχής.</p> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | <p>Ύπαρξη σωρών από αδρανή απόβλητα (μπάζα) και λοιπά απόβλητα (πλαστικοί σωλήνες) σε τεμάχια εντός του ΕΚΒ, γεγονός που επιβαρύνει την περιβαλλοντική εικόνα της περιοχής και ενδέχεται να δημιουργεί κινδύνους ρύπανσης ή αισθητικής υποβάθμισης.</p> | <p>Ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ υπέδειξε σε Λειτουργούς του Υπουργείου Ενέργειας τεμάχιο ιδιοκτησίας της Αρχής Λιμένων Κύπρου, στο οποίο είχαν εντοπιστεί σωροί αδρανών αποβλήτων (μπάζα) και λοιπά απόβλητα. Το εν λόγω τεμάχιο βρίσκεται ανατολικά του Λιμένα Αρχιρόδον και βόρεια της προβλήτας της Σκύρα Βάσα.</p> <p>Οι Λειτουργοί του ΥΕΕΒ ενημέρωσαν τον Επιθεωρητή ότι η Αρχή Λιμένων Κύπρου βρίσκεται ήδη σε διαδικασία απομάκρυνσης των αποβλήτων μέσω αδειοδοτημένων φορέων.</p> <p>Η ΑΛΚ πρόκειται να αναθέσει σε εργολάβο την απομάκρυνση των μπαζών που έχουν εντοπιστεί σε τεμάχια ιδιοκτησίας της.</p> <p>Την δεδομένη χρονική περίοδο στην περιοχή πραγματοποιούνται εργασίες εγκατάστασης του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης και στην περιοχή εργάζεται μεγάλος αριθμός βαρέων οχημάτων.</p> | <p>Τα τεμάχια στα οποία εντοπίστηκε η ύπαρξη μπαζών και λοιπών αποβλήτων, είναι τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Αρ.τεμαχίου 739, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/11187) – βρέθηκαν πλαστικοί σωλήνες</li> <li>▪ Αρ.τεμαχίου 571, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/10913) – βρέθηκαν ποσότητες αδρανών αποβλήτων - μπάζα</li> <li>▪ Αρ.τεμαχίου 715, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/11126) – βρέθηκαν ποσότητες αδρανών αποβλήτων - μπάζα</li> </ul> |
| 8 | <p>Εντοπισμός φαινομένων διάβρωσης της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, στην περιοχή όπου</p>                                                                                                                                                              | <p>Ενημερώθηκε σχετικά ο αρμόδιος Λειτουργός του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων του επ.Γραφείου Λάρνακας και</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Σε εξέλιξη</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | εκτελούνται εργασίες διάνοιξης φρεατίων για τη διέλευση των αγωγών πυρόσβεσης.                                                                                                                                                                                                   | αναμένονται περαιτέρω ενέργειες από την μεριά τους.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 9  | Εντοπίστηκαν ποσότητες γυαλιού εξωτερικά του οριοθετημένου χώρου προσωρινής αποθήκευσης γυαλιού που διατηρεί το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού                                                                                                                                         | Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Η Διεύθυνση του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού ανέφερε ότι θα εξεταστούν εναλλακτικές επιλογές για τη εύρεση νέων χώρων αποθήκευσης.<br>Η παραλαβή ποσοτήτων γυαλιού είναι επιθυμητή από τη μονάδα καθώς βοηθά στην μείωση του ανθρακικού αποτυπώματός της. |
| 10 | Εντοπίστηκαν ξερή βλάστηση και συσσωρευμένα ξερά κλαδιά στην ευρύτερη περιοχή προσωρινής αποθήκευσης γυαλιού που διατηρεί το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού. Κρίνεται υψηλός ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς λόγω των υψηλών θερμοκρασιών της περιοχής και της μορφολογίας του εδάφους. | Για τη μείωση του κινδύνου εκδήλωσης και εξάπλωσης πυρκαγιάς προτείνεται η απομάκρυνση της ξερής βλάστησης και των ξερών κλαδιών, καθώς και η δημιουργία κατάλληλης αντιπυρικής ζώνης στην εν λόγω περιοχή.<br>Στις 27 Ιουλίου αποστάλθηκε ηλεκτρονικό ταχυδρομείο προς τον υπεύθυνο Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ αναφορικά με τον εντοπισμό ποσοτήτων κλαδεμάτων, οι οποίες εκτιμάται ότι προέρχονται από τις χωματουργικές εργασίες που πραγματοποιήθηκαν για τη διάνοιξη φρεατίων και την εγκατάσταση του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης. Δεδομένου ότι τα κλαδέματα εντοπίστηκαν σε μικρή | Το απαιτούμενο πλάτος της αντιπυρικής ζώνης θα καθοριστεί σε συνεννόηση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου. Η υλοποίηση των πιο πάνω εργασιών προτείνεται να πραγματοποιηθεί με ευθύνη του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού.                                 |

|    |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                       |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                    | <p>απόσταση από τον χώρο αποθήκευσης γυαλιού του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, η παραμονή τους στην περιοχή αυξάνει το διαθέσιμο καύσιμο φορτίο και, κατά συνέπεια, τον κίνδυνο εκδήλωσης και εξάπλωσης πυρκαγιάς.</p> <p>Για τον λόγο αυτό, ζητήθηκε η άμεση απομάκρυνσή τους μέσω αδειοδοτημένου συλλέκτη/μεταφορέα, ώστε να εξαλειφθεί ο σχετικός κίνδυνος και να διατηρηθεί η περιοχή σε ασφαλή κατάσταση.</p>                                                  |                                                                                                                                                       |
| 11 | <p>Εντοπίστηκαν πλαστικά σακούλια που έχουν προσκολληθεί στην περίφραξη της μονάδας του ΚΟΔΑΠ.</p> | <p>Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με αρμόδιο Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της περίφραξης του ΕΚΒ από υλικά συσκευασίας (νάιλον σακούλες), τα οποία έχουν εντοπιστεί στο ύψος της μονάδας του ΚΟΔΑΠ. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ, υπάρχουν ενδείξεις ότι τα εν λόγω υλικά προέρχονται από αποσυσκευασία εξοπλισμού του ΚΟΔΑΠ και μεταφέρθηκαν με τον άνεμο, καταλήγοντας στην περίφραξη του ΕΚΒ.</p> | <p>Ο καθαρισμός της περίφραξης κρίνεται αναγκαίος για αισθητικούς λόγους, καθώς η εγκατάσταση είναι ορατή από την κεντρική οδική αρτηρία του ΕΚΒ.</p> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Επιπλέον στάλθηκε σχετικό φωτογραφικό υλικό, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, προς ενημέρωση.</p> <p>Πραγματοποιήθηκε εκ νέου τηλεφωνική επικοινωνία με Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ στις 02/04 ο οποίος δεσμεύτηκε ότι θα δοθούν οδηγίες σε αρμόδιο συνεργείο για τον καθαρισμό της περίφραξης του ΕΚΒ στα σημεία όπου έχουν εντοπιστεί τα υλικά συσκευασίας.</p>                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12 | <p>Εντοπίστηκε τοιχίο αντιστήριξης, το οποίο βρίσκεται νότια της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της VTTV Ltd, και το οποίο παρουσιάζει εκτεταμένες ρηγματώσεις και εμφανή σημάδια φθοράς, γεγονός που ενδέχεται να επηρεάζει τη στατική του επάρκεια και τη μακροχρόνια ευστάθειά του</p> | <p>Κρίνεται αναγκαία η άμεση διερεύνηση της κατάστασης του τοιχίου αντιστήριξης μέσω εκπόνησης εξειδικευμένης στατικής και γεωτεχνικής μελέτης από το Τμήμα Δημοσίων Έργων ή άλλο αρμόδιο φορέα, με σκοπό την αξιολόγηση της δομικής του επάρκειας και τον καθορισμό των απαιτούμενων μέτρων αποκατάστασης ή ενίσχυσης.</p> <p>Παράλληλα, προτείνεται η λήψη προληπτικών μέτρων έως την ολοκλήρωση της αξιολόγησης (π.χ. τοποθέτηση προστατευτικών χαλύβδινων καλυμμάτων στους αγωγούς καυσίμων), καθώς και η άμεση υλοποίηση των απαραίτητων εργασιών αποκατάστασης ή ενίσχυσης,</p> | <p>Κατά μήκος της συγκεκριμένης περιοχής διέρχονται υπέργειοι αγωγοί μεταφοράς καυσίμων που εξυπηρετούν τη λειτουργία της μονάδας της VTTV Ltd. Ως εκ τούτου, ενδεχόμενη αστοχία ή κατάρρευση του τοιχίου αντιστήριξης θα μπορούσε να προκαλέσει μηχανικές καταπονήσεις ή ζημιές στους αγωγούς, με αποτέλεσμα τη διαρροή πετρελαιοειδών ή ακόμη και την εκδήλωση σοβαρού βιομηχανικού ατυχήματος.</p> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                 | σύμφωνα με τα συμπεράσματα της μελέτης, ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία των εγκαταστάσεων και να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος μεγάλης έκτασης.                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 13 | Διαπιστώθηκε η ύπαρξη εγκαταλελειμμένης ανοικτής δεξαμενής, νότια των εγκαταστάσεων της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της VTTV Ltd.                                                                                                                        | Στο πλαίσιο των επόμενων επιθεωρήσεων, θα πραγματοποιηθεί διερεύνηση αναφορικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς της δεξαμενής, με σκοπό την αξιολόγηση και λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων του καθαρισμού ή/και της αποξήλωσής της.                                                                                                                                       | Η εν λόγω δεξαμενή αποτελεί πιθανή εστία ρύπανσης, καθώς περιέχει στάσιμα ύδατα και ευνοεί την ανάπτυξη κουνουπιών και άλλων εντόμων.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 14 | Ανάγκη για καθαρισμό της βλάστησης περιμετρικά του οδικού δικτύου, δυτικά της Κοινότητας Μαρί, καθώς σε ορισμένα τμήματα παρατηρείται ότι η αυτοφυής βλάστηση (ακακίες και χαμηλή βλάστηση) εισέρχεται εντός του οδικού χώρου, εκτός ορίων Ενεργειακού Κέντρου. | Επισημάνθηκε στην Πρόεδρο του ΚΣ η ανάγκη καθαρισμού της βλάστησης που έχει αναπτυχθεί παραπλεύρως του οδικού δικτύου, εξωτερικά της περίφραξης του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ) και δυτικά της κοινότητας Μαρί, καθώς σε ορισμένα σημεία αυτή επεκτείνεται εντός του οδοστρώματος, περιορίζοντας την ορατότητα και ενδεχομένως επηρεάζοντας την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. | Η κατάσταση αυτή επηρεάζει αρνητικά την ορατότητα των οδηγών και, κατ' επέκταση, την οδική ασφάλεια, αυξάνοντας τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων συμβάντων, ιδίως σε σημεία περιορισμένης ορατότητας ή αυξημένης κυκλοφορίας εντός της περιοχής.<br><br>Από την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης εκ μέρους του ΚΣ διαπιστώθηκε ότι, στο παρόν στάδιο, δεν κρίνεται αναγκαία η άμεση απομάκρυνση της βλάστησης, καθώς |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>το πλάτος του οδικού δικτύου είναι επαρκές και δεν επηρεάζεται η ορατότητα ούτε η ασφαλής διέλευση των οχημάτων.</p> <p>Το ζήτημα δεν θα αναφερθεί σε επόμενη έκθεση</p>                                                      |
| 15 | <p>Κατά τις επιτόπιες επισκέψεις του Επιθεωρητή στο ΕΚΒ διαπιστώθηκε ότι αριθμός λαμπτήρων του οδικού φωτισμού, εξωτερικά του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ), δεν βρισκόταν σε λειτουργία.</p>                                                                                                                 | <p>Για τον σκοπό της πληρέστερης καταγραφής του προβλήματος, θα πραγματοποιηθεί αναλυτική αυτοψία στην περιοχή του ΕΚΒ, προκειμένου να καταγραφούν οι λαμπτήρες του εσωτερικού και του εξωτερικού οδικού δικτύου που παρουσιάζουν δυσλειτουργία ή βρίσκονται εκτός λειτουργίας, ώστε να προωθηθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάστασή τους.</p> <p>Θα ενημερωθεί σχετικά η ΑΗΚ για να προχωρήσει στην αντικατάστασή τους.</p> |                                                                                                                                                                                                                                  |
| 16 | <p>Κατά τις επιτόπιες επιθεωρήσεις διαπιστώθηκε η παρουσία αριθμού ρυμουλκούμενων βυτιοφόρων οχημάτων (δεξαμενών μεταφοράς ασφαλικού υλικού - bitumen), τα οποία ήταν σταθμευμένα σε μη αδειοδοτημένο ή μη διαμορφωμένο χώρο, παραπλεύρως του κεντρικού οδικού δικτύου εντός του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού.</p> | <p>Σχετικά, θα διερευνηθεί η ιδιοκτησία και ο σκοπός παραμονής των εν λόγω ρυμουλκούμενων βυτιοφόρων οχημάτων και θα ληφθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την άμεση απομάκρυνσή τους από τον χώρο, εκτός εάν αποδειχθεί ότι η στάθμευσή τους είναι νόμιμη και απολύτως</p>                                                                                                                                                               | <p>Η παρατεταμένη στάθμευση των εν λόγω οχημάτων υποβαθμίζει την εικόνα της περιοχής και ενδέχεται να δημιουργεί περιβαλλοντικούς κινδύνους, ιδιαίτερα σε περίπτωση που οι δεξαμενές περιέχουν υπολείμματα προϊόντων ή άλλων</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>αναγκαία για τη λειτουργία εγκατάστασης του Ενεργειακού Κέντρου.</p> <p>Σε περίπτωση που πρόκειται για βυτιοφόρα των οποίων η στάθμευσή τους είναι νόμιμη, θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι είναι πλήρως κενά, καθαρά και δεν ενέχουν κίνδυνο διαρροής ή ρύπανσης.</p> | <p>ουσιών. Επιπρόσθετα, η κατάληψη του χώρου πλησίον του οδικού δικτύου δύναται να επηρεάσει την οδική ασφάλεια και την εύρυθμη λειτουργία της περιοχής.</p> |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Ο συντάξας**



AKRON N.X.  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.