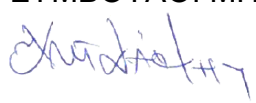


ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ – Ιούνιος 2026

ΜΕΡΟΣ Α : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΥΕΕΒ / 01/ ΥΕ/ 2025
ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Παροχή υπηρεσιών για την στήριξη της λειτουργίας της Επιτροπής Επιτήρησης Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος της περιοχής Βασιλικού. Η παροχή υπηρεσιών αφορά το χρονικό διάστημα 11 Αυγούστου 2025 – 10 Αυγούστου 2026 και εντάσσεται στις κατηγορίες CPV 71000000, 71300000, 71310000, 71317200, 71317210, 71318000, 71700000, 71720000, 71731000, 71351700, 79710000, 79714000, 90700000, 90710000, 79420000.
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:	Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ :	ΑΚΡΟΝ Ν.Χ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.  ΑΚΡΟΝ Ν.Χ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.

ΜΕΡΟΣ Β : ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Εβδομαδιαίες Υπηρεσίες:

Σκοπός των επισκέψεων του Επιθεωρητή στην ευρύτερη περιοχή του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ) κατά την χρονική περίοδο που αφορά η παρούσα έκθεση αναφοράς ήταν ο εντοπισμός τυχόν θεμάτων που αφορούν το περιβάλλον, την ασφάλεια και την υγεία στην περιοχή.

1^η εβδομάδα (01/06/2026– 07/06/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 02 και 05 Ιουνίου στο ΕΚΒ.

- Απάντηση του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, με την οποία διαβιβάζονται οι όροι και οι κατευθυντήριες οδηγίες που διέπουν τις προτεινόμενες εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού εντός του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ).
- Αναφορικά με τον εντοπισμό σωρών στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικό τεμάχιο στην περιοχή του ΚΟΔΑΠ, εκτός των ορίων του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ), ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ προέβη άμεσα στις απαιτούμενες ενέργειες ενημέρωσης των αρμόδιων αρχών (ΚΣ Μαρί και Τμήμα Περιβάλλοντος)
- Επικοινωνία με Λειτουργό του Τμήματος Δημοσίων Έργων απάντησε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου αναφορικά με την καταστροφή τη οδικής σήμανσης στην περιοχή του ΕΚΒ.
- Τηλεφωνική επικοινωνία του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ με Λειτουργό του Τμήματος Περιβάλλοντος (επ. Γραφείου Λεμεσού) αναφορικά με την θέσπιση όρων από το Τμήμα Περιβάλλοντος για τις εργασίες καθαριότητας της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.
- Συνάντηση με την προϊστάμενη της Υπηρεσίας Διαχείρισης Τ/Κ περιουσιών (Επ.Γραφείο Λάρνακας) αναφορικά με την υποβολή παραπόνου από γεωργό της περιοχής του ΕΚΒ σχετικά με τη μη καταβολή αποζημίωσης, στο πλαίσιο κατασκευής της περίφραξης του ΕΚΒ.

2^η εβδομάδα (08/06– 14/06/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 08 και 12 Ιουνίου στο ΕΚΒ.

- Ολοκλήρωση εργασιών καθαρισμού, απομάκρυνσης βλάστησης και γενικού ευπρεπισμού των κυκλικών κόμβων του εσωτερικού οδικού δικτύου του ΕΚΒ.
- Λήψη στοιχείων και δεδομένων από το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης (ΤΓΕ), που αφορούν την ποιότητα των υπόγειων υδάτων από τους σταθμούς παρακολούθησης που διατηρεί το Τμήμα στην ευρύτερη περιοχή του Βασιλικού.
- Απομάκρυνση των παρεμβάσεων που είχαν πραγματοποιηθεί εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού.

3^η εβδομάδα (15/06– 21/06/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 15 και 17 Ιουνίου στο ΕΚΒ.

- Τηλεφωνική επικοινωνία με τον εκπρόσωπο της Επαρχιακής Διοίκησης Λάρνακας στην Επιτροπή Ασφάλειας Υγείας και Περιβάλλοντος αναφορικά με την έναρξη εκτέλεσης εργασιών καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.

- Έλεγχος για παράνομη απόρριψης αδρανών αποβλήτων στην περιοχή της εξόδου του αυτοκινητοδρόμου Λάρνακας–Λεμεσού, πλησίον της υπό κατασκευή μονάδας ηλεκτροπαραγωγής της Powerenergy Cyprus Ltd (PEC)

4^η εβδομάδα (22/06– 28/06/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 20 και 23 Ιουνίου στο ΕΚΒ.

- Διευθέτηση επιτόπιας συνάντησης στην περιοχή του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ) με την Επαρχιακή Διοίκηση Λάρνακας, στο πλαίσιο του συντονισμού των εργασιών καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.
- Απομάκρυνση των ποσοτήτων χημικών ουσιών (αφρός πυρόσβεσης) που είχαν εντοπιστεί σε προηγούμενες επισκέψεις του Επιθεωρητή εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες, στην περιοχή βόρεια του λιμένα Αρχιρόδον για χρήση από τον ΚΟΔΑΠ στα πλαίσια κατασκευής του κοινού συστήματος πυρόσβεσης.
- Ανάγκη για καθαρισμό της βλάστησης περιμετρικά του οδικού δικτύου, δυτικά της Κοινότητας Μαρί, καθώς σε ορισμένα τμήματα παρατηρείται ότι η αυτοφυής βλάστηση (ακακίες και χαμηλή βλάστηση) εισέρχεται εντός του οδικού χώρου

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΚΒ

Α.Ποιότητα επιφανειακών και υπόγειων υδάτων

Επιφανειακά Ύδατα

Σε σχέση με τα επιφανειακά ύδατα της περιοχής του ΕΚΒ (ποταμός Βασιλικός), το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων εδώ και χρόνια δεν παρακολουθεί την ποιότητα νερού του ποταμού λόγω των πολύ περιστασιακών ροών που παρουσιάζει, λόγω και της κατασκευής του φράγματος Καλαβασού στα ανάντη.

Υπόγεια Ύδατα

Αναφορικά με την ποιότητα των υπόγειων νερών της περιοχής, το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης διατηρεί δύο σταθμούς παρακολούθησης σε απόσταση 2 χιλιομέτρων περίπου βόρεια και βορειοανατολικά του ΕΚΒ, όπως φαίνεται και στην παρακάτω αεροφωτογραφία.

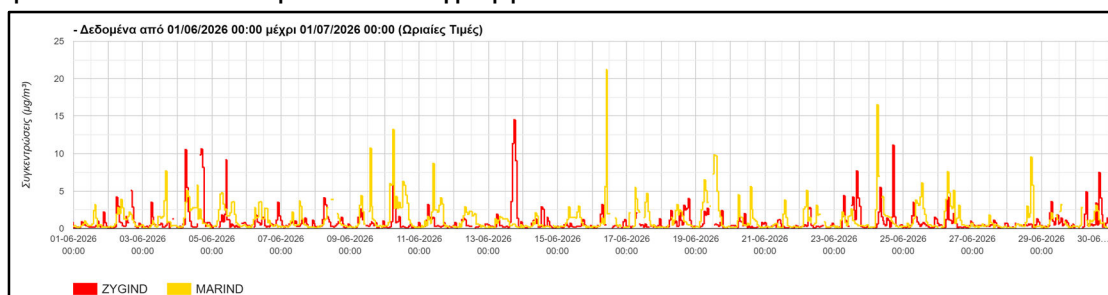


Β. Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα

Σχετικά με την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα λήφθηκαν δεδομένα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΤΕΕ (www.airquality.dli.mlsi.gov.cy/)

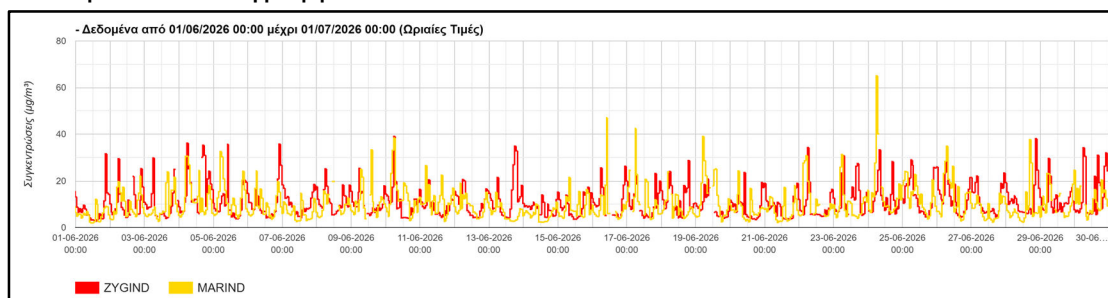
- Επίπεδα Μονοξειδίου Αζώτου (NO).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO 11,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 13/06 (18:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO 21,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 16/06 (11:00) όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



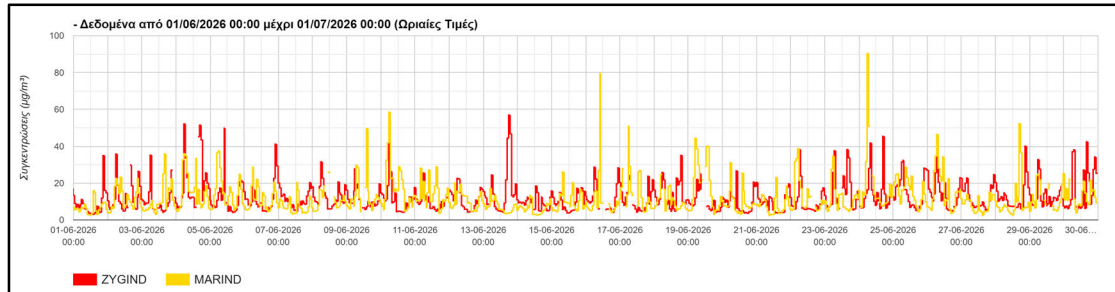
- Επίπεδα Διοξειδίου Αζώτου (NO₂).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO₂ 38 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 28/06 (10:00), ενώ για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO₂ 65,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 24/06 (07:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



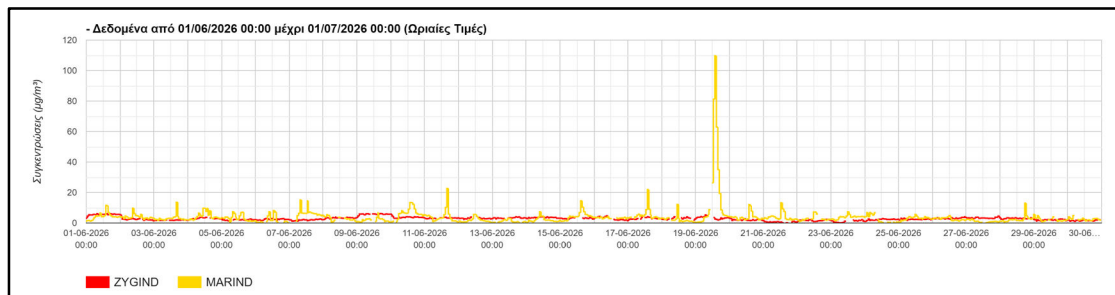
- Επίπεδα Οξειδίων Αζώτου (NO_x).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO_x 44,3 μg/m³ στις 13/06 (18:00), ενώ για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO_x 90,3 μg/m³ στις 24/06 (07:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



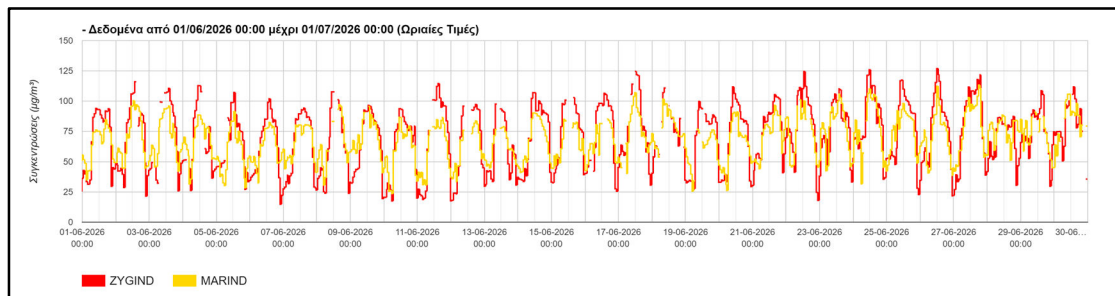
- Επίπεδα Διοξειδίου του Θείου (SO₂).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή SO₂ 6.2 μg/m³ στις 09/06 (18:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή SO₂ 109,7 μg/m³ στις 19/06 (15:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



- Επίπεδα Οζοντος (O₃).

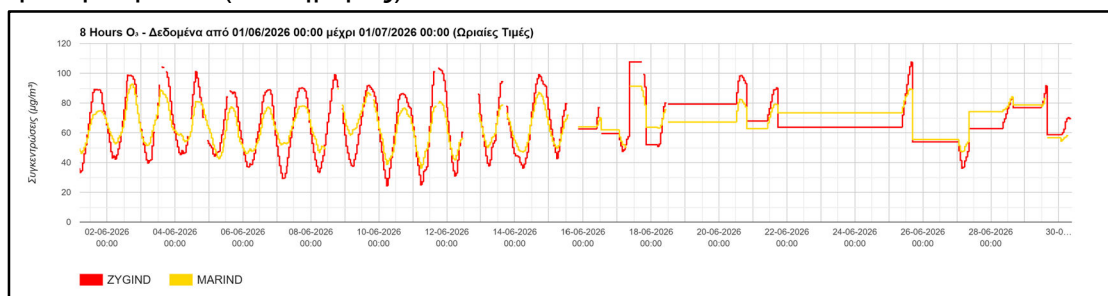
Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή O₃ 126,9 μg/m³ στις 26/06 (13:00) ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή O₃ 110,80 μg/m³ στις 27/06 (20:00 μμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι 8 – ώρες μέσες τιμές για το όζον για τους βιομηχανικούς σταθμούς στο Μαρί και το Ζύγι. Παρατηρείται ότι οι τιμές 8 – ώρου δεν υπερβαίνουν την τιμή αναφοράς των 120 μg/m³ (τιμή – στόχος) και για τους δύο σταθμούς.

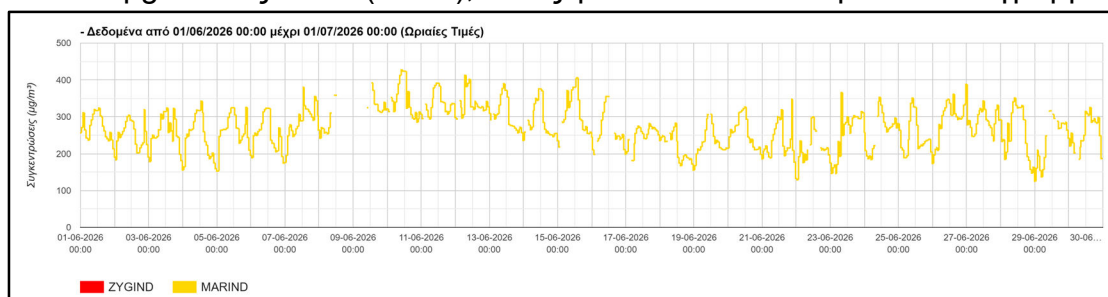
Σημειώνεται ότι ο δείκτης αξιολόγησης για το O₃ βασίζεται στον μέσο ετήσιο αριθμό ημερών κατά τις οποίες η μέγιστη ημερήσια 8ωρη μέση συγκέντρωση

υπερβαίνει τα $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$, υπολογιζόμενο ως αριθμητικός μέσος σε κυλιόμενη τριετή περίοδο (≤ 25 ημέρες).



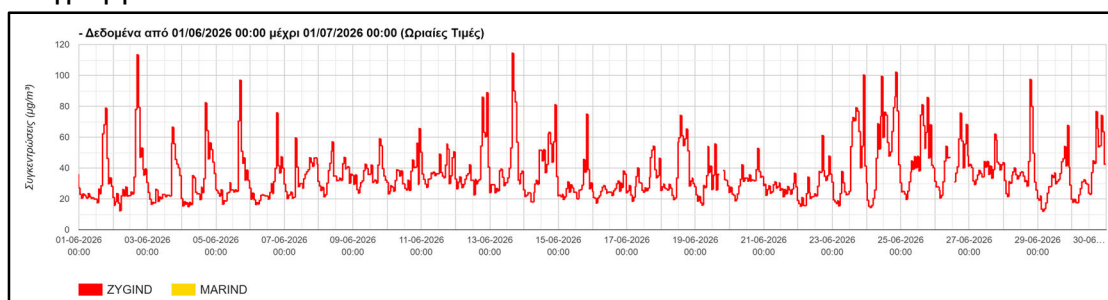
- Επίπεδα μονοξειδίου του άνθρακα (CO).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων CO ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή CO $412 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 10/06 (10:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.

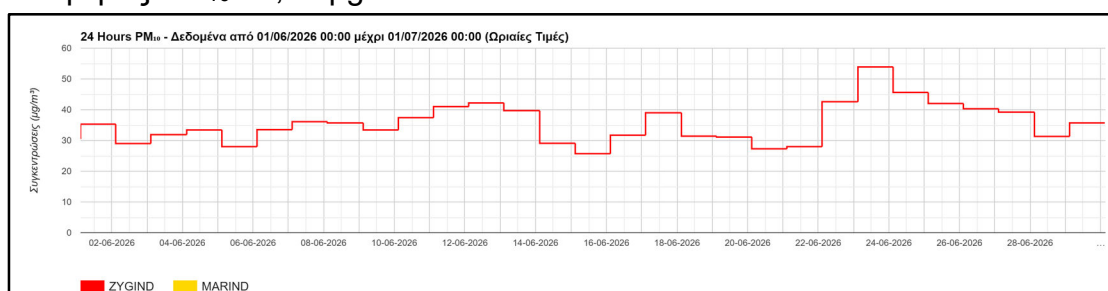


- Επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων PM₁₀

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή PM₁₀ $114.3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 13/06 (17:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων PM₁₀ όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα:



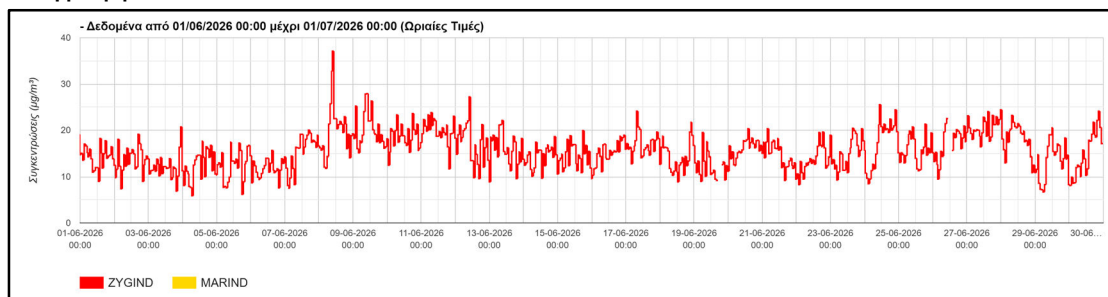
Η **μέγιστη 24 – ώρη μέση τιμή** για τον Ιούνιο παρατηρήθηκε στις 24/06 με τιμή αναφοράς PM₁₀ $53,90 \mu\text{g}/\text{m}^3$



Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων PM₁₀, όπως φαίνεται από το παραπάνω διάγραμμα.

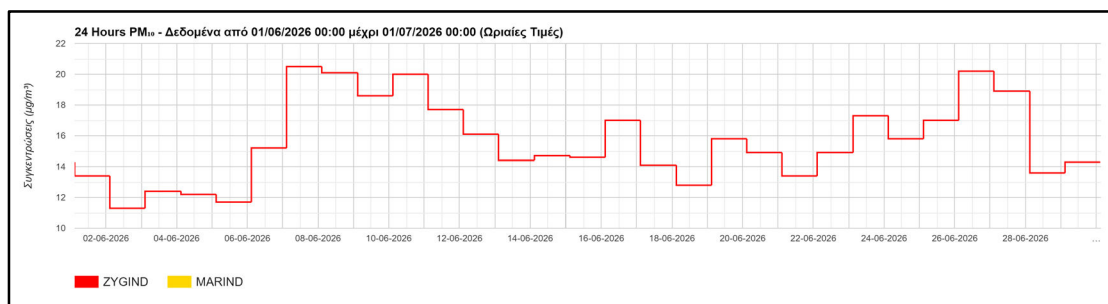
- Επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων PM_{2.5}

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή PM_{2.5} 37,10 μg/m³ στις 08/06 (11:00 πμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



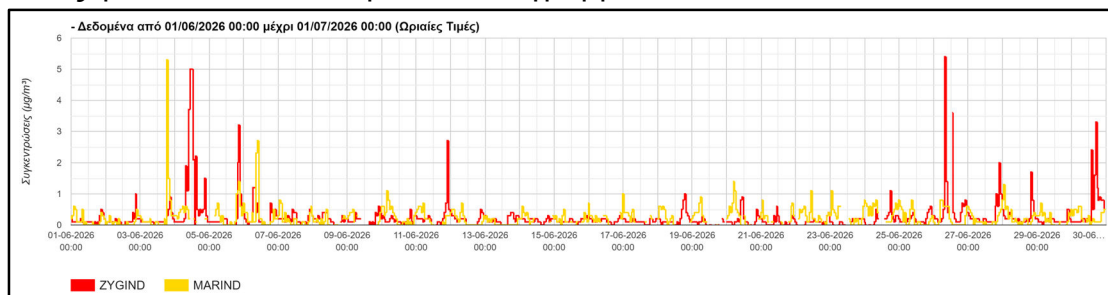
Η **μέγιστη 24 – ώρη μέση τιμή** για τον Ιούνιο για το Ζύγι παρατηρήθηκε στις 08/06 με τιμή αναφοράς PM_{2.5} 20,5 μg/m³

Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων PM_{2.5}.



- Επίπεδα βενζολίου (C₆H₆)

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή βενζολίου 5,4 μg/m³ στις 26/06 (09:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή βενζολίου 5,3 μg/m³ στις 03/06 (20:00) όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης με βάση τις συγκεντρώσεις των παραπάνω ρύπων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Επίπεδο Ρύπανσης

Ρύπος	Χαμηλό (1)	Μέτριο (2)	Ψηλό (3)	Πολύ Ψηλό (4)
PM ₁₀	0 - 50	50 - 100	100 - 200	> 200
PM _{2.5}	0 - 25	25 - 50	50 - 100	> 100
O ₃	0 - 100	100 - 140	140 - 180	> 180
NO ₂	0 - 100	100 - 150	150 - 200	> 200
SO ₂	0 - 150	150 - 250	250 - 350	> 350
CO	0 - 7000	7000 - 15000	15000 - 20000	> 20000
C ₆ H ₆	0 - 5	5 - 10	10 - 15	> 15

Οι κατηγορίες ρύπανσης χαρακτηρίζουν τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης με βάση τις συγκεντρώσεις των παραπάνω ρύπων και σχετίζονται με προβλήματα υγείας, περιγράφονται ακολούθως:

Κατηγορία ρύπανσης	Προβλήματα Υγείας [1]
Χαμηλή(1)	Μικρές έως καθόλου επιπτώσεις στην υγεία, αμελητέα συμπτώματα για τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού[**].
Μέτρια(2)	Ενδέχεται να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις στην υγεία και σχετικά συμπτώματα για τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού[**] και ιδιαίτερα για όσους έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα κλπ). Αυτά τα άτομα καλό είναι να περιορίσουν την υπαίθρια/φυσική τους δραστηριότητα.
Υψηλή(3)	Ενδέχεται να υπάρξει κίνδυνος για την υγεία ευαίσθητων ομάδων του πληθυσμού[**]. Όσοι έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα, αλλεργίες κλπ) αλλά και όσοι πάσχουν από καρδιαγγειακές ή αναπνευστικές παθήσεις θα πρέπει να αποφεύγουν την υπαίθρια δραστηριότητα και τις μετακινήσεις σε περιοχές υψηλής ρύπανσης, καθώς και τις υψηλές θερμοκρασίες. Τα άτομα αυτά θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι μπορεί να χρειαστεί να αναζητήσουν ιατρικές συμβουλές ή και βοήθεια.
Πολύ Υψηλή(4)	Υψηλός κίνδυνος για την υγεία ευαίσθητων ομάδων του πληθυσμού[**]. Όσοι έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα, αλλεργίες κλπ) αλλά και όσοι πάσχουν από καρδιαγγειακές ή αναπνευστικές παθήσεις θα πρέπει απομακρύνονται άμεσα από περιοχές υψηλής ρύπανσης αλλά και από περιοχές με υψηλές θερμοκρασίες και υγρασία, και να αποφεύγουν όποια δραστηριότητα τους επιβαρύνει. Τα άτομα αυτά είναι πιθανό ότι θα χρειαστούν ιατρικές συμβουλές ή και βοήθεια. Υγιή άτομα ενδέχεται να έχουν συμπτώματα ερεθισμού και δυσφορίας.

Από τα παραπάνω παρατηρούνται:

- **«μέτρια επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τις συγκεντρώσεις του όζοντος τόσο για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί όσο και στο Ζύγι. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται επαναλαμβανόμενες υπερβάσεις και στους δύο σταθμούς της τιμής αναφοράς των 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Οι μετρήσεις συγκεντρώσεων όζοντος (O₃) στους σταθμούς του Μαρί και του Ζυγίου, δείχνουν την παρουσία αυξημένων επιπέδων φωτοχημικής ρύπανσης. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται επαναλαμβανόμενες υπερβάσεις της ενδεικτικής τιμής των 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ωριαία συκέντρωση), γεγονός το οποίο υποδηλώνει επεισόδια αυξημένου σχηματισμού όζοντος στην ατμόσφαιρα.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Για την αξιολόγηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, σύμφωνα με την Οδηγία 2008/50/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως βασικός δείκτης χρησιμοποιείται ο 8ωρος κυλιόμενος μέσος όρος με στόχο προστασίας της ανθρώπινης υγείας τα 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, ο οποίος δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερες από 25 ημέρες ετησίως (μέσος όρος τριετίας). Επιπρόσθετα, καθορίζεται επίπεδο ενημέρωσης του κοινού στα 180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ωριαία τιμή) και επίπεδο συναγερμού στα 240 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, πέραν των οποίων απαιτούνται άμεσα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας.

Με βάση τα ανωτέρω, τα καταγεγραμμένα επίπεδα υποδηλώνουν μέτριας έντασης φωτοχημική επιβάρυνση της περιοχής, χωρίς να τεκμηριώνονται υπερβάσεις των θεσμοθετημένων οριακών τιμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

αλλά με παρουσία επεισοδίων αυξημένων συγκεντρώσεων που χρήζουν παρακολούθησης. Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, **παρατηρείται ότι οι τιμές 8 – ώρου δεν υπερβαίνουν την τιμή αναφοράς των $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (τιμή – στόχος) και για τους δύο σταθμούς.**

Σημειώνεται ότι ο δείκτης αξιολόγησης για το O_3 βασίζεται στον μέσο ετήσιο αριθμό ημερών κατά τις οποίες η μέγιστη ημερήσια 8ωρη μέση συγκέντρωση υπερβαίνει τα $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$, υπολογιζόμενο ως αριθμητικός μέσος σε κυλιόμενη τριετή περίοδο (≤ 25 ημέρες).

- **«υψηλά επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τις συγκεντρώσεις των σωματιδίων PM_{10} για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι στις 13/06 (17:00) και
- **«μέτρια επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τις συγκεντρώσεις των σωματιδίων $\text{PM}_{2.5}$ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι στις 08/06 (11:00).

Οι αυξημένες τιμές των συγκεντρώσεων πιθανώς να σχετίζονται, εκτός των άλλων, με τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης πρώτων υλών που πραγματοποιούνται εντός του λιμένα Τσιμεντοποιείου Βασιλικού.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η αξιολόγηση των συγκεντρώσεων πραγματοποιείται με βάση την Οδηγία 2008/50/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με την οποία για τα PM_{10} θεσπίζεται ημερήσιο όριο $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, το οποίο δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές ετησίως, καθώς και ετήσιο όριο $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Για τα $\text{PM}_{2.5}$ καθορίζεται ετήσια οριακή τιμή $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ για την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Από τις παραπάνω μετρήσεις, όσο αφορά τις τιμές **για τα σωματίδια PM_{10} συμπεραίνουμε ότι παρατηρείται μία υπέρβαση όσο αφορά την ποιότητα της ατμόσφαιρας για τον μήνα Ιούνιο κατά την ημερομηνία 24/06 με μέγιστη τιμή 24-ώρου $53,90 \mu\text{g}/\text{m}^3$** (με ημερήσιο όριο $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Επιπλέον, οι μέγιστες τιμή 24-ώρου για την συγκέντρωση $\text{PM}_{2.5}$ ήταν $20,50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ για την ημερομηνία 08/06.

Καθώς η ετήσια συγκέντρωση $\text{PM}_{2.5}$ υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος των ημερήσιων συγκεντρώσεων για το σύνολο του ημερολογιακού έτους, υπό την προϋπόθεση επαρκούς διαθεσιμότητας δεδομένων ($>90\%$) δεν μπορούμε να εξάγουμε συμπεράσματα για τυχόν υπέρβαση σε σχέση με την ετήσια οριακή τιμή των $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$, σύμφωνα με την Οδηγία 2008/50/ΕΚ.

- **«μέτρια επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τη συγκέντρωση του βενζολίου για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι και στο Μαρί. Συγκεκριμένα, για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρήθηκε μέγιστη ωριαία τιμή βενζολίου ίση με $5,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 26/06 (09:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή βενζολίου $5,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 03/06 (20:00)

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η οριακή τιμή για το βενζόλιο (C_6H_6) στην ατμόσφαιρα καθορίζεται στα $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, εκφραζόμενη **ως ετήσια μέση τιμή**. Η τιμή αυτή είναι δεσμευτική και δεν επιτρέπεται να υπερβαίνεται.

Σημειώνεται ότι μεμονωμένες ημερήσιες αυξημένες συγκεντρώσεις βενζολίου δεν συνιστούν υπέρβαση της νομοθεσίας, εφόσον η ετήσια μέση τιμή παραμένει κάτω από το όριο των 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ - ΠΑΡΑΠΟΝΑ			
α/α	Θέμα	Ενέργειες επίλυσης	Παρατηρήσεις
1	Δεν υπήρχε οποιαδήποτε παράπονο ή καταγγελία κατά τον μήνα Ιούνιο		

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΚΒ			
α/α	Θέμα	Ενέργειες επίλυσης που πραγματοποιήθηκαν	Παρατηρήσεις
1	Οδική σήμανση στο εσωτερικό οδικό δίκτυο μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV. Η οριζόντια οδική σήμανση παρουσιάζει σημαντική φθορά και χαμηλή αναγνωσιμότητα. Ειδικότερα, η αποτύπωση των ορίων ταχύτητας, η υφιστάμενη διάβαση πεζών, καθώς και οι επισημάνσεις επί του οδοστρώματος που προειδοποιούν για την ύπαρξη κυρτωμάτων, δεν είναι επαρκώς ορατές στους διερχόμενους οδηγούς. Η κατάσταση αυτή ενδέχεται να επηρεάζει αρνητικά την οδική ασφάλεια στην εν λόγω περιοχή, ιδίως σε ζώνες όπου καταγράφεται κίνηση βαρέων οχημάτων. Σε ό,τι αφορά την κατακόρυφη σήμανση, διαπιστώθηκε η ταυτόχρονη ύπαρξη δύο πινακίδων ρύθμισης ταχύτητας που υποδεικνύουν διαφορετικά ανώτατα επιτρεπόμενα όρια στο ίδιο σημείο του οδικού δικτύου. Το γεγονός αυτό δημιουργεί	Απεστάλη ηλεκτρονικό μήνυμα στις 27/11/2025 προς το Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας του Τμήματος Δημοσίων Έργων, υπόψη γραφείου του Επ.Μηχανικού αναφορικά με την αναγκαιότητα άμεσης συντήρησης και αναβάθμισης της οριζόντιας οδικής σήμανσης κατά μήκος του οδικού δικτύου μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV.	Δεν έχει ληφθεί απάντηση στο ηλεκτρονικό μήνυμα. Εν συνεχεία πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με το γραφείο του Επ.Μηχανικού στις 07/01/2026 για το θέμα. Σύμφωνα με την απάντηση που έλαβε ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ από το Επ.Γραφείο Λάρνακας του Τμήματος Δημοσίων Έργων στις 27/04, σχετικά με την φθορά και χαμηλή αναγνωσιμότητα της οριζόντιας σήμανσης στο εσωτερικό οδικό δίκτυο μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV αναφέρθηκε ότι ενόψει και της τελικής παραλαβής του Έργου, είχαν προγραμματιστεί

	σύγκρουση στους οδηγούς, συνιστά απόκλιση από τις προδιαγραφές ενιαίας οδικής σήμανσης και απαιτεί άμεση αποκατάσταση.		εργασίες επιδιόρθωσης του οδοστρώματος στο τμήμα μεταξύ των τερματικών της ΕΚΟ και VTTV. Η καθυστέρηση οφείλετε στον Εργολάβο, αφού είχαν δοθεί οδηγίες για την επιδιόρθωση τον Ιανουάριο 2026. Η επιδιόρθωση θα περιλαμβάνει και την οριζόντια σήμανση. Αναμένονται ενέργειες από τον Εργολάβο, σε συνεννόηση με το Τμήμα Δημοσίων Έργων.
2	Διαπιστώθηκε η ύπαρξη μεγάλων ποσοτήτων αδρανών υλικών στα ρείθρα του δρόμου, στην περιοχή του κυκλικού κόμβου όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις της Petrolina.	Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 22/01 με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της μονάδας όπου συζητήθηκε το θέμα αυτό. Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων. Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με εκπρόσωπο του ΚΟΔΑΠ όπου αναφέρθηκε ότι κατά το παρόν στάδιο	Η Διοίκηση της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού ανέφερε ότι τα αδρανή υλικά που παρατηρούνται να συσσωρεύονται στα ρείθρα του οδικού δικτύου, βόρεια του κυκλικού κόμβου στο ύψος της μονάδας της Petrolina και έως την περίφραξη στο ύψος της κοινότητας Μαρί, δεν προέρχονται από τα οχήματα που εξυπηρετούν το Τσιμεντοποιείο. Τα συγκεκριμένα οχήματα μεταφέρουν ογκώδη υλικά και όχι λεπτόκοκκα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν αντίστοιχες επικαθίσεις.

		δεν εκτελούνται εργασίες επίχωσης στα φρεάτια τοποθέτησης του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης. Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τον Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ, τα αδρανή υλικά που έχουν εντοπιστεί στο οδικό δίκτυο δεν σχετίζονται με τις εν λόγω εργασίες.	Ενημερώθηκαν οι εκπρόσωποι των αρμόδιων Κρατικών Αρχών ότι το οδικό δίκτυο, από το ύψος του κυκλικού κόμβου έως τον χώρο θραύσης της μονάδας, καθαρίζεται δύο φορές σε εβδομαδιαία βάση, με τη χρήση μηχανικού σαρώθρου.
3	Εργασίες καθαρισμού από βλάστηση στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού	Πραγματοποιήθηκε επιτόπια επίσκεψη στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού με σκοπό να καταγραφούν τα σημεία της κοίτης που χρήζουν καθαρισμού στο ύψος της μονάδας της VLPG Ltd, ως είχε αποφασισθεί κατά την 7^η συνεδρία της Επιτροπής Επιτήρησης Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος της Περιοχής Βασιλικού ημερομηνίας 16/10/2025. Πραγματοποίηση συνάντησης με εκπροσώπους των μονάδων της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού, της VLPG Ltd και του ΚΟΔΑΠ όσο αφορά το θέμα της καθαριότητας της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από εποχιακή βλάστηση και ακακίες. Ετοιμασία και αποστολή προσχέδιου επιστολής στους εκπροσώπους των μονάδων της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού,	Η επιστολή που στάλθηκε προς το ΤΑΥ και το Τμήμα Περιβάλλοντος αφορούσε τον καθορισμό πλαισίου για την απομάκρυνση εποχιακής βλάστησης και ακακιών από τμήματα της κοίτης που γειτνιάζουν με βιομηχανικές εγκαταστάσεις, και ειδικότερα των εταιρειών Τσιμεντοποιείο Βασιλικού, ΚΟΔΑΠ και VLPG Ltd, εντός των ορίων ευθύνης τους.

		του ΚΟΔΑΠ και της VLPG Ltd με αντικείμενο τον καθαρισμό της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από εποχιακή βλάστηση και ακακίες από τις μονάδες στο όριο της ευθύνης τους. Ετοιμασία και αποστολή επιστολής προς το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων και το Τμήμα Περιβάλλοντος, με αντικείμενο την αποστολή γενικών όρων και κατευθυντήριων οδηγιών αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού. Αναμένονται οι σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες από τα αρμόδια Τμήματα (ΤΑΥ και Τμήμα Περιβάλλοντος) για τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού. Τα αρμόδια Κρατικά Τμήματα (ΤΑΥ και Τμήμα Περιβάλλοντος) έχουν θέσει όρους για την εκτέλεση των εργασιών καθαρισμού της κοίτης του ποταμού, οι οποίες αναμένεται να πραγματοποιηθούν άμεσα από την Επαρχιακή Διοίκηση Λάρνακας, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία Ενέργειας.	
6	Ανάγκη καθαρισμού της περιοχής βορειοανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον (τεμάχιο 571) και της περιοχής ανατολικά του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού,	Μετά από επικοινωνία του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ με τον Διοικητή του Πυροσβεστικού Σταθμού Βασιλικού αναφέρθηκε ότι η	Σε εξέλιξη Η παρουσία βλάστησης σε άμεση γειτνίαση με εγκαταστάσεις

	όπου παρατηρείται πυκνή βλάστηση, κυρίως από ακακίες.	Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου επιθυμεί την καθαριότητα των περιοχών του ΕΚΒ από πυκνή βλάστηση, όπου απαντάται. Στα πλαίσια τοποθέτησης αγωγών πυρόσβεσης στη νότια περιοχή του ΕΚΒ πλησίον του λιμένα Αρχιρόδον (ιδιοκτησίας της ΑΛΚ), εκχερσώθηκαν μεγάλες επιφάνειες πυκνής βλάστησης σε μέρος του τεμαχίου 571 στο επίπεδο του δρόμου. Ο εν λόγω καθαρισμός ενισχύει ουσιαστικά την πυρασφάλεια των γειτονικών εγκαταστάσεων της περιοχής του ΕΚΒ. Στη βόρεια πλευρά του τεμαχίου 571, προς τη μονάδα της VTTV, βρίσκεται πυκνή χαμηλή βλάστηση, η οποία λόγω της ιδιομορφίας του εδάφους (μεγάλες κλίσεις εδάφους) είναι δύσκολο να καθαριστεί. Πραγματοποιήθηκε φωτογραφική τεκμηρίωση της παρουσίας βλάστησης στα πρανή του τεμαχίου 571, στην περιοχή νότια της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της εταιρείας VTTV Ltd. Για την αντιμετώπιση του ζητήματος, θα πραγματοποιηθεί διαβούλευση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου, καθώς και με τον ιδιοκτήτη του τεμαχίου, ήτοι την	αποθήκευσης πετρελαιοειδών συνιστά δυνητική πηγή εκδήλωσης πυρκαγιάς, γεγονός που ενδέχεται να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των εγκαταστάσεων εντός του ΕΚΒ.
--	--	--	---

		Αρχή Λιμένων Κύπρου, αναφορικά με την αναγκαιότητα καθαρισμού των πρανών και τον καθορισμό της ενδεδειγμένης μεθοδολογίας εκτέλεσης των σχετικών εργασιών, σε περίπτωση που αυτές κριθούν απαραίτητες. Παράλληλα προτείνεται η δημιουργία αντιπυρικής ζώνης στις περιοχές όπου κρίνεται επικίνδυνη η εκδήλωση πυρκαγιάς. Το πλάτος της αντιπυρικής ζώνης θα καθοριστεί μετά από διαβούλευση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου.	
7	Υπαρξη υποθαλάσσιου αγωγού μήκους περίπου 150 μέτρων, ιδιοκτησίας ΑΛΚ, στην περιοχή ανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον ο οποίος περιέχει καύσιμα.	Ο Επιθεωρητής επικοινωνήσε τηλεφωνικώς με την εργολήπτρια εταιρεία Divetech Marine Ltd στις 24 / 10 / 2025 η οποία ενημέρωσε ότι έως τον Σεπτέμβριο 2025 ο αγωγός δεν είχε απομακρυνθεί, ενώ είχε χρειαστεί να πραγματοποιηθούν εργασίες επιδιόρθωσης προκειμένου να αντιμετωπιστούν διαρροές καυσίμων που είχαν παρουσιαστεί στο θαλάσσιο περιβάλλον. Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με Λειτουργό του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (ΤΑΘΕ),	Κατά τη διάρκεια των εργασιών απομάκρυνσης του υποθαλάσσιου αγωγού, ιδιοκτησίας του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, τον Φεβρουάριο 2025, από τη θαλάσσια περιοχή δυτικά του λιμένα του Τσιμεντοποιείου, αναφέρθηκε στον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ από τον εργολάβο ότι στη θαλάσσια περιοχή νότια της προβλήτας της Σκύρα Βάσα υπάρχει μεταλλικός αγωγός, ιδιοκτησίας της Αρχής Λιμένων Κύπρου (ΑΛΚ), μήκους περίπου 150 μέτρων.

		στις 24/10/2025 κατά την οποία αναφέρθηκε η επικοινωνία με τον εργολάβο καθώς και το γεγονός της μη απομάκρυνσης του υποθαλάσσιου αγωγού. Ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ απέστειλε διευκρινιστικό ηλεκτρονικό μήνυμα προς την ΑΛΚ στις 07 Νοεμβρίου 2025 χωρίς να ληφθεί κάποια απάντηση. Στη συνέχεια στάλθηκε στην ΑΛΚ υπενθύμιση στις 26 Νοεμβρίου 2025 χωρίς να ανταπόκριση. Αναμένεται απάντηση από την ΑΛΚ αναφορικά με την απομάκρυνση του υποθαλάσσιου αγωγού. Σκοπός της επικοινωνίας ήταν η παροχή ενημέρωσης σχετικά με τις εργασίες απομάκρυνσης ή διαχείρισης του εν λόγω αγωγού, οι οποίες έχουν ήδη πραγματοποιηθεί, ώστε να τεκμηριωθεί η υφιστάμενη κατάσταση και να διασφαλιστεί ότι δεν υφίστανται πλέον περιβαλλοντικοί κίνδυνοι στην περιοχή. Μετά από επικοινωνία μεταξύ Αρχής Λιμένων Κύπρου, Τμήματος Περιβάλλοντος και ΥΕΕΒ, η ΑΛΚ	Ο συγκεκριμένος αγωγός χρήζει άμεσης απομάκρυνσης, καθώς έχει υποστεί σοβαρές φθορές. Υπολογίζεται ότι στο εσωτερικό του βρίσκονται περίπου 300 λίτρα καυσίμων, τα οποία, σε περίπτωση διαρροής στο θαλάσσιο περιβάλλον, ενδέχεται να προκαλέσουν σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, τόσο στο θαλάσσιο οικοσύστημα όσο και στις ιχθυοκαλλιέργειες της περιοχής.
--	--	---	--

		ενημέρωσε ότι έχει προκηρύξει προσφορές για την μετακίνηση του αγωγού.	
8	Υπαρξη σωρών από αδρανή απόβλητα (μπάζα) και λοιπά απόβλητα (πλαστικοί σωλήνες) σε τεμάχια εντός του ΕΚΒ, γεγονός που επιβαρύνει την περιβαλλοντική εικόνα της περιοχής και ενδέχεται να δημιουργεί κινδύνους ρύπανσης ή αισθητικής υποβάθμισης.	Ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ υπέδειξε σε Λειτουργούς του Υπουργείου Ενέργειας τεμάχιο ιδιοκτησίας της Αρχής Λιμένων Κύπρου, στο οποίο είχαν εντοπιστεί σωροί αδρανών αποβλήτων (μπάζα) και λοιπά απόβλητα. Το εν λόγω τεμάχιο βρίσκεται ανατολικά του Λιμένα Αρχιρόδον και βόρεια της προβλήτας της Σκύρα Βάσα. Οι Λειτουργοί του ΥΕΕΒ ενημέρωσαν τον Επιθεωρητή ότι η Αρχή Λιμένων Κύπρου βρίσκεται ήδη σε διαδικασία απομάκρυνσης των αποβλήτων μέσω αδειοδοτημένων φορέων. Η ΑΛΚ πρόκειται να αναθέσει σε εργολάβο την απομάκρυνση των μπαζών που έχουν εντοπιστεί σε τεμάχια ιδιοκτησίας της. Την δεδομένη χρονική περίοδο στην περιοχή πραγματοποιούνται εργασίες εγκατάστασης του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης και στην περιοχή εργάζεται μεγάλος αριθμός βαρέων οχημάτων.	Τα τεμάχια στα οποία εντοπίστηκε η ύπαρξη μπαζών και λοιπών αποβλήτων, είναι τα παρακάτω: ▪ Αρ.τεμαχίου 739, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/11187) – βρέθηκαν πλαστικοί σωλήνες ▪ Αρ.τεμαχίου 571, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/10913) – βρέθηκαν ποσότητες αδρανών αποβλήτων - μπάζα ▪ Αρ.τεμαχίου 715, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/11126) – βρέθηκαν ποσότητες αδρανών αποβλήτων - μπάζα

9	Εντοπισμός φαινομένων διάβρωσης της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, στην περιοχή όπου εκτελούνται εργασίες διάνοιξης φρεατίων για τη διέλευση των αγωγών πυρόσβεσης.	Ενημερώθηκε σχετικά ο αρμόδιος Λειτουργός του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων του επ.Γραφείου Λάρνακας και αναμένονται περαιτέρω ενέργειες από την μεριά τους.	Σε εξέλιξη
10	Εντοπίστηκαν ποσότητες γυαλιού εξωτερικά του οριοθετημένου χώρου προσωρινής αποθήκευσης γυαλιού που διατηρεί το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού	Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων.	Η Διεύθυνση του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού ανέφερε ότι θα εξεταστούν εναλλακτικές επιλογές για τη εύρεση νέων χώρων αποθήκευσης. Η παραλαβή ποσοτήτων γυαλιού είναι επιθυμητή από τη μονάδα καθώς βοηθά στην μείωση του ανθρακικού αποτυπώματός της.
11	Εντοπίστηκαν ξερή βλάστηση και συσσωρευμένα ξερά κλαδιών στην ευρύτερη περιοχή προσωρινής αποθήκευσης γυαλιού που διατηρεί το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού. Κρίνεται υψηλός ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς λόγω των υψηλών θερμοκρασιών της περιοχής και της μορφολογίας του εδάφους.	Για τη μείωση του κινδύνου εκδήλωσης και εξάπλωσης πυρκαγιάς προτείνεται η απομάκρυνση της ξερής βλάστησης και των ξερών κλαδιών, καθώς και η δημιουργία κατάλληλης αντιπυρικής ζώνης στην εν λόγω περιοχή.	Το απαιτούμενο πλάτος της αντιπυρικής ζώνης θα καθοριστεί σε συνεννόηση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου. Η υλοποίηση των πιο πάνω εργασιών προτείνεται να πραγματοποιηθεί με ευθύνη του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού.
12	Εντοπίστηκαν πλαστικά σακούλια που έχουν προσκολληθεί στην περίφραξη της μονάδας του ΚΟΔΑΠ.	Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με αρμόδιο Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της περίφραξης του ΕΚΒ από υλικά συσκευασίας (νάilon σακούλες), τα οποία έχουν εντοπιστεί στο ύψος της	Ο καθαρισμός της περίφραξης κρίνεται αναγκαίος για αισθητικούς λόγους, καθώς η εγκατάσταση είναι ορατή από την κεντρική οδική αρτηρία του ΕΚΒ.

		μονάδας του ΚΟΔΑΠ. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ, υπάρχουν ενδείξεις ότι τα εν λόγω υλικά προέρχονται από αποσυσκευασία εξοπλισμού του ΚΟΔΑΠ και μεταφέρθηκαν με τον άνεμο, καταλήγοντας στην περίφραξη του ΕΚΒ. Επιπλέον στάλθηκε σχετικό φωτογραφικό υλικό, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, προς ενημέρωση. Πραγματοποιήθηκε εκ νέου τηλεφωνική επικοινωνία με Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ στις 02/04 ο οποίος δεσμεύτηκε ότι θα δοθούν οδηγίες σε αρμόδιο συνεργείο για τον καθαρισμό της περίφραξης του ΕΚΒ στα σημεία όπου έχουν εντοπιστεί τα υλικά συσκευασίας.	
13	Εντοπίστηκε τοιχίο αντιστήριξης, το οποίο βρίσκεται νότια της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της VTTV Ltd, και το οποίο παρουσιάζει εκτεταμένες ρηγματώσεις και εμφανή σημάδια φθοράς, γεγονός που ενδέχεται να επηρεάζει τη στατική του επάρκεια και τη μακροχρόνια ευστάθειά του	Κρίνεται αναγκαία η άμεση διερεύνηση της κατάστασης του τοιχίου αντιστήριξης μέσω εκπόνησης εξειδικευμένης στατικής και γεωτεχνικής μελέτης από το Τμήμα Δημοσίων Έργων ή άλλο αρμόδιο φορέα, με σκοπό την αξιολόγηση της δομικής του επάρκειας και τον καθορισμό των απαιτούμενων μέτρων αποκατάστασης ή ενίσχυσης.	Κατά μήκος της συγκεκριμένης περιοχής διέρχονται υπέργειοι αγωγοί μεταφοράς καυσίμων που εξυπηρετούν τη λειτουργία της μονάδας της VTTV Ltd. Ως εκ τούτου, ενδεχόμενη αστοχία ή κατάρρευση του τοιχίου αντιστήριξης θα μπορούσε να προκαλέσει μηχανικές καταπονήσεις ή ζημιές στους

		Παράλληλα, προτείνεται η λήψη προληπτικών μέτρων έως την ολοκλήρωση της αξιολόγησης (π.χ. τοποθέτηση προστατευτικών χαλύβδινων καλυμμάτων στους αγωγούς καυσίμων), καθώς και η άμεση υλοποίηση των απαραίτητων εργασιών αποκατάστασης ή ενίσχυσης, σύμφωνα με τα συμπεράσματα της μελέτης, ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία των εγκαταστάσεων και να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος μεγάλης έκτασης.	αγωγούς, με αποτέλεσμα τη διαρροή πετρελαιοειδών ή ακόμη και την εκδήλωση σοβαρού βιομηχανικού ατυχήματος.
14	Διαπιστώθηκε η ύπαρξη εγκαταλελειμμένης ανοικτής δεξαμενής, νότια των εγκαταστάσεων της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της VTTV Ltd.	Στο πλαίσιο των επόμενων επιθεωρήσεων, θα πραγματοποιηθεί διερεύνηση αναφορικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς της δεξαμενής, με σκοπό την αξιολόγηση και λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων του καθαρισμού ή/και της αποξήλωσής της.	Η εν λόγω δεξαμενή αποτελεί πιθανή εστία ρύπανσης, καθώς περιέχει στάσιμα ύδατα και ευνοεί την ανάπτυξη κουνουπιών και άλλων εντόμων.
15	Διαπιστώθηκε, μετά από καταγγελία της Προέδρου του ΚΣ Μαρί, η παράνομη απόρριψης αδρανών αποβλήτων στην περιοχή της εξόδου του αυτοκινητοδρόμου Λάρνακας–Λεμεσού, πλησίον της υπό κατασκευή μονάδας ηλεκτροπαραγωγής της Powerenergy Cyprus Ltd (PEC), εκτός ορίων Ενεργειακού Κέντρου.	Ο Επιθεωρητής μετέβη άμεσα στην περιοχή, όπου διαπιστώθηκε επιτόπου η ύπαρξη παράνομα απορριφθέντων αδρανών αποβλήτων. Ακολούθως, πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με αρμόδιο Λειτουργό του Τμήματος Περιβάλλοντος (Κλάδος	Δεδομένου ότι η εν λόγω περιοχή βρίσκεται εκτός των ορίων του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ) και, συνεπώς, εκτός του πεδίου αρμοδιοτήτων του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ, καθώς και λαμβάνοντας υπόψη την άμεση ενημέρωση της

		Επιθεωρήσεων), στον οποίο γνωστοποιήθηκε η κατάσταση, προκειμένου το ζήτημα να εξεταστεί στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Τμήματος και να δρομολογηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες.	καθ' ύλην αρμόδιας κρατικής υπηρεσίας, το ζήτημα θεωρείται ότι έχει ήδη διαβιβαστεί στους αρμόδιους φορείς για τον περαιτέρω χειρισμό του. Ως εκ τούτου, δεν απαιτείται περαιτέρω παρακολούθηση στο πλαίσιο της παρούσας έκθεσης, εκτός εάν προκύψουν νέα δεδομένα ή ζητηθεί σχετική συνδρομή από τις αρμόδιες αρχές. Το ζήτημα δεν θα αναφερθεί περαιτέρω σε επόμενες εκθέσεις
16	Ανάγκη για καθαρισμό της βλάστησης περιμετρικά του οδικού δικτύου, δυτικά της Κοινότητας Μαρί, καθώς σε ορισμένα τμήματα παρατηρείται ότι η αυτοφυής βλάστηση (ακακίες και χαμηλή βλάστηση) εισέρχεται εντός του οδικού χώρου, εκτός ορίων Ενεργειακού Κέντρου.	Το εν λόγω ζήτημα θα γνωστοποιηθεί στην Τοπική Αρχή, προκειμένου να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες σε συντονισμό με την Επαρχιακή Διοίκηση Λάρνακας.	Η κατάσταση αυτή επηρεάζει αρνητικά την ορατότητα των οδηγών και, κατ' επέκταση, την οδική ασφάλεια, αυξάνοντας τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων συμβάντων, ιδίως σε σημεία περιορισμένης ορατότητας ή αυξημένης κυκλοφορίας εντός της περιοχής.

Ο συντάξας



ΑΚΡΟΝ Ν.Χ.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.