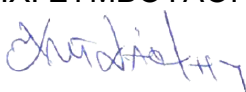


ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ – Μάιος 2026

ΜΕΡΟΣ Α : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΥΕΕΒ / 01/ ΥΕ/ 2025
ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Παροχή υπηρεσιών για την στήριξη της λειτουργίας της Επιτροπής Επιτήρησης Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος της περιοχής Βασιλικού. Η παροχή υπηρεσιών αφορά το χρονικό διάστημα 11 Αυγούστου 2025 – 10 Αυγούστου 2026 και εντάσσεται στις κατηγορίες CPV 71000000, 71300000, 71310000, 71317200, 71317210, 71318000, 71700000, 71720000, 71731000, 71351700, 79710000, 79714000, 90700000, 90710000, 79420000.
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:	Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ :	ΑΚΡΟΝ Ν.Χ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.  ΑΚΡΟΝ Ν.Χ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.

ΜΕΡΟΣ Β : ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Εβδομαδιαίες Υπηρεσίες:

Σκοπός των επισκέψεων του Επιθεωρητή στην ευρύτερη περιοχή του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ) κατά την χρονική περίοδο που αφορά η παρούσα έκθεση αναφοράς ήταν ο εντοπισμός τυχόν θεμάτων που αφορούν το περιβάλλον, την ασφάλεια και την υγεία στην περιοχή.

1^η εβδομάδα (27/04/2026– 03/05/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 27 και 30 Απριλίου στο ΕΚΒ.

- Επικοινωνία με Λειτουργό του Τμήματος Δημοσίων Έργων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου αναφορικά με την καταστροφή τη οδικής σήμανσης στην περιοχή του ΕΚΒ.
- Τηλεφωνική επικοινωνία του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ με Λειτουργό του Τμήματος Περιβάλλοντος (επ. Γραφείου Λεμεσού) αναφορικά με την θέσπιση όρων από το Τμήμα Περιβάλλοντος για τις εργασίες καθαριότητας της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.
- Συνάντηση με την προϊστάμενη της Υπηρεσίας Διαχείρισης Τ/Κ περιουσιών (Επ.Γραφείο Λάρνακας) αναφορικά με την υποβολή παραπόνου από γεωργό της περιοχής του ΕΚΒ σχετικά με τη μη καταβολή αποζημίωσης, στο πλαίσιο κατασκευής της περίφραξης του ΕΚΒ.

2^η εβδομάδα (04/05– 10/05/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 05 και 08 Μαΐου στο ΕΚΒ.

- Αποστολή από το Τμήμα Περιβάλλοντος, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, επιστολή με τους σχετικούς όρους που αφορούν τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού (07 Μαΐου)
- Τηλεφωνική επικοινωνία του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ με αρμόδιο Λειτουργό του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων (ΤΑΥ) αναφορικά με την θέσπιση όρων για τις εργασίες καθαριότητας της κοίτης του ποταμού Βασιλικού (05 Μαΐου) Αναφέρθηκε ότι το ζήτημα είναι υπό εξέταση από το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων και αναμένεται σχετική απάντηση.
- Επικοινωνία με το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων (ΤΑΥ) αναφορικά με την κοινοποίηση στοιχείων του υδάτινου περιβάλλοντος στην περιοχή του Βασιλικού (επιφανειακά και υπόγεια ύδατα) Επιπλέον, δόθηκαν οδηγίες στον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ όπως πραγματοποιηθεί επικοινωνία με το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, για την ποιότητα των υπογείων υδάτων. (06 Μαΐου).
- Διαπιστώθηκε ότι πραγματοποιούνται εργασίες καθαρισμού των κυκλικών κόμβων του εσωτερικού οδικού δικτύου, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στη βελτίωση της αισθητικής της περιοχής.

3^η εβδομάδα (11/05– 17/05/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 12, 13 και 15 Μαΐου στο ΕΚΒ.

- Επικοινωνία με τον εργολάβο του ΚΟΔΑΠ που έχει αναλάβει τις εργασίες τοποθέτησης των αγωγών πυρόσβεσης (ARACO LTD) αναφορικά με τις ποσότητες χημικών ουσιών που είχαν εντοπιστεί εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες στην περιοχή βόρεια του λιμένα Αρχιρόδον.
- Επικοινωνία με εκπροσώπους της SEMESCO και της Archirodon αναφορικά με την προέλευση και την κυριότητα σωρών αποβλήτων που βρίσκονται πλησίον των εγκαταστάσεων της SEMESCO και του ΚΟΔΑΠ (πλαστικά απόβλητα κ.λπ.).
- Έκτακτη επίσκεψη στην περιοχή του ΕΚΒ μετά από παράπονο που υποβλήθηκε από χρήστη της περιοχής μέσω της Προέδρου του ΚΣ Ζυγίου για έκλυση οσμεριών από την μονάδα της V LPG Ltd. (12 Μαΐου)

4^η εβδομάδα (18/05– 24/05/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 19 και 22 Μαΐου στο ΕΚΒ.

- Πραγματοποιήθηκε σχετική επικοινωνία με αρμόδιο Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ αναφορικά με τις ποσότητες χημικών ουσιών που είχαν εντοπιστεί εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες στην περιοχή βόρεια του λιμένα Αρχιρόδον σε προηγούμενες επισκέψεις του Επιθεωρητή στην περιοχή (19 Μαΐου)
- Το Τμήμα Δημοσίων Έργων προχώρησε σε επιδιόρθωση της οδικής σήμανσης σε σημεία όπου είχαν διαπιστωθεί φθορές και καταστροφές της οδικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο της περιοχής του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ)
- Τηλεφωνική επικοινωνία με Λειτουργό του Επ.Γραφείου Λάρνακας του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων αναφορικά με την αποστολή των όρων και κατευθυντήριων οδηγιών για τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού. (22 Μαΐου)
- Τηλεφωνική επικοινωνία του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ με τον Διευθυντή της μονάδας αποθήκευσης υγραερίου της V LPG σχετικά με παράπονο που υποβλήθηκε από χρήστη της περιοχής όσο αφορά τα οσμάρια μερκαπτάνης που εκλύονται από την λειτουργία της. (18 Μαΐου)
- Επικοινωνία μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης αναφορικά με την αποστολή πρόσφατων αναλύσεων των ποιοτικών χαρακτηριστικών των υπόγειων υδάτων που έχει πραγματοποιήσει το ΤΓΕ και αφορούν την περιοχή του Ενεργειακού Κέντρου, στο πλαίσιο της παρακολούθησης της ποιότητας των υπόγειων υδάτων. (20 Μαΐου)

5^η εβδομάδα (25/05– 31/05/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 26, 29 και 30 Μαΐου στο ΕΚΒ.

- Επιτόπια αυτοψία από τον Επιθεωρητή αναφορικά με το ζήτημα πυρασφάλειας που έχει εντοπιστεί στην περιοχή νότια της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της VTTV Ltd, εντός του τεμαχίου 571, καθώς και στην περιοχή προσωρινής αποθήκευσης γυαλιού που λειτουργεί το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού, βορειοανατολικά της μονάδας.
- Διαπιστώθηκε τοιχίο αντιστήριξης, νότια της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της VTTV Ltd, το οποίο παρουσιάζει εκτεταμένες ρηγματώσεις και εμφανή σημάδια φθοράς, γεγονός που ενδέχεται να επηρεάζει τη στατική του επάρκεια και τη μακροχρόνια ευστάθειά του.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΚΒ

Α. Ποιότητα επιφανειακών και υπόγειων υδάτων

Στο πλαίσιο ενημέρωσης των μελών της Επιτροπής και του κοινού αναφορικά με τα αποτελέσματα του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης που υλοποιείται στην περιοχή του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ), ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ απέστειλε ηλεκτρονικό μήνυμα προς το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, αιτούμενος την αποστολή των πιο πρόσφατων αποτελεσμάτων αναλύσεων.

Συγκεκριμένα, ζητήθηκαν δεδομένα χημικών και μικροβιολογικών αναλύσεων που αφορούν ιζήματα και ύδατα (επιφανειακά και υπόγεια), τα οποία έχουν συλλεχθεί στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του ΤΑΥ για την παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων και την προστασία των υδατορεμάτων στον ποταμό Βασιλικό, εντός του ΕΚΒ.

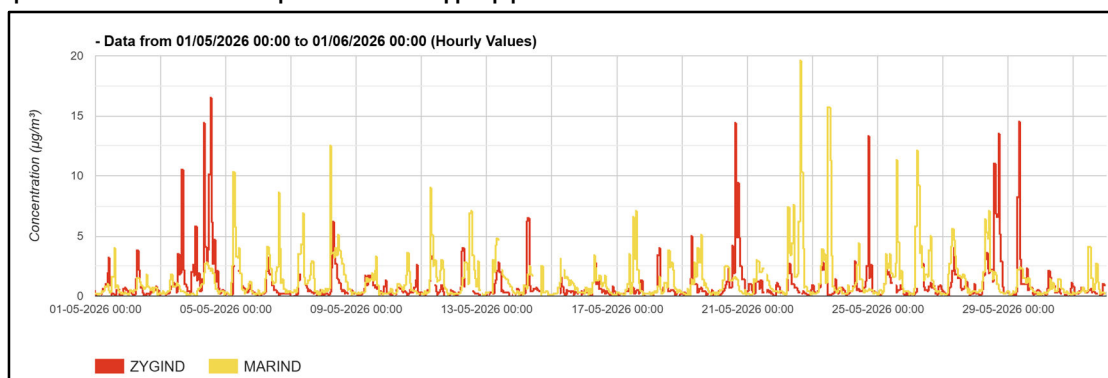
Αναμένεται η σχετική πληροφόρηση από το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων.

Β. Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα

Σχετικά με την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα λήφθηκαν δεδομένα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΤΕΕ (www.airquality.dli.mlsi.gov.cy/)

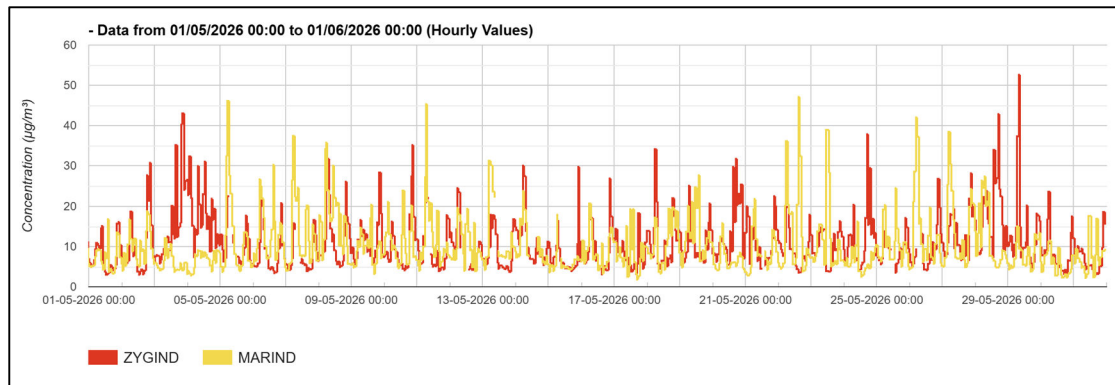
- Επίπεδα Μονοξειδίου Αζώτου (NO).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO 16,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 04/05 (14:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO 19,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 22/05 (16:00) όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



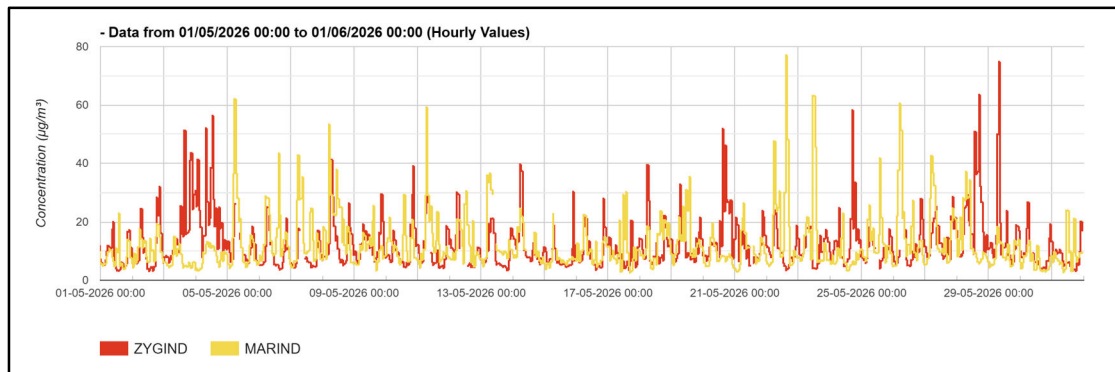
- Επίπεδα Διοξειδίου Αζώτου (NO₂).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO₂ 52.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 29/05 (09:00), ενώ για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO₂ 47,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 22/05 (16:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



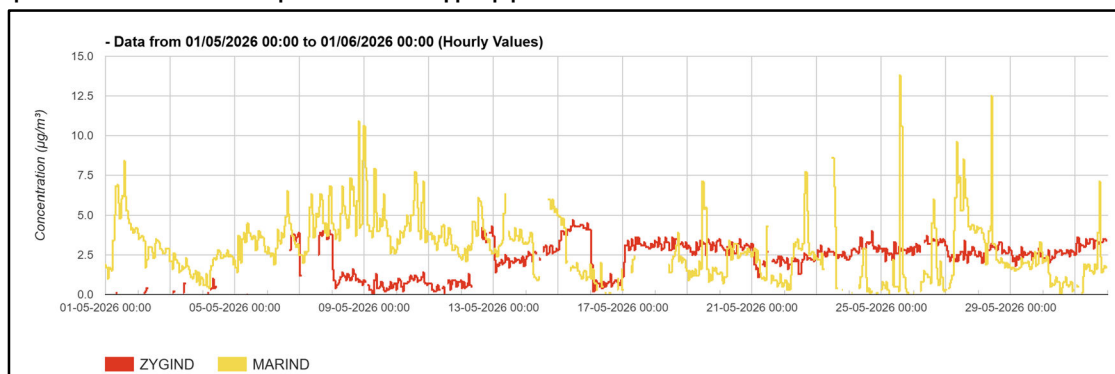
- Επίπεδα Οξειδίων Αζώτου (NO_x).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO_x $74,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 29/05 (09:00), ενώ για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO_x $77,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 22/05 (16:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



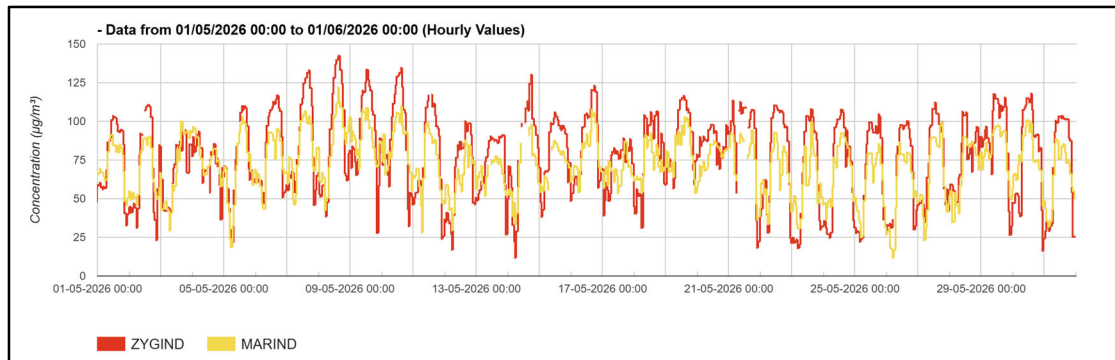
- Επίπεδα Διοξειδίου του Θείου (SO_2).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή SO_2 $4,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 15/05 (12:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή SO_2 $13,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 25/05 (15:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



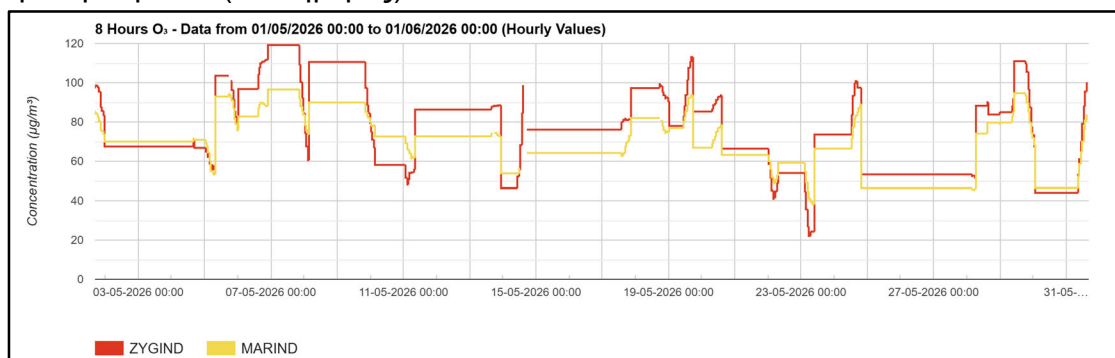
- Επίπεδα Όζοντος (O_3).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή O_3 $142,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 08/05 (17:00) ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή O_3 $121,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 08/05 (16:00 μμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



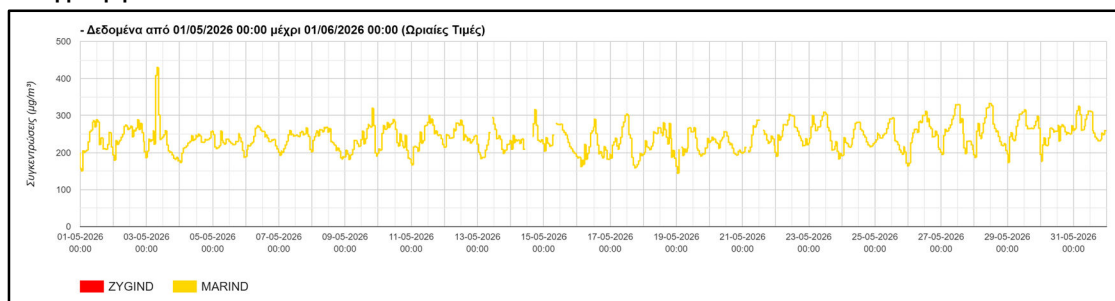
Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι 8 – ώρες μέσες τιμές για το όζον για τους βιομηχανικούς σταθμούς στο Μαρί και το Ζύγι. Παρατηρείται ότι οι τιμές 8 – ώρου δεν υπερβαίνουν την τιμή αναφοράς των $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (τιμή – στόχος) και για τους δύο σταθμούς.

Σημειώνεται ότι ο δείκτης αξιολόγησης για το O_3 βασίζεται στον μέσο ετήσιο αριθμό ημερών κατά τις οποίες η μέγιστη ημερήσια 8ωρη μέση συγκέντρωση υπερβαίνει τα $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$, υπολογιζόμενο ως αριθμητικός μέσος σε κυλιόμενη τριετή περίοδο (≤ 25 ημέρες).



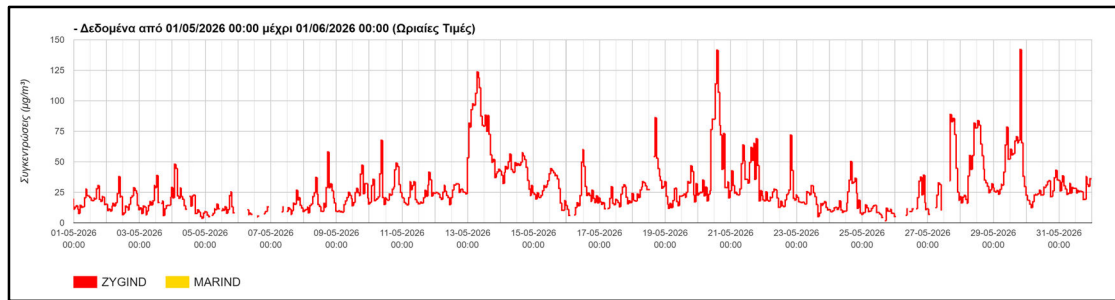
- Επίπεδα μονοξειδίου του άνθρακα (CO).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων CO ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή CO $429,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 03/05 (09:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.

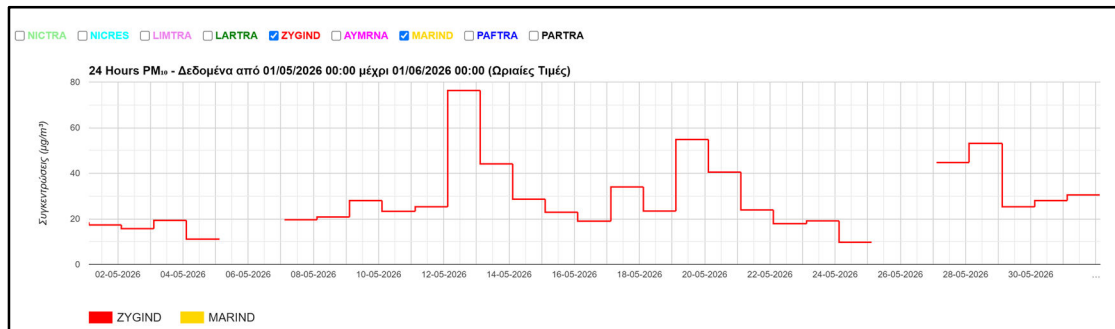


- Επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων PM_{10}

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή PM_{10} $142 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 29/05 (21:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων PM_{10} όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα:



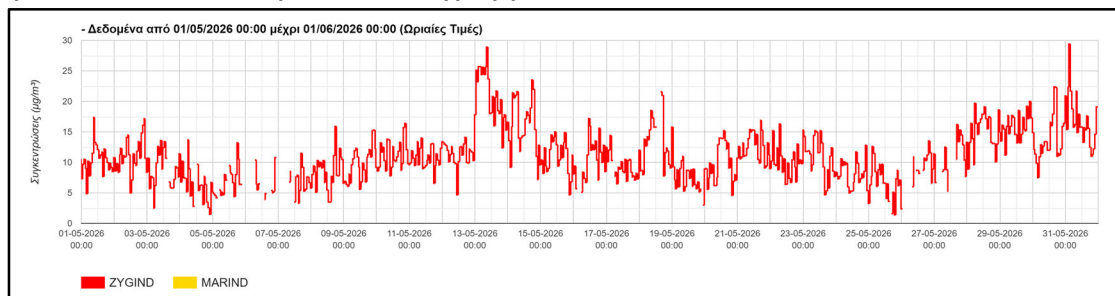
Η **μέγιστη 24 – ώρη μέση τιμή** για τον Μάιο παρατηρήθηκε στις 13/05 με τιμή αναφοράς PM₁₀ 76,3 μg/m³



Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων PM₁₀, όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.

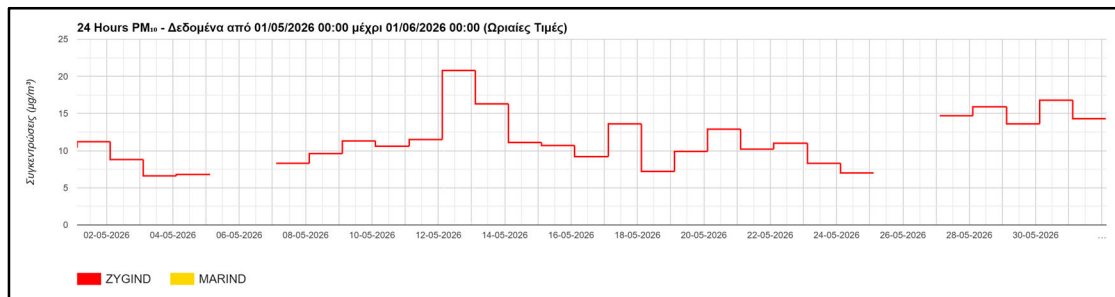
- Επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων PM_{2.5}

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή PM_{2.5} 29,4 μg/m³ στις 31/05 (04:00 πμ) καθώς και 28,9 μg/m³ στις 13/05 (10:00), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



Η **μέγιστη 24 – ώρη μέση τιμή** για τον Μάιο για το Ζύγι παρατηρήθηκε στις 13/05 με τιμή αναφοράς PM_{2.5} 20,8 μg/m³

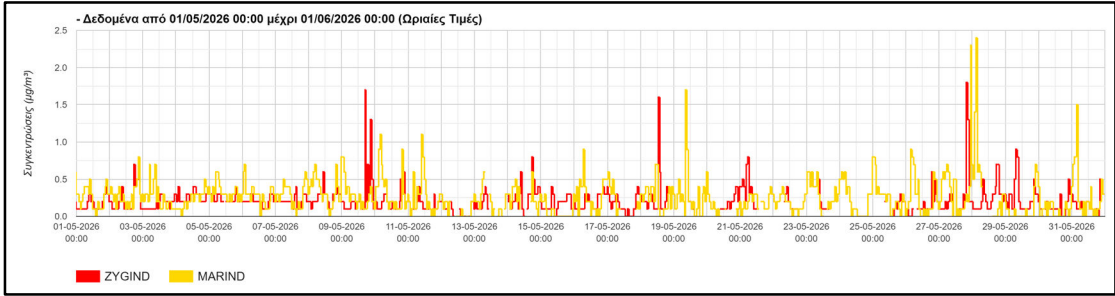
Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων PM_{2.5}.



- Επίπεδα βενζολίου (C₆H₆)

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή βενζολίου 1,8 μg/m³ στις 27/05 (21:00), ενώ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί

παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή βενζολίου 2,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 28/05 (04:00) όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης με βάση τις συγκεντρώσεις των παραπάνω ρύπων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Επίπεδο Ρύπανσης				
Ρύπος	Χαμηλό (1)	Μέτριο (2)	Ψηλό (3)	Πολύ Ψηλό (4)
PM ₁₀	0 - 50	50 - 100	100 - 200	> 200
PM _{2.5}	0 - 25	25 - 50	50 - 100	> 100
O ₃	0 - 100	100 - 140	140 - 180	> 180
NO ₂	0 - 100	100 - 150	150 - 200	> 200
SO ₂	0 - 150	150 - 250	250 - 350	> 350
CO	0 - 7000	7000 - 15000	15000 - 20000	> 20000
C ₆ H ₆	0 - 5	5 - 10	10 - 15	> 15

Οι κατηγορίες ρύπανσης χαρακτηρίζουν τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης με βάση τις συγκεντρώσεις των παραπάνω ρύπων και σχετίζονται με προβλήματα υγείας, περιγράφονται ακολούθως:

Κατηγορία ρύπανσης	Προβλήματα Υγείας [1]
Χαμηλή(1)	Μικρές έως καθόλου επιπτώσεις στην υγεία, αμελητέα συμπτώματα για τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού[2].
Μέτρια(2)	Ενδέχεται να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις στην υγεία και σχετικά συμπτώματα για τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού[2] και ιδιαίτερα για όσους έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα κλπ). Αυτά τα άτομα καλό είναι να περιορίσουν την υπαίθρια δραστηριότητα τους δραστηριότητα.
Υψηλή(3)	Ενδέχεται να υπάρξει κίνδυνος για την υγεία ευαίσθητων ομάδων του πληθυσμού[2]. Όσοι έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα, αλλεργίες κλπ) αλλά και όσοι πάσχουν από καρδιαγγειακές ή αναπνευστικές παθήσεις θα πρέπει να αποφύγουν την υπαίθρια δραστηριότητα και τις μετακινήσεις σε περιοχές υψηλής ρύπανσης, καθώς και τις υψηλές θερμοκρασίες. Τα άτομα αυτά θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι μπορεί να χρειαστεί να αναζητήσουν ιατρικές συμβουλές ή και βοήθεια.
Πολύ Υψηλή(4)	Υψηλός κίνδυνος για την υγεία ευαίσθητων ομάδων του πληθυσμού[2]. Όσοι έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα, αλλεργίες κλπ) αλλά και όσοι πάσχουν από καρδιαγγειακές ή αναπνευστικές παθήσεις θα πρέπει απομακρύνονται άμεσα από περιοχές υψηλής ρύπανσης αλλά και από περιοχές με υψηλές θερμοκρασίες και υγρασία, και να αποφύγουν όποια δραστηριότητα τους επιβαρύνει. Τα άτομα αυτά είναι πιθανό ότι θα χρειαστούν ιατρικές συμβουλές ή και βοήθεια. Υγιή άτομα ενδέχεται να έχουν συμπτώματα ερεθισμού και δυσφορίας.

Από τα παραπάνω παρατηρούνται:

- **«μέτρια επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τις συγκεντρώσεις του όζοντος τόσο για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί όσο και στο Ζύγι. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται επαναλαμβανόμενες υπερβάσεις και στους δύο σταθμούς της τιμής αναφοράς των 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Οι μετρήσεις συγκεντρώσεων όζοντος (O₃) στους σταθμούς του Μαρί και του Ζυγίου, δείχνουν την παρουσία αυξημένων επιπέδων φωτοχημικής ρύπανσης. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται επαναλαμβανόμενες υπερβάσεις της ενδεικτικής τιμής των 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ωριαία συγκέντρωση), γεγονός το οποίο υποδηλώνει επεισόδια αυξημένου σχηματισμού όζοντος στην ατμόσφαιρα.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Για την αξιολόγηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, σύμφωνα με την Οδηγία 2008/50/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως βασικός δείκτης χρησιμοποιείται ο 8ωρος κυλιόμενος μέσος όρος με στόχο προστασίας της ανθρώπινης υγείας τα $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ο οποίος δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερες από 25 ημέρες ετησίως (μέσος όρος τριετίας). Επιπρόσθετα, καθορίζεται επίπεδο ενημέρωσης του κοινού στα $180 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ωριαία τιμή) και επίπεδο συναγερμού στα $240 \mu\text{g}/\text{m}^3$, πέραν των οποίων απαιτούνται άμεσα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας.

Με βάση τα ανωτέρω, τα καταγεγραμμένα επίπεδα υποδηλώνουν μέτριας έντασης φωτοχημική επιβάρυνση της περιοχής, χωρίς να τεκμηριώνονται υπερβάσεις των θεσμοθετημένων οριακών τιμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά με παρουσία επεισοδίων αυξημένων συγκεντρώσεων που χρήζουν παρακολούθησης. Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, **παρατηρείται ότι οι τιμές 8 – ώρου δεν υπερβαίνουν την τιμή αναφοράς των $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (τιμή – στόχος) και για τους δύο σταθμούς.**

Σημειώνεται ότι ο δείκτης αξιολόγησης για το O_3 βασίζεται στον μέσο ετήσιο αριθμό ημερών κατά τις οποίες η μέγιστη ημερήσια 8ωρη μέση συγκέντρωση υπερβαίνει τα $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$, υπολογιζόμενο ως αριθμητικός μέσος σε κυλιόμενη τριετή περίοδο (≤ 25 ημέρες).

- **«υψηλά επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τις συγκεντρώσεις των σωματιδίων PM_{10} για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι στις 29/05 (21:00) και
- **«μέτρια επίπεδα ρύπανσης»** όσο αφορά τις συγκεντρώσεις των σωματιδίων $\text{PM}_{2.5}$ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι στις 31/05 (04:00).

Οι αυξημένες τιμές των συγκεντρώσεων πιθανώς να σχετίζονται, εκτός των άλλων, με τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης πρώτων υλών που πραγματοποιούνται εντός του λιμένα Τσιμεντοποιείου Βασιλικού.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η αξιολόγηση των συγκεντρώσεων πραγματοποιείται με βάση την Οδηγία 2008/50/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με την οποία για τα PM_{10} θεσπίζεται ημερήσιο όριο $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, το οποίο δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές ετησίως, καθώς και ετήσιο όριο $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Για τα $\text{PM}_{2.5}$ καθορίζεται ετήσια οριακή τιμή $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ για την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Από τις παραπάνω μετρήσεις, όσο αφορά τις τιμές **για τα σωματίδια PM_{10} συμπεραίνουμε ότι παρατηρούνται υπερβάσεις όσο αφορά την ποιότητα της ατμόσφαιρας για τον μήνα Μάιο κατά της ημερομηνίες 13/05, 20/05 και 29/05 με μέγιστες τιμές 24-ώρου αντίστοιχα $76,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $54,80 \mu\text{g}/\text{m}^3$ και $53,10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (με ημερήσιο όριο $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)**

Επιπλέον, οι μέγιστες τιμή 24-ώρου για την συγκέντρωση $\text{PM}_{2.5}$ ήταν $20,80 \mu\text{g}/\text{m}^3$ για την ημερομηνία 13/05.

Καθώς η ετήσια συγκέντρωση $\text{PM}_{2.5}$ υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος των ημερήσιων συγκεντρώσεων για το σύνολο του ημερολογιακού έτους,

υπό την προϋπόθεση επαρκούς διαθεσιμότητας δεδομένων (>90%) δεν μπορούμε να εξαγάγουμε συμπεράσματα για τυχόν υπέρβαση σε σχέση με την ετήσια οριακή τιμή των 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, σύμφωνα με την Οδηγία 2008/50/ΕΚ.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ - ΠΑΡΑΠΟΝΑ

α/α	Θέμα	Ενέργειες επίλυσης	Παρατηρήσεις
1	Υποβολή παραπόνου από γεωργό της περιοχής του ΕΚΒ αναφορικά με τη μη καταβολή αποζημίωσης, στο πλαίσιο κατασκευής της περίφραξης του ΕΚΒ	Πραγματοποιήθηκε καταγραφή των δέντρων που βρίσκονται εντός της περίφραξης του ΕΚΒ και τα οποία δεν δύνανται πλέον να αξιοποιηθούν από τον γεωργό Ο Επιθεωρητής πραγματοποίησε συνάντηση με την προϊστάμενη της Υπηρεσίας Διαχείρισης Τ/Κ περιουσιών (Επ.Γραφείο Λάρνακας).	Η Υπηρεσία Διαχείρισης Τ/Κ περιουσιών δεν είχε υπόψη της την συγκεκριμένη υπόθεση και αναφέρθηκε ότι αποζημιώσεις για τις απαλλοτριώσεις της γης του ΕΚΒ δικαιούνται οι Τ/Κ ιδιοκτήτες και όχι οι γεωργοί στους οποίους έχει παραχωρηθεί η γη προς εκμετάλλευση. Σχετικά με τα δέντρα που βρίσκονται εντός της περίφραξης του ΕΚΒ και τα οποία δεν δύνανται πλέον να αξιοποιηθούν από τον γεωργό, δόθηκαν οδηγίες όπως πραγματοποιηθεί επικοινωνία με το Τμήμα Γεωργίας, ως αρμόδια Αρχή.
2	Υποβολή παραπόνου που υποβλήθηκε από χρήστη της περιοχής, ο οποίος διαθέτει γεωργικές εκτάσεις πλησίον της μονάδας της VLPG Ltd αναφορικά με την ποιότητα της ατμόσφαιρας στην περιοχή πλησίον της	Ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ πραγματοποίησε αυθημερόν επίσκεψη στην περιοχή, κατά την οποία διαπιστώθηκε οσμή μερκαπτάνης πλησίον της μονάδας της VLPG Ltd. Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ με τον Διευθυντή της μονάδας αποθήκευσης υγραερίου της VLPG σχετικά με παράπονο που υποβλήθηκε από χρήστη της περιοχής όσο αφορά τα	Η προσθήκη μερκαπτάνης στο υγραέριο αποτελεί υποχρεωτική πρακτική, σύμφωνα με τις πρόνοιες της ισχύουσας νομοθεσίας και των σχετικών προτύπων ασφαλείας που διέπουν την αποθήκευση, διακίνηση και χρήση υγραερίου. Η μερκαπτάνη χρησιμοποιείται ως οσμητική ουσία,

	μονάδας, λόγω της έκλυσης μερκαπτάνης. οσμαέρια μερκαπτάνης που εκλύονται από την λειτουργία της. Ο Διευθυντής της μονάδας ανέφερε ότι δεν έχει αλλάξει οποιαδήποτε σημείο στην παραγωγική διαδικασία της μονάδας. Παράλληλα ενημέρωσε σχετικά ότι το Τμήμα Περιβάλλοντος έχει λάβει δείγματα ατμοσφαιρικού αέρα προς ανάλυση από τα όρια της μονάδας, χωρίς να έχει ενημερωθεί η Διοίκηση της μονάδας για τα αποτελέσματα των αναλύσεων αυτών.	καθώς το υγραέριο σε φυσική κατάσταση είναι άοσμο, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η άμεση αντιληπτή ανίχνευση πιθανών διαρροών από τους χρήστες ή το προσωπικό εγκαταστάσεων. Ως εκ τούτου, η παρουσία οσμής μερκαπτάνης σε περιοχές πλησίον εγκαταστάσεων υγραερίου δύναται να σχετίζεται με τη φύση και τις λειτουργικές διαδικασίες των εγκαταστάσεων αυτών, χωρίς αυτό να υποδηλώνει κατ' ανάγκη την ύπαρξη περιστατικού μη ασφαλούς λειτουργίας ή ανεξέλεγκτης διαρροής.
--	--	--

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΚΒ

α/α	Θέμα	Ενέργειες επίλυσης που πραγματοποιήθηκαν	Παρατηρήσεις
1	Διαπιστώθηκε καταστροφή οδικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο του ΕΚΒ.	Απεστάλη ηλεκτρονικό μήνυμα στις 27/11/2025 προς το Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας του Τμήματος Δημοσίων Έργων, υπόψη γραφείου του Επ.Μηχανικού αναφορικά με τις διαπιστωθείσες φθορές και καταστροφές της οδικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο της περιοχής του Ενεργειακού	Δεν έχει ληφθεί απάντηση στο ηλεκτρονικό μήνυμα. Εν συνεχεία πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με το γραφείο του Επ.Μηχανικού στις 07/01/2026 για το θέμα.

		Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ). Στο μήνυμα επισυνάφθηκαν φωτογραφίες των σημείων όπου καταγράφηκαν οι φθορές, καθώς και αεροφωτογραφία της περιοχής του ΕΚΒ, στην οποία σημειώθηκαν οι ακριβείς θέσεις λήψης για τη διευκόλυνση των αρμοδίων υπηρεσιών.	Αναμένεται ενέργεια από το Επαρχιακό Γραφείο. Σύμφωνα με την απάντηση που έλαβε ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ από το Επ.Γραφείο Λάρνακας στις 27/04 «ενόψει και της τελικής παραλαβής του Έργου, έχουν προγραμματιστεί εργασίες επιδιόρθωσης του οδοστρώματος στο τμήμα μεταξύ των τερματικών της ΕΚΟ και VTTV. Η καθυστέρηση οφείλεται στον Εργολάβο, αφού είχαν δοθεί οδηγίες για την επιδιόρθωση τον Ιανουάριο 2026. Η επιδιόρθωση θα περιλαμβάνει και την οριζόντια σήμανση. Όσον αφορά τους αναδιπλούμενους σηματοδότες στις νησίδες, αυτοί είχαν στον παρελθόν αντικατασταθεί, ωστόσο φαίνεται ότι έχουν κτυπηθεί εκ νέου. Θα γίνει επίβλεψη επιτόπου και αν απαιτείται μετακίνηση άλλο σημείο εντός της νησίδας θα γίνει.» Η πρόοδος της επιδιόρθωσης της οδικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο του ΕΚΒ θα παρακολουθείται από τον
--	--	---	---

			Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ και εφόσον απαιτηθεί θα επανέλθει με νέα επικοινωνία. Ο επιθεωρητής του ΥΕΕΒ διαπίστωσε ότι η οδική σήμανση εντός του ΕΚΒ έχει επιδιορθωθεί πλήρως στα σημεία που είχαν εντοπιστεί φθορές και καταστροφές της και το ζήτημα δεν θα αναφερθεί ξανά σε επόμενη αναφορά.
2	Οδική σήμανση στο εσωτερικό οδικό δίκτυο μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV. Η οριζόντια οδική σήμανση παρουσιάζει σημαντική φθορά και χαμηλή αναγνωσιμότητα. Ειδικότερα, η αποτύπωση των ορίων ταχύτητας, η υφιστάμενη διάβαση πεζών, καθώς και οι επισημάνσεις επί του οδοστρώματος που προειδοποιούν για την ύπαρξη κυρτωμάτων, δεν είναι επαρκώς ορατές στους διερχόμενους οδηγούς. Η κατάσταση αυτή ενδέχεται να επηρεάζει αρνητικά την οδική ασφάλεια στην εν λόγω περιοχή, ιδίως σε ζώνες όπου καταγράφεται κίνηση βαρέων οχημάτων. Σε ό,τι αφορά την κατακόρυφη σήμανση, διαπιστώθηκε η ταυτόχρονη ύπαρξη δύο πινακίδων ρύθμισης ταχύτητας που υποδεικνύουν διαφορετικά	Απεστάλη ηλεκτρονικό μήνυμα στις 27/11/2025 προς το Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας του Τμήματος Δημοσίων Έργων, υπόψη γραφείου του Επ.Μηχανικού αναφορικά με την αναγκαιότητα άμεσης συντήρησης και αναβάθμισης της οριζόντιας οδικής σήμανσης κατά μήκος του οδικού δικτύου μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV.	Δεν έχει ληφθεί απάντηση στο ηλεκτρονικό μήνυμα. Εν συνεχεία πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με το γραφείο του Επ.Μηχανικού στις 07/01/2026 για το θέμα. Σύμφωνα με την απάντηση που έλαβε ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ από το Επ.Γραφείο Λάρνακας του Τμήματος Δημοσίων Έργων στις 27/04, σχετικά με την φθορά και χαμηλή αναγνωσιμότητα της οριζόντιας σήμανσης στο εσωτερικό οδικό δίκτυο μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV αναφέρθηκε ότι ενόψει

	ανώτατα επιτρεπόμενα όρια στο ίδιο σημείο του οδικού δικτύου. Το γεγονός αυτό δημιουργεί σύγχυση στους οδηγούς, συνιστά απόκλιση από τις προδιαγραφές ενιαίας οδικής σήμανσης και απαιτεί άμεση αποκατάσταση.		και της τελικής παραλαβής του Έργου, είχαν προγραμματιστεί εργασίες επιδιόρθωσης του οδοστρώματος στο τμήμα μεταξύ των τερματικών της ΕΚΟ και VTTV. Η καθυστέρηση οφείλετε στον Εργολάβο, αφού είχαν δοθεί οδηγίες για την επιδιόρθωση τον Ιανουάριο 2026. Η επιδιόρθωση θα περιλαμβάνει και την οριζόντια σήμανση. Αναμένονται ενέργειες από τον Εργολάβο, σε συνεννόηση με το Τμήμα Δημοσίων Έργων.
3	Διαπιστώθηκε η ύπαρξη μεγάλων ποσοτήτων αδρανών υλικών στα ρείθρα του δρόμου, στην περιοχή του κυκλικού κόμβου όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις της Petrolina.	Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 22/01 με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της μονάδας όπου συζητήθηκε το θέμα αυτό. Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων.	Η Διοίκηση της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού ανέφερε ότι τα αδρανή υλικά που παρατηρούνται να συσσωρεύονται στα ρείθρα του οδικού δικτύου, βόρεια του κυκλικού κόμβου στο ύψος της μονάδας της Petrolina και έως την περίφραξη στο ύψος της κοινότητας Μαρί, δεν προέρχονται από τα οχήματα που εξυπηρετούν το Τσιμεντοποιείο. Τα συγκεκριμένα οχήματα μεταφέρουν ογκώδη υλικά και όχι λεπτόκοκκα, τα οποία θα μπορούσαν να

		Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με εκπρόσωπο του ΚΟΔΑΠ όπου αναφέρθηκε ότι κατά το παρόν στάδιο δεν εκτελούνται εργασίες επίχωσης στα φρεάτια τοποθέτησης του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης. Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τον Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ, τα αδρανή υλικά που έχουν εντοπιστεί στο οδικό δίκτυο δεν σχετίζονται με τις εν λόγω εργασίες.	προκαλέσουν αντίστοιχες επικαθίσεις. Ενημερώθηκαν οι εκπρόσωποι των αρμόδιων Κρατικών Αρχών ότι το οδικό δίκτυο, από το ύψος του κυκλικού κόμβου έως τον χώρο θραύσης της μονάδας, καθαρίζεται δύο φορές σε εβδομαδιαία βάση, με τη χρήση μηχανικού σαρώθρου.
4	Έχουν εντοπιστεί επεμβάσεις εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, στο ύψος του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού. Συγκεκριμένα, έχει πραγματοποιηθεί καθαρισμός της ποτάμιας βλάστησης εντός της κοίτης και έχουν κατασκευαστεί αναχώματα, τα οποία παρεμποδίζουν την ομαλή ροή τυχόν επιφανειακών απορροών προς τον θαλάσσιο αποδέκτη.	Πραγματοποιήθηκε επιτόπια επίσκεψη στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού για αξιολόγηση των επεμβάσεων από Λειτουργό του ΤΑΥ (επαρχ. Γραφείου Λάρνακας – Αμμοχώστου) Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 22/01 με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της μονάδας όπου συζητήθηκε η απομάκρυνση των αναχωμάτων. Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων.	Ο Λειτουργός του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων ανέφερε ότι οι εν λόγω κατασκευές θα πρέπει να απομακρυνθούν άμεσα, καθώς μειώνουν την παροχετευτική ικανότητα του ποταμού. Η περιοχή εμπίπτει σε Περιοχή Δυνητικού Σοβαρού Κινδύνου Πλημμύρας, παράγοντας που καθιστά την άμεση απομάκρυνση των κατασκευών ακόμη πιο επιτακτική. Συμφωνήθηκε από την Διοίκηση της μονάδας του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού για την άμεση απομάκρυνση των κατασκευών εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.

		Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με εκπρόσωπο του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, ο οποίος ανέφερε ότι τα αναχώματα δεν έχουν απομακρυνθεί ακόμα λόγω των καιρικών συνθηκών και της αυξημένης υγρασίας του εδάφους. Όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες, έχουν δοθεί σχετικές οδηγίες στον εργολάβο για την απομάκρυνσή τους. Παρόλα αυτά, τη δεδομένη περίοδο τα αναχώματα έχουν διαμορφωθεί για να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των επιφανειακών υδάτων, εφόσον προκύψουν.	Μετά από επιτόπια επίσκεψη του Επιθεωρητή στην περιοχή διαπιστώθηκε ότι το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού απομάκρυνε τις χωμάτινες κατασκευές που είχαν κατασκευαστεί εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, σύμφωνα και με τις οδηγίες του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων. Το ζήτημα δεν θα αναφερθεί ξανά σε επόμενη αναφορά.
5	Εργασίες καθαρισμού από βλάστηση στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού	Πραγματοποιήθηκε επιτόπια επίσκεψη στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού με σκοπό να καταγραφούν τα σημεία της κοίτης που χρήζουν καθαρισμού στο ύψος της μονάδας της VLPG Ltd, ως είχε αποφασισθεί κατά την 7^η συνεδρία της Επιτροπής Επιτήρησης Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος της Περιοχής Βασιλικού ημερομηνίας 16/10/2025. Πραγματοποίηση συνάντησης με εκπροσώπους των μονάδων της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού, της VLPG Ltd και του ΚΟΔΑΠ όσο αφορά το θέμα της	Η επιστολή που στάλθηκε προς το ΤΑΥ και το Τμήμα Περιβάλλοντος αφορούσε τον καθορισμό πλαισίου για την απομάκρυνση εποχιακής βλάστησης και ακακιών από τμήματα της κοίτης που γειτνιάζουν με βιομηχανικές εγκαταστάσεις, και ειδικότερα των εταιρειών Τσιμεντοποιείο Βασιλικού, ΚΟΔΑΠ και VLPG Ltd, εντός των ορίων ευθύνης τους.

		καθαριότητας της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από εποχιακή βλάστηση και ακακίες. Ετοιμασία και αποστολή προσχέδιου επιστολής στους εκπροσώπους των μονάδων της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού, του ΚΟΔΑΠ και της VLPG Ltd με αντικείμενο τον καθαρισμό της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από εποχιακή βλάστηση και ακακίες από τις μονάδες στο όριο της ευθύνης τους. Ετοιμασία και αποστολή επιστολής προς το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων και το Τμήμα Περιβάλλοντος, με αντικείμενο την αποστολή γενικών όρων και κατευθυντήριων οδηγιών αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού. Αναμένονται οι σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες από τα αρμόδια Τμήματα (ΤΑΥ και Τμήμα Περιβάλλοντος) για τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού. Τα αρμόδια Κρατικά Τμήματα (ΤΑΥ και Τμήμα Περιβάλλοντος) έχουν θέσει όρους για την εκτέλεση των εργασιών καθαρισμού της κοίτης του ποταμού, οι οποίες	
--	--	--	--

		αναμένεται να πραγματοποιηθούν άμεσα από την Επαρχιακή Διοίκηση Λάρνακας, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία Ενέργειας.	
6	Ανάγκη καθαρισμού της περιοχής βορειοανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον (τεμάχιο 571) και της περιοχής ανατολικά του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, όπου παρατηρείται πυκνή βλάστηση, κυρίως από ακακίες.	Μετά από επικοινωνία του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ με τον Διοικητή του Πυροσβεστικού Σταθμού Βασιλικού αναφέρθηκε ότι η Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου επιθυμεί την καθαριότητα των περιοχών του ΕΚΒ από πυκνή βλάστηση, όπου απαντάται. Στα πλαίσια τοποθέτησης αγωγών πυρόσβεσης στη νότια περιοχή του ΕΚΒ πλησίον του λιμένα Αρχιρόδον (ιδιοκτησίας της ΑΛΚ), εκχερσώθηκαν μεγάλες επιφάνειες πυκνής βλάστησης σε μέρος του τεμαχίου 571 στο επίπεδο του δρόμου. Ο εν λόγω καθαρισμός ενισχύει ουσιαστικά την πυρασφάλεια των γειτονικών εγκαταστάσεων της περιοχής του ΕΚΒ. Στη βόρεια πλευρά του τεμαχίου 571, προς τη μονάδα της VTTV, βρίσκεται πυκνή χαμηλή βλάστηση, η οποία λόγω της ιδιομορφίας του εδάφους (μεγάλες κλίσεις εδάφους) είναι δύσκολο να καθαριστεί. Πραγματοποιήθηκε φωτογραφική τεκμηρίωση της παρουσίας βλάστησης στα πρηνή του τεμαχίου 571, στην περιοχή	Σε εξέλιξη Η παρουσία βλάστησης σε άμεση γειτνίαση με εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαιοειδών συνιστά δυνητική πηγή εκδήλωσης πυρκαγιάς, γεγονός που ενδέχεται να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των εγκαταστάσεων εντός του ΕΚΒ.

		νότια της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της εταιρείας VTTV Ltd. Για την αντιμετώπιση του ζητήματος, θα πραγματοποιηθεί διαβούλευση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου, καθώς και με τον ιδιοκτήτη του τεμαχίου, ήτοι την Αρχή Λιμένων Κύπρου, αναφορικά με την αναγκαιότητα καθαρισμού των πρανών και τον καθορισμό της ενδεδειγμένης μεθοδολογίας εκτέλεσης των σχετικών εργασιών, σε περίπτωση που αυτές κριθούν απαραίτητες. Παράλληλα προτείνεται η δημιουργία αντιπυρικής ζώνης στις περιοχές όπου κρίνεται επικίνδυνη η εκδήλωση πυρκαγιάς. Το πλάτος της αντιπυρικής ζώνης θα καθοριστεί μετά από διαβούλευση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου.	
7	Ύπαρξη υποθαλάσσιου αγωγού μήκους περίπου 150 μέτρων, ιδιοκτησίας ΑΛΚ, στην περιοχή ανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον ο οποίος περιέχει καύσιμα.	Ο Επιθεωρητής επικοινωνήσε τηλεφωνικώς με την εργολήπτρια εταιρεία Divetech Marine Ltd στις 24 / 10 / 2025 η οποία ενημέρωσε ότι έως τον Σεπτέμβριο 2025 ο αγωγός δεν είχε απομακρυνθεί, ενώ είχε χρειαστεί να πραγματοποιηθούν εργασίες επιδιόρθωσης προκειμένου να αντιμετωπιστούν διαρροές καυσίμων που	Κατά τη διάρκεια των εργασιών απομάκρυνσης του υποθαλάσσιου αγωγού, ιδιοκτησίας του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, τον Φεβρουάριο 2025, από τη θαλάσσια περιοχή δυτικά του λιμένα του Τσιμεντοποιείου, αναφέρθηκε στον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ από τον

	είχαν παρουσιαστεί στο θαλάσσιο περιβάλλον. Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με Λειτουργό του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (ΤΑΘΕ), στις 24/10/2025 κατά την οποία αναφέρθηκε η επικοινωνία με τον εργολάβο καθώς και το γεγονός της μη απομάκρυνσης του υποθαλάσσιου αγωγού. Ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ απέστειλε διευκρινιστικό ηλεκτρονικό μήνυμα προς την ΑΛΚ στις 07 Νοεμβρίου 2025 χωρίς να ληφθεί κάποια απάντηση. Στη συνέχεια στάλθηκε στην ΑΛΚ υπενθύμιση στις 26 Νοεμβρίου 2025 χωρίς να ανταπόκριση. Αναμένεται απάντηση από την ΑΛΚ αναφορικά με την απομάκρυνση του υποθαλάσσιου αγωγού. Σκοπός της επικοινωνίας ήταν η παροχή ενημέρωσης σχετικά με τις εργασίες απομάκρυνσης ή διαχείρισης του εν λόγω αγωγού, οι οποίες έχουν ήδη πραγματοποιηθεί, ώστε να τεκμηριωθεί η	εργολάβο ότι στη θαλάσσια περιοχή νότια της προβλήτας της Σκύρα Βάσα υπάρχει μεταλλικός αγωγός, ιδιοκτησίας της Αρχής Λιμένων Κύπρου (ΑΛΚ), μήκους περίπου 150 μέτρων. Ο συγκεκριμένος αγωγός χρήζει άμεσης απομάκρυνσης, καθώς έχει υποστεί σοβαρές φθορές. Υπολογίζεται ότι στο εσωτερικό του βρίσκονται περίπου 300 λίτρα καυσίμων, τα οποία, σε περίπτωση διαρροής στο θαλάσσιο περιβάλλον, ενδέχεται να προκαλέσουν σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, τόσο στο θαλάσσιο οικοσύστημα όσο και στις ιχθυοκαλλιέργειες της περιοχής.
--	---	--

		υφιστάμενη κατάσταση και να διασφαλιστεί ότι δεν υφίστανται πλέον περιβαλλοντικοί κίνδυνοι στην περιοχή. Μετά από επικοινωνία μεταξύ Αρχής Λιμένων Κύπρου, Τμήματος Περιβάλλοντος και ΥΕΕΒ, η ΑΛΚ ενημέρωσε ότι έχει προκηρύξει προσφορές για την μετακίνηση του αγωγού.	
8	Ύπαρξη σωρών από αδρανή απόβλητα (μπάζα) και λοιπά απόβλητα (πλαστικοί σωλήνες) σε τεμάχια εντός του ΕΚΒ, γεγονός που επιβαρύνει την περιβαλλοντική εικόνα της περιοχής και ενδέχεται να δημιουργεί κινδύνους ρύπανσης ή αισθητικής υποβάθμισης.	Ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ υπέδειξε σε Λειτουργούς του Υπουργείου Ενέργειας τεμάχιο ιδιοκτησίας της Αρχής Λιμένων Κύπρου, στο οποίο είχαν εντοπιστεί σωροί αδρανών αποβλήτων (μπάζα) και λοιπά απόβλητα. Το εν λόγω τεμάχιο βρίσκεται ανατολικά του Λιμένα Αρχιρόδον και βόρεια της προβλήτας της Σκύρα Βάσα. Οι Λειτουργοί του ΥΕΕΒ ενημέρωσαν τον Επιθεωρητή ότι η Αρχή Λιμένων Κύπρου βρίσκεται ήδη σε διαδικασία απομάκρυνσης των αποβλήτων μέσω αδειοδοτημένων φορέων. Η ΑΛΚ πρόκειται να αναθέσει σε εργολάβο την απομάκρυνση των μπαζών που έχουν εντοπιστεί σε τεμάχια ιδιοκτησίας της.	Τα τεμάχια στα οποία εντοπίστηκε η ύπαρξη μπαζών και λοιπών αποβλήτων, είναι τα παρακάτω: ▪ Αρ.τεμαχίου 739, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/11187) – βρέθηκαν πλαστικοί σωλήνες ▪ Αρ.τεμαχίου 571, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/10913) – βρέθηκαν ποσότητες αδρανών αποβλήτων - μπάζα ▪ Αρ.τεμαχίου 715, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/11126) – βρέθηκαν ποσότητες αδρανών αποβλήτων - μπάζα

		Την δεδομένη χρονική περίοδο στην περιοχή πραγματοποιούνται εργασίες εγκατάστασης του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης και στην περιοχή εργάζεται μεγάλος αριθμός βαρέων οχημάτων.	
9	Διαπιστώθηκε η ύπαρξη σωρών αποβλήτων σε περιοχή πλησίον των υποστατικών της εταιρείας SEMESCO Ltd. Τα εν λόγω απόβλητα αποτελούνται κυρίως από δίκτυα και πλαστικούς σωλήνες, οι οποίοι προκαλούν οπτική όχληση στους διερχόμενους, δεδομένου ότι βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με κύρια οδική αρτηρία του ΕΚΒ.	Εντοπίστηκε η κυριότητα των σωρών αποβλήτων και ενημερώθηκε σχετικά η Τοπική Αρχή (ΚΣ Μαρί) και το Τμήμα Περιβάλλοντος.	Δεδομένου ότι η συγκεκριμένη περιοχή βρίσκεται εκτός των ορίων του ΕΚΒ και, συνεπώς, εκτός του πεδίου αρμοδιοτήτων του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ, καθώς και λαμβάνοντας υπόψη ότι πραγματοποιήθηκε έγκαιρη ενημέρωση τόσο της οικείας Τοπικής Αρχής όσο και της αρμόδιας κρατικής υπηρεσίας, το ζήτημα θεωρείται ότι έχει παραπεμφθεί στους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς για περαιτέρω χειρισμό. Ως εκ τούτου, δεν απαιτείται περαιτέρω παρακολούθηση του θέματος, εκτός εάν προκύψουν νέα στοιχεία ή ζητηθεί σχετική συνδρομή από τις αρμόδιες αρχές.
10	Εντοπισμός φαινομένων διάβρωσης της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, στην περιοχή όπου	Ενημερώθηκε σχετικά ο αρμόδιος Λειτουργός του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων του επ.Γραφείου Λάρνακας και	Σε εξέλιξη

	εκτελούνται εργασίες διάνοιξης φρεατίων για τη διέλευση των αγωγών πυρόσβεσης.	αναμένονται περαιτέρω ενέργειες από την μεριά τους.	
11	Εντοπίστηκαν ποσότητες γυαλιού εξωτερικά του οριοθετημένου χώρου προσωρινής αποθήκευσης γυαλιού που διατηρεί το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού	Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων.	Η Διεύθυνση του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού ανέφερε ότι θα εξεταστούν εναλλακτικές επιλογές για τη εύρεση νέων χώρων αποθήκευσης. Η παραλαβή ποσοτήτων γυαλιού είναι επιθυμητή από τη μονάδα καθώς βοηθά στην μείωση του ανθρακικού αποτυπώματός της.
12	Εντοπίστηκαν ξερή βλάστηση και συσσωρευμένα ξερά κλαδιών στην ευρύτερη περιοχή προσωρινής αποθήκευσης γυαλιού που διατηρεί το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού. Κρίνεται υψηλός ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς λόγω των υψηλών θερμοκρασιών της περιοχής και της μορφολογίας του εδάφους.	Για τη μείωση του κινδύνου εκδήλωσης και εξάπλωσης πυρκαγιάς προτείνεται η απομάκρυνση της ξερής βλάστησης και των ξερών κλαδιών, καθώς και η δημιουργία κατάλληλης αντιπυρικής ζώνης στην εν λόγω περιοχή.	Το απαιτούμενο πλάτος της αντιπυρικής ζώνης θα καθοριστεί σε συνεννόηση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου. Η υλοποίηση των πιο πάνω εργασιών προτείνεται να πραγματοποιηθεί με ευθύνη του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού.
13	Εντοπίστηκαν πλαστικά σακούλια που έχουν προσκολληθεί στην περίφραξη της μονάδας του ΚΟΔΑΠ.	Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με αρμόδιο Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της περίφραξης του ΕΚΒ από υλικά συσκευασίας (νάilon σακούλες), τα οποία έχουν εντοπιστεί στο ύψος της μονάδας του ΚΟΔΑΠ. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ, υπάρχουν ενδείξεις ότι τα εν λόγω υλικά	Ο καθαρισμός της περίφραξης κρίνεται αναγκαίος για αισθητικούς λόγους, καθώς η εγκατάσταση είναι ορατή από την κεντρική οδική αρτηρία του ΕΚΒ.

		προέρχονται από αποσυσκευασία εξοπλισμού του ΚΟΔΑΠ και μεταφέρθηκαν με τον άνεμο, καταλήγοντας στην περίφραξη του ΕΚΒ. Επιπλέον στάλθηκε σχετικό φωτογραφικό υλικό, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, προς ενημέρωση. Πραγματοποιήθηκε εκ νέου τηλεφωνική επικοινωνία με Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ στις 02/04 ο οποίος δεσμεύτηκε ότι θα δοθούν οδηγίες σε αρμόδιο συνεργείο για τον καθαρισμό της περίφραξης του ΕΚΒ στα σημεία όπου έχουν εντοπιστεί τα υλικά συσκευασίας.	
14	Εντοπίστηκαν, πλησίον του εγκαταλελειμμένου λατομείου του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού και βόρεια του λιμένα Αρχιρόδον, μεγάλες ποσότητες χημικών πρόσθετων, οι οποίες είχαν αποθηκευτεί χωρίς τη λήψη των απαιτούμενων μέτρων ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.	Αποστολή ηλεκτρονικού μηνύματος προς αρμόδιο Λειτουργό του Τμήματος Περιβάλλοντος. Επιπλέον, ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ ενημερώθηκε από συνεργείο που βρισκόταν στην περιοχή, κατά την διάρκεια επίσκεψής του, ότι οι εν λόγω ουσίες αποτελούν κυριότητα του ΚΟΔΑΠ. Στο πλαίσιο της επιθεώρησης, δόθηκαν οδηγίες για την απομάκρυνση των χημικών ουσιών από το σημείο και τη μεταφορά τους σε κατάλληλα διαμορφωμένο, στεγασμένο	Η επικοινωνία με το Τμήμα Περιβάλλοντος πραγματοποιήθηκε για σκοπούς ενημέρωσης, καθώς και για την άμεση αξιολόγηση της κατάστασης και τη λήψη των απαραίτητων ενεργειών, με στόχο την ορθή και ασφαλή διαχείριση των εν λόγω ουσιών και την αποτροπή ενδεχόμενων περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Κατά τις πρόσφατες επιτόπιες επισκέψεις του Επιθεωρητή του

		χώρο, εξοπλισμένο με λεκάνες ασφαλείας επαρκούς χωρητικότητας (τουλάχιστον 110% της συνολικής χωρητικότητας των περιεκτών), καθώς και σε περιοχή μη προσβάσιμη από τρίτους.	ΥΕΕΒ στην περιοχή του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ), διαπιστώθηκε ότι έχουν απομακρυνθεί οι ποσότητες χημικών ουσιών (αφρός πυρόσβεσης) που είχαν εντοπιστεί σε προηγούμενες επισκέψεις εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες, στην περιοχή βόρεια του λιμένα Αρχιρόδον και το θέμα δεν θα αναφερθεί σε επόμενες αναφορές.
15	Εντοπίστηκε τοιχίο αντιστήριξης, το οποίο βρίσκεται νότια της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της VTTV Ltd, και το οποίο παρουσιάζει εκτεταμένες ρηγματώσεις και εμφανή σημάδια φθοράς, γεγονός που ενδέχεται να επηρεάζει τη στατική του επάρκεια και τη μακροχρόνια ευστάθειά του	Κρίνεται αναγκαία η άμεση διερεύνηση της κατάστασης του τοιχίου αντιστήριξης μέσω εκπόνησης εξειδικευμένης στατικής και γεωτεχνικής μελέτης από το Τμήμα Δημοσίων Έργων ή άλλο αρμόδιο φορέα, με σκοπό την αξιολόγηση της δομικής του επάρκειας και τον καθορισμό των απαιτούμενων μέτρων αποκατάστασης ή ενίσχυσης. Παράλληλα, προτείνεται η λήψη προληπτικών μέτρων έως την ολοκλήρωση της αξιολόγησης (π.χ. τοποθέτηση προστατευτικών χαλύβδινων καλυμμάτων στους αγωγούς καυσίμων), καθώς και η άμεση υλοποίηση των απαραίτητων εργασιών αποκατάστασης ή ενίσχυσης,	Κατά μήκος της συγκεκριμένης περιοχής διέρχονται υπέργειοι αγωγοί μεταφοράς καυσίμων που εξυπηρετούν τη λειτουργία της μονάδας της VTTV Ltd. Ως εκ τούτου, ενδεχόμενη αστοχία ή κατάρρευση του τοιχίου αντιστήριξης θα μπορούσε να προκαλέσει μηχανικές καταπονήσεις ή ζημιές στους αγωγούς, με αποτέλεσμα τη διαρροή πετρελαιοειδών ή ακόμη και την εκδήλωση σοβαρού βιομηχανικού ατυχήματος.

		σύμφωνα με τα συμπεράσματα της μελέτης, ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία των εγκαταστάσεων και να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος μεγάλης έκτασης.	
16	Διαπιστώθηκε η ύπαρξη εγκαταλελειμμένης ανοικτής δεξαμενής, νότια των εγκαταστάσεων της μονάδας αποθήκευσης πετρελαιοειδών της VTTV Ltd.	Στο πλαίσιο των επόμενων επιθεωρήσεων, θα πραγματοποιηθεί διερεύνηση αναφορικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς της δεξαμενής, με σκοπό την αξιολόγηση και λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων του καθαρισμού ή/και της αποξήλωσής της.	Η εν λόγω δεξαμενή αποτελεί πιθανή εστία ρύπανσης, καθώς περιέχει στάσιμα ύδατα και ευνοεί την ανάπτυξη κουνουπιών και άλλων εντόμων.

Ο συντάξας



AKPON N.X.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.