

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ – Μάρτιος 2026

ΜΕΡΟΣ Α : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΥΕΕΒ / 01/ ΥΕ/ 2025
ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Παροχή υπηρεσιών για την στήριξη της λειτουργίας της Επιτροπής Επιτήρησης Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος της περιοχής Βασιλικού. Η παροχή υπηρεσιών αφορά το χρονικό διάστημα 11 Αυγούστου 2025 – 10 Αυγούστου 2026 και εντάσσεται στις κατηγορίες CPV 71000000, 71300000, 71310000, 71317200, 71317210, 71318000, 71700000, 71720000, 71731000, 71351700, 79710000, 79714000, 90700000, 90710000, 79420000.
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:	Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ :	ΑΚΡΟΝ Ν.Χ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.  ΑΚΡΟΝ Ν.Χ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.

ΜΕΡΟΣ Β : ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Εβδομαδιαίες Υπηρεσίες:

Σκοπός των επισκέψεων του Επιθεωρητή στην ευρύτερη περιοχή του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ) κατά την χρονική περίοδο που αφορά η παρούσα έκθεση αναφοράς ήταν ο εντοπισμός τυχόν θεμάτων που αφορούν το περιβάλλον, την ασφάλεια και την υγεία στην περιοχή.

1^η εβδομάδα (02/03/2026– 08/03/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 02 και 06 Μαρτίου στο ΕΚΒ.

- Τηλεφωνική επικοινωνία με Λειτουργό του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων (ΤΑΥ) Λευκωσίας στις 04/03 αναφορικά με την αποστολή γενικών όρων για τον καθαρισμό της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από εποχιακή βλάστηση και ακακίες από τις μονάδες Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, ΚΟΔΑΠ και VLPG Ltd, εντός του ορίου ευθύνης τους.
- Απομάκρυνση υποστατικών (κοντέινερ) που χρησιμοποιούσε το Τμήμα Δημοσίων Έργων, ως γραφεία κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής του νέου οδικού δικτύου εντός του ΕΚΒ και της περιφράξης του ΕΚΒ.
- Απομάκρυνση ογκώδους και μη ανενεργού εξοπλισμού (π.χ. βάρκες κ.λπ.) που βρισκόταν στον χώρο εξωτερικά του λιμένα Αρχιρόδον, στο πλαίσιο των εργασιών εγκατάστασης των αγωγών πυρόσβεσης στην περιοχή

2^η εβδομάδα (09/03– 15/03/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 09 και 12 Μαρτίου στο ΕΚΒ.

- Πραγματοποίηση, εκτενώς, εργασιών εκχέρωσης και απομάκρυνσης χαμηλής βλάστησης (όπως θάμνοι, ακακίες κ.λπ.) εντός του τεμαχίου 571, ιδιοκτησίας ΑΛΚ. Οι εργασίες αυτές εντάσσονται στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων για την τοποθέτηση του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης, στην περιοχή νότια των εγκαταστάσεων της VTTV Ltd, και σχετίζονται άμεσα με τη βελτίωση των συνθηκών πυροπροστασίας στον χώρο.

3^η εβδομάδα (16/03– 22/03/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 16 και 18 Μαρτίου στο ΕΚΒ.

- Εντοπισμός, πλησίον του εγκαταλελειμμένου λατομείου του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού και βόρεια του λιμένα Αρχιρόδον, μεγάλες ποσότητες χημικών πρόσθετων, οι οποίες είχαν αποθηκευτεί χωρίς τη λήψη των απαιτούμενων μέτρων ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.

4^η εβδομάδα (23/03– 29/03/2026)

Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στις 24 και 26 Μαρτίου στο ΕΚΒ.

- Εντοπισμός σημαντικών ποσοτήτων αδρανών υλικών εντός του οδικού δικτύου, ανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον. Τα υλικά αυτά φαίνεται να έχουν μεταφερθεί από τη γειτονική παράκτια ζώνη, συνεπεία πρόσφατων έντονων καιρικών φαινομένων και κυματικής δράσης.

- Επιστολή προς το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων και το Τμήμα Περιβάλλοντος στις 23/03, με αντικείμενο την αποστολή γενικών όρων και κατευθυντήριων οδηγιών αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΚΒ

Α. Ποιότητα επιφανειακών και υπόγειων υδάτων

- Στο πλαίσιο ενημέρωσης των μελών της Επιτροπής και του κοινού αναφορικά με τα αποτελέσματα του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης που υλοποιείται στην περιοχή του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ), ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ απέστειλε ηλεκτρονικό μήνυμα προς το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, αιτούμενος την αποστολή των πιο πρόσφατων αποτελεσμάτων αναλύσεων.

Συγκεκριμένα, ζητήθηκαν δεδομένα χημικών και μικροβιολογικών αναλύσεων που αφορούν ιζήματα και ύδατα (επιφανειακά και υπόγεια), τα οποία έχουν συλλεχθεί στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του ΤΑΥ για την παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων και την προστασία των υδατορεμάτων στον ποταμό Βασιλικό, εντός του ΕΚΒ.

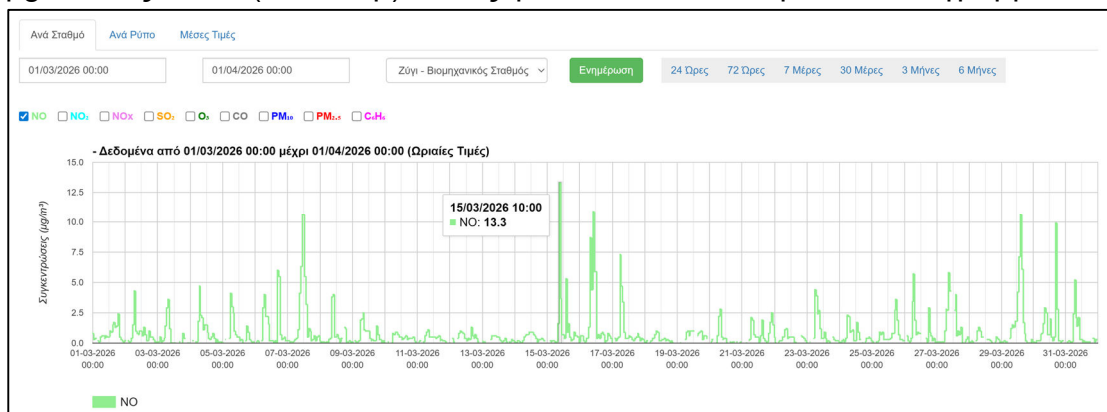
Αναμένεται η σχετική πληροφόρηση από το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων.

Β. Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα

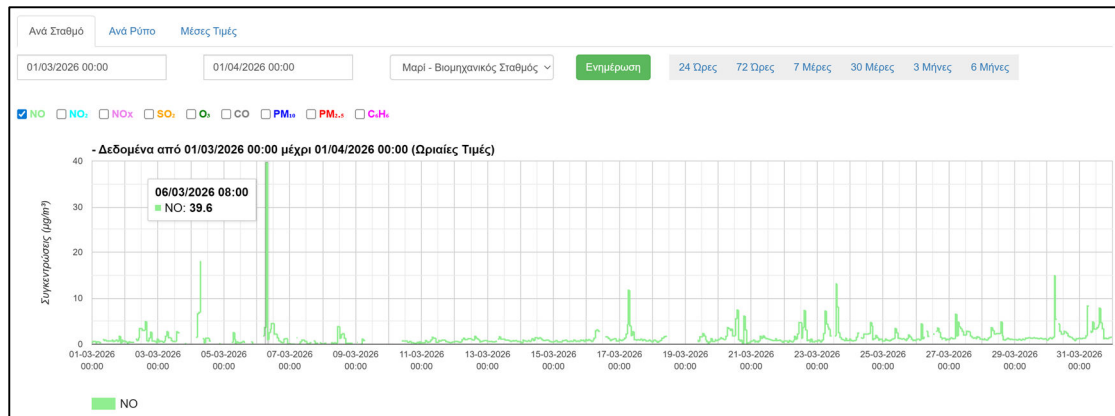
Σχετικά με την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα λήφθηκαν δεδομένα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΤΕΕ (www.airquality.dli.mlsi.gov.cy/)

- Επίπεδα Μονοξειδίου Αζώτου (NO).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO 13,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 15/03 (10:00 πμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.

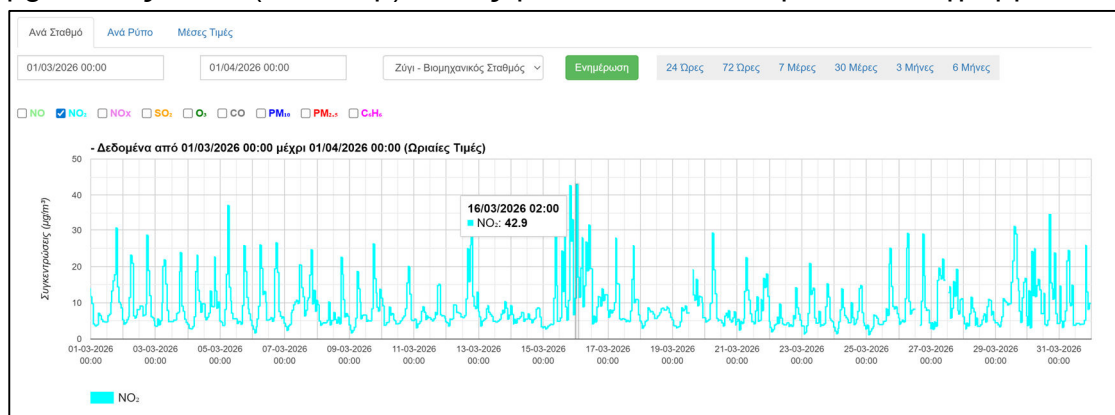


Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO 39,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 06/03 (08:00 πμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.

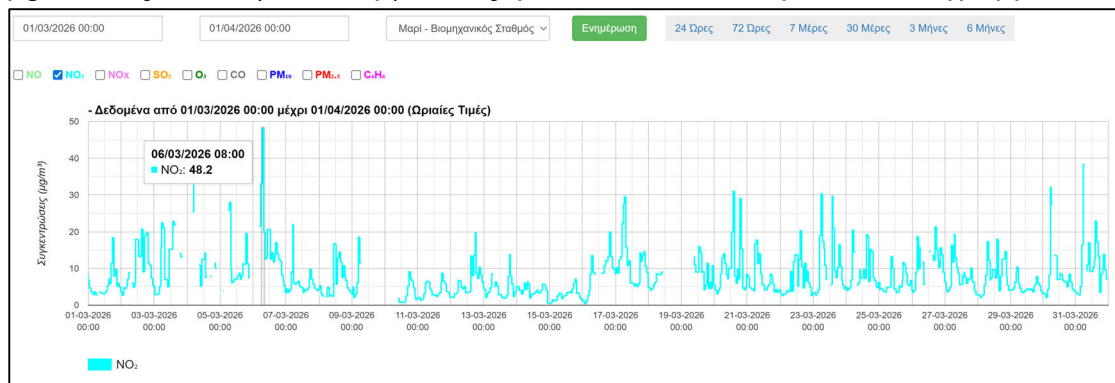


- Επίπεδα Διοξειδίου Αζώτου (NO₂).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO₂ 42,9 µg/m³ στις 16/03 (02:00 πμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα

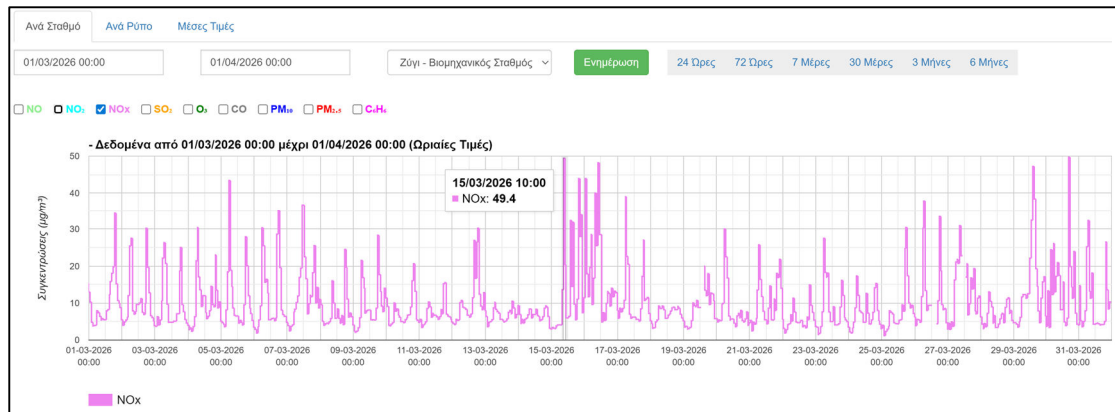


Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO₂ 48,2 µg/m³ στις 06/03 (08:00 πμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα

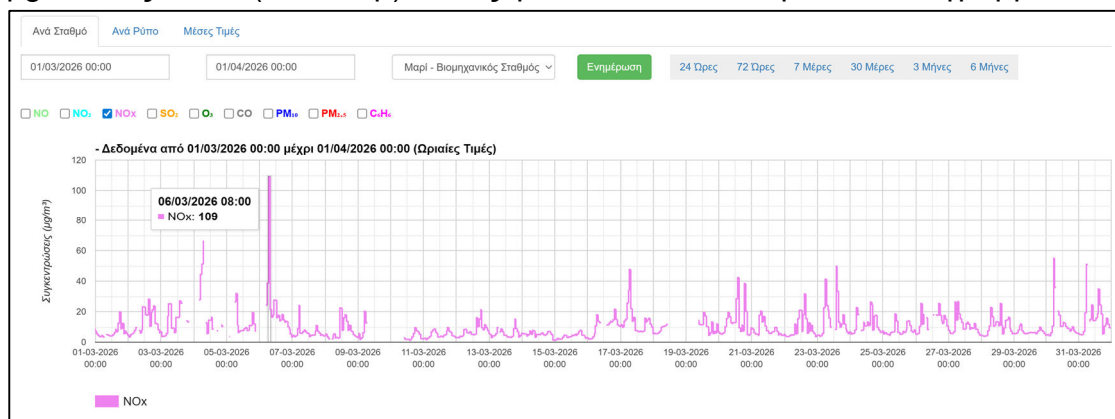


- Επίπεδα Οξειδίων Αζώτου (NO_x).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO_x 49,4 µg/m³ στις 15/03 (10:00 πμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα



Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή NO_x 109 µg/m³ στις 06/03 (08:00 πμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα



- Επίπεδα Διοξειδίου του Θείου (SO₂).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή SO₂ 5,1 µg/m³ στις 12/03 (17:00 μμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα

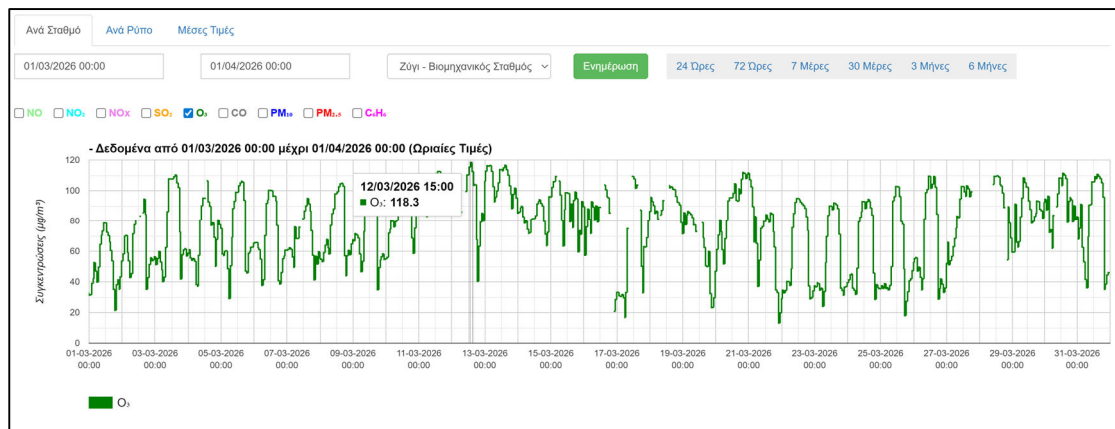


Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή SO₂ 17,4 µg/m³ στις 06/03 (13:00 μμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα

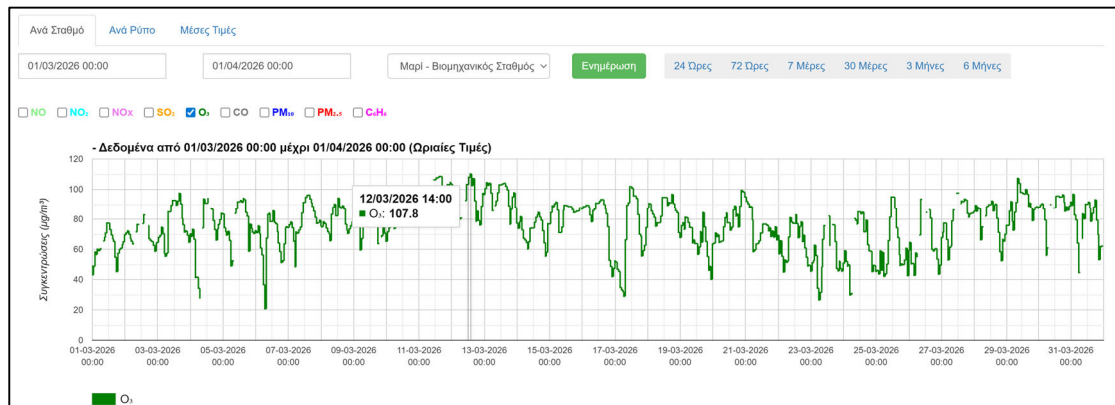


- Επίπεδα Όζοντος (O₃).

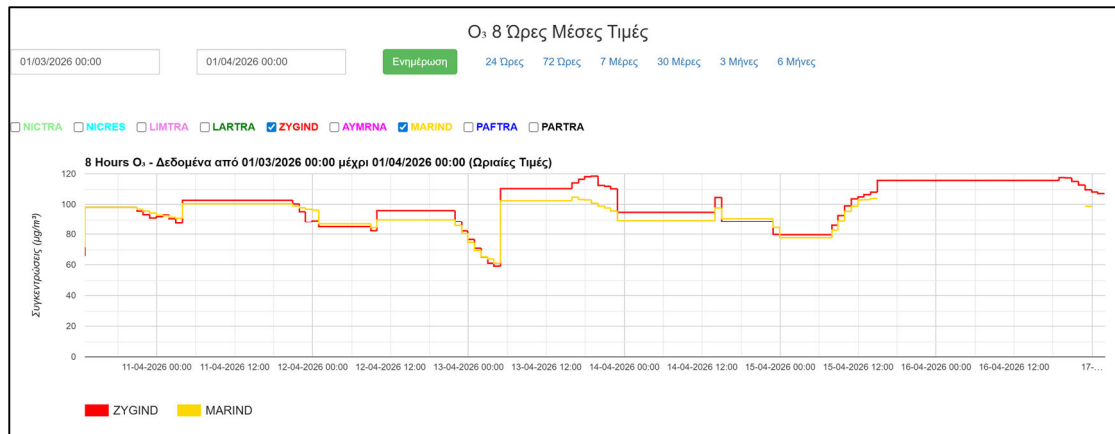
Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή O₃ 118,3 µg/m³ στις 12/03 (13:00 µμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα



Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή O₃ 107,8 µg/m³ στις 12/03 (14:00 µμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα

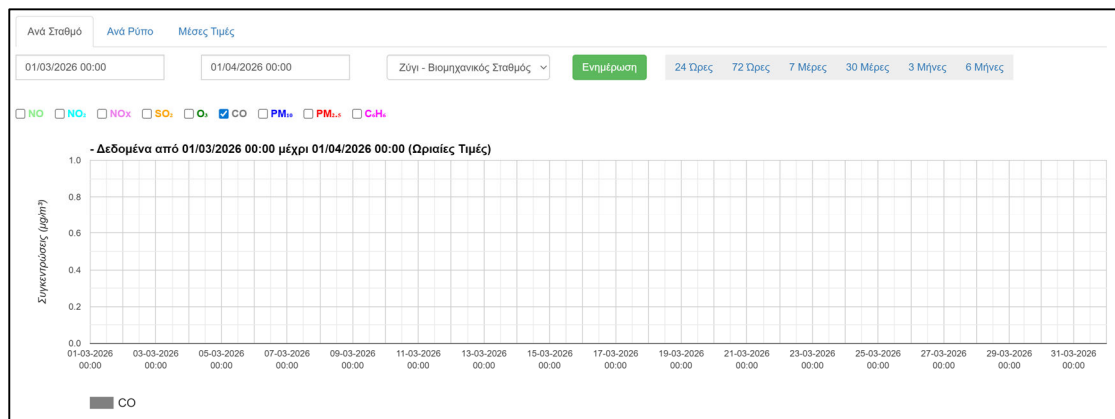


Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι 8 – ώρες μέσες τιμές για το όζον για τους βιομηχανικούς σταθμούς στο Μαρί και το Ζύγι. Παρατηρείται ότι οι τιμές 8 – ώρου δεν υπερβαίνουν την τιμή αναφοράς των 120 µg/m³

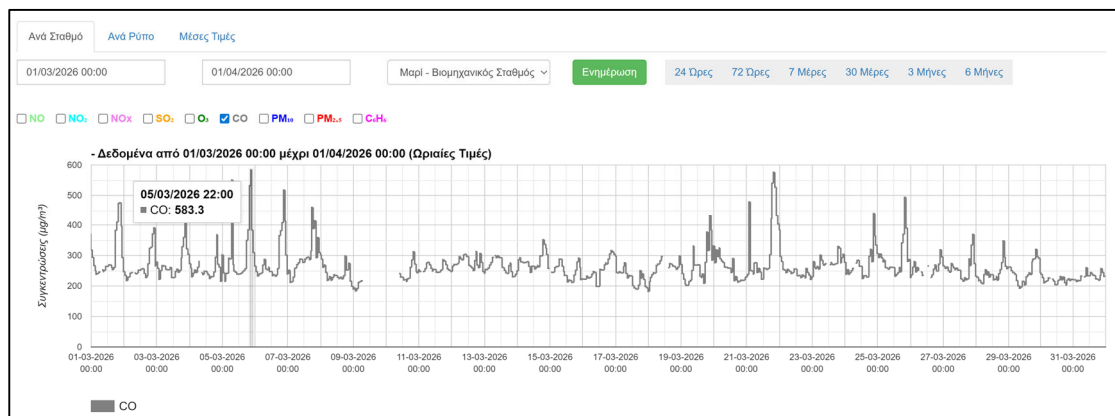


- Επίπεδα μονοξειδίου του άνθρακα (CO).

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων CO, όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.

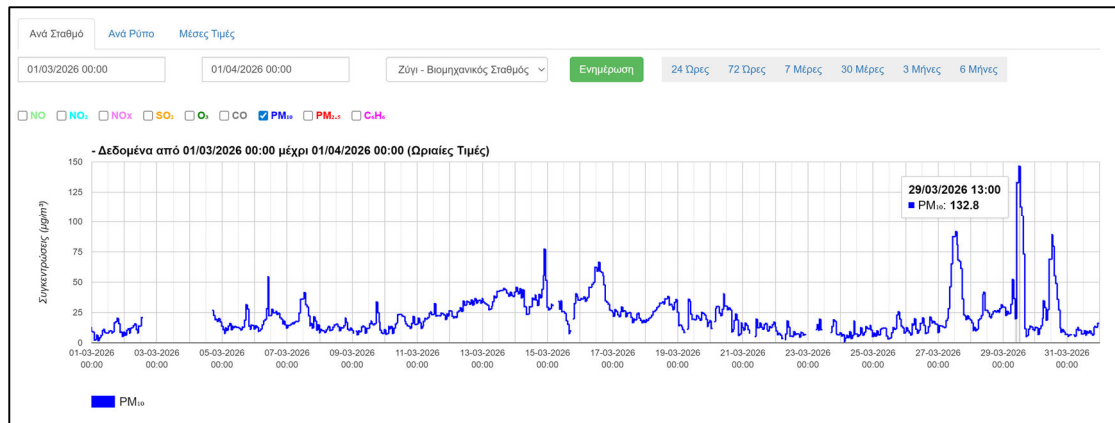


Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή CO 583,3 μg/m³ στις 05/03 (22:00 μμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα

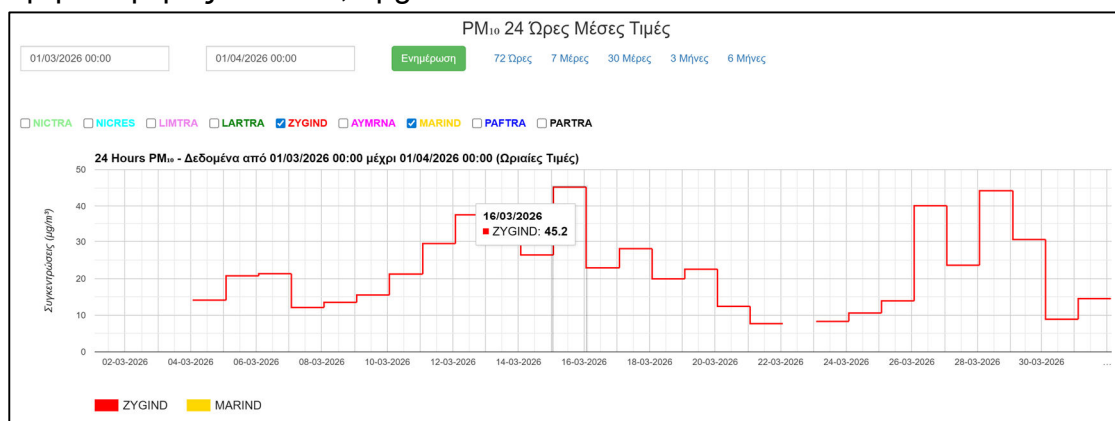


- Επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων PM₁₀

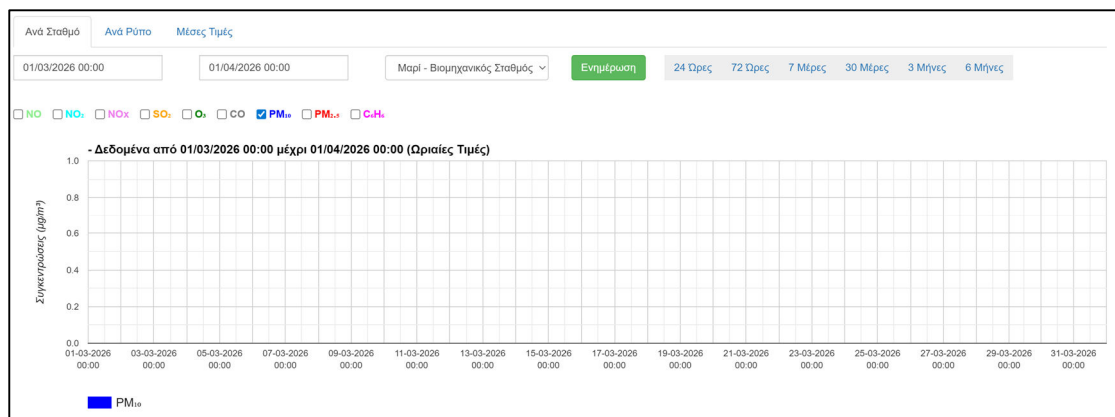
Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή PM₁₀ 132.8 μg/m³ στις 29/03 (13:00 μμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα



Η μέγιστη 24 – ώρη μέση τιμή για τον Μάρτιο παρατηρήθηκε στις 16/03 με τιμή αναφοράς PM₁₀ 45,2 µg/m³

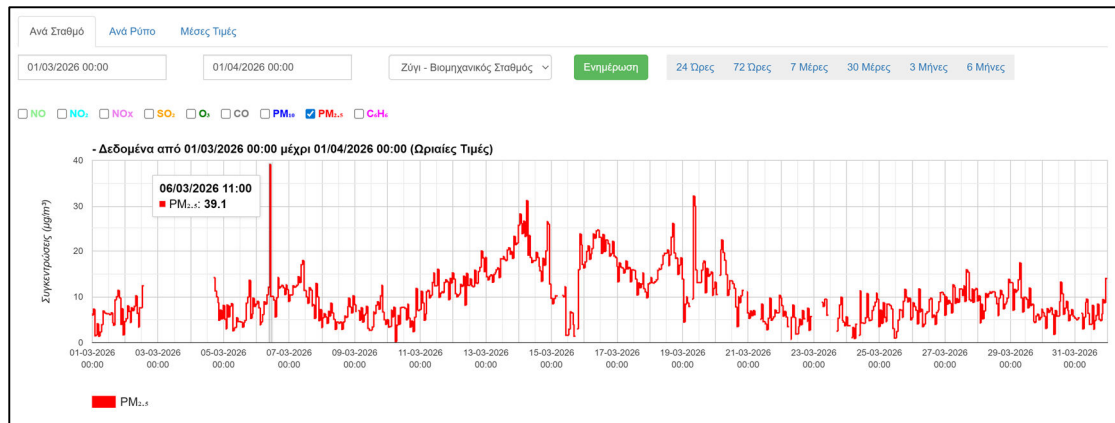


Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων PM₁₀, όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.

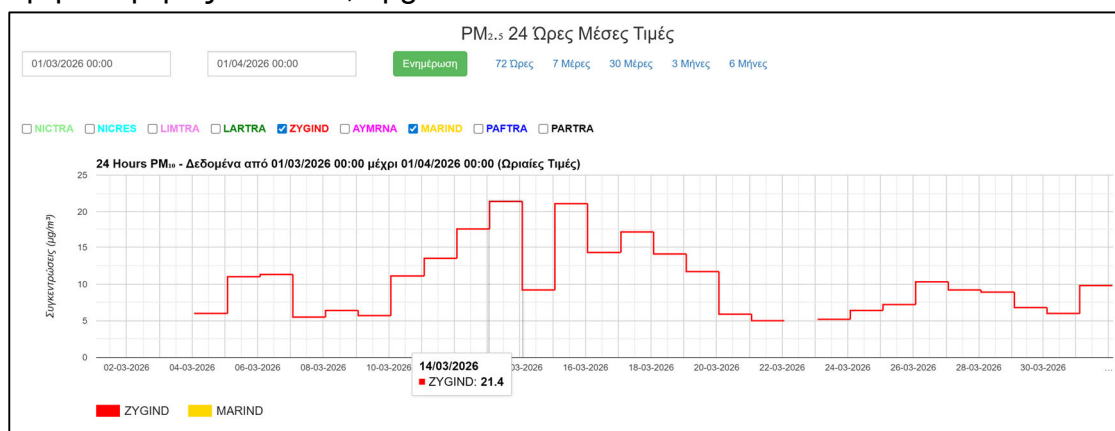


- Επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων PM_{2.5}

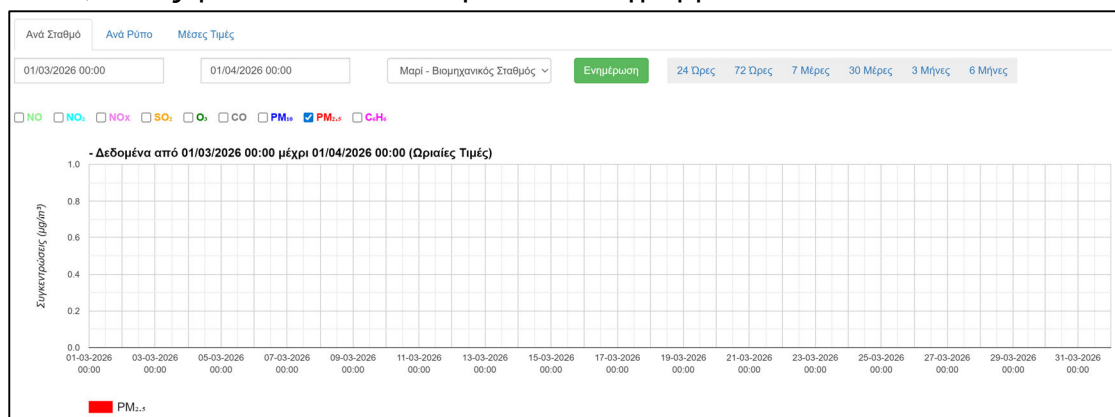
Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή PM_{2.5} 39.1 µg/m³ στις 06/03 (11:00 πμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



Η μέγιστη 24 – ώρη μέση τιμή για τον Μάρτιο παρατηρήθηκε στις 16/03 με τιμή αναφοράς PM_{2.5} 21,4 µg/m³

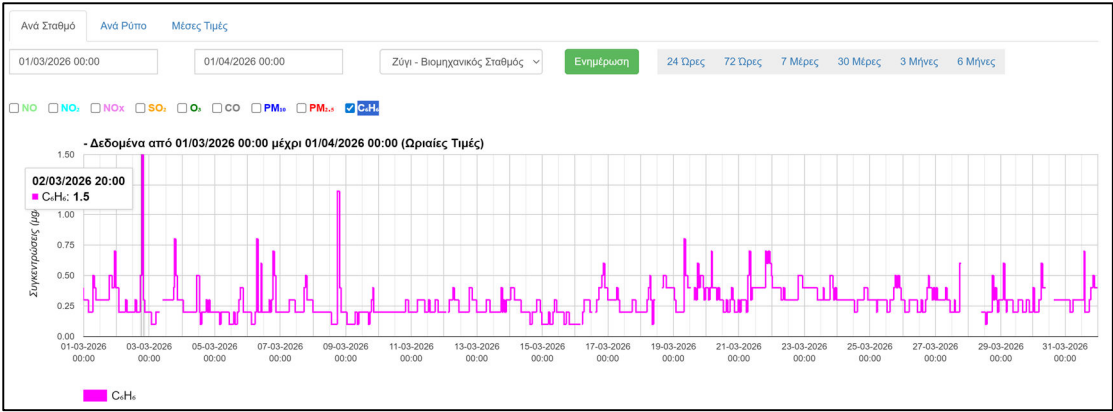


Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί δεν υπήρχαν καταγραφές των επιπέδων PM_{2.5}, όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.

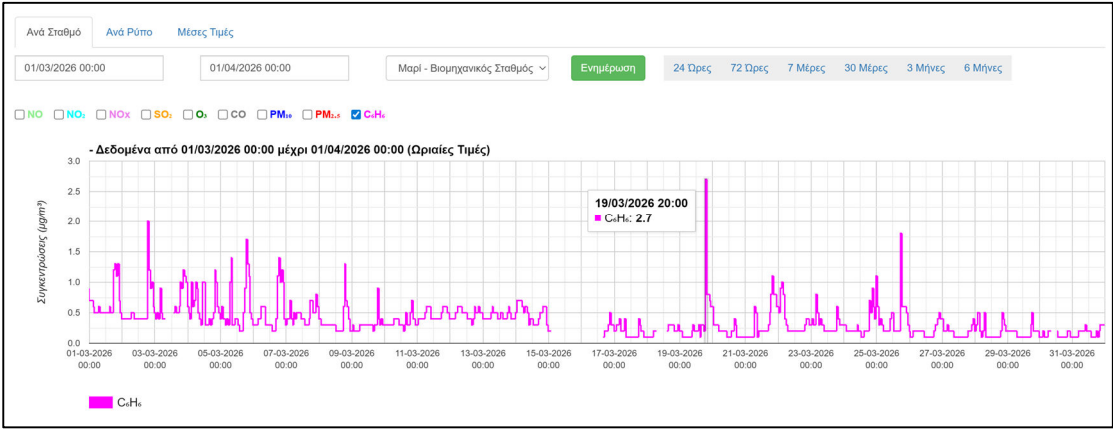


- Επίπεδα βενζόλιου (C₆H₆)

Για βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή βενζόλιου 1,5 µg/m³ στις 02/03 (20:00 µμ), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



Για βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί παρατηρείται η μέγιστη ωριαία τιμή βενζολίου 2,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στις 19/03 (20:00 μm), όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα.



ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης με βάση τις συγκεντρώσεις των παραπάνω ρύπων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Επίπεδο Ρύπανσης				
Ρύπος	Χαμηλό (1)	Μέτριο (2)	Ψηλό (3)	Πολύ Ψηλό (4)
PM ₁₀	0 - 50	50 - 100	100 - 200	> 200
PM _{2.5}	0 - 25	25 - 50	50 - 100	> 100
O ₃	0 - 100	100 - 140	140 - 180	> 180
NO ₂	0 - 100	100 - 150	150 - 200	> 200
SO ₂	0 - 150	150 - 250	250 - 350	> 350
CO	0 - 7000	7000 - 15000	15000 - 20000	> 20000
C ₆ H ₆	0 - 5	5 - 10	10 - 15	> 15

Οι κατηγορίες ρύπανσης χαρακτηρίζουν τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης με βάση τις συγκεντρώσεις των παραπάνω ρύπων και σχετίζονται με προβλήματα υγείας, περιγράφονται ακολούθως:

Κατηγορία ρύπανσης	Προβλήματα Υγείας [**]
Χαμηλή(1)	Μικρές έως καθόλου επιπτώσεις στην υγεία, αμελητέα συμπτώματα για τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού[**].
Μέτρια(2)	Ενδέχεται να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις στην υγεία και σχετικά συμπτώματα για τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού[**] και ιδιαίτερα για όσους έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα κλπ). Αυτά τα άτομα καλό είναι να περιορίσουν την υπαίθρια/φυσική τους δραστηριότητα.
Υψηλή(3)	Ενδέχεται να υπάρξει κίνδυνος για την υγεία ευαίσθητων ομάδων του πληθυσμού[**]. Όσοι έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα, αλλεργίες κλπ) αλλά και όσοι πάσχουν από καρδιαγγειακές ή αναπνευστικές παθήσεις θα πρέπει να αποφεύγουν την υπαίθρια δραστηριότητα και τις μετακινήσεις σε περιοχές υψηλής ρύπανσης, καθώς και τις υψηλές θερμοκρασίες. Τα άτομα αυτά θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι μπορεί να χρειαστεί να αναζητήσουν ιατρικές συμβουλές ή και βοήθεια.
Πολύ Υψηλή(4)	Υψηλός κίνδυνος για την υγεία ευαίσθητων ομάδων του πληθυσμού[**]. Όσοι έχουν αναπνευστικά προβλήματα (άσθμα, αλλεργίες κλπ) αλλά και όσοι πάσχουν από καρδιαγγειακές ή αναπνευστικές παθήσεις θα πρέπει απομακρύνονται άμεσα από περιοχές υψηλής ρύπανσης αλλά και από περιοχές με υψηλές θερμοκρασίες και υγρασία, και να αποφεύγουν όποια δραστηριότητα τους επιβαρύνει. Τα άτομα αυτά είναι πιθανό ότι θα χρειαστούν ιατρικές συμβουλές ή και βοήθεια. Υγιή άτομα ενδέχεται να έχουν συμπτώματα ερεθισμού και δυσφορίας.

Από τα παραπάνω παρατηρούνται:

- «μέτρια επίπεδα ρύπανσης» όσο αφορά τις συγκεντρώσεις του όζοντος τόσο για τον βιομηχανικό σταθμό στο Μαρί όσο και στο Ζύγι. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται επαναλαμβανόμενες υπερβάσεις και στους δύο σταθμούς της τιμής αναφοράς των $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Οι μετρήσεις συγκεντρώσεων όζοντος (O_3) στους σταθμούς του Μαρί και του Ζυγίου, δείχνουν την παρουσία αυξημένων επιπέδων φωτοχημικής ρύπανσης. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται επαναλαμβανόμενες υπερβάσεις της ενδεικτικής τιμής των $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ωριαία συκέντρωση), γεγονός το οποίο υποδηλώνει επεισόδια αυξημένου σχηματισμού όζοντος στην ατμόσφαιρα.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Για την αξιολόγηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, σύμφωνα με την Οδηγία 2008/50/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως βασικός δείκτης χρησιμοποιείται ο 8ωρος κυλιόμενος μέσος όρος με στόχο προστασίας της ανθρώπινης υγείας τα $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ο οποίος δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερες από 25 ημέρες ετησίως (μέσος όρος τριετίας). Επιπρόσθετα, καθορίζεται επίπεδο ενημέρωσης του κοινού στα $180 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ωριαία τιμή) και επίπεδο συναγερμού στα $240 \mu\text{g}/\text{m}^3$, πέραν των οποίων απαιτούνται άμεσα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας.

Με βάση τα ανωτέρω, τα καταγεγραμμένα επίπεδα υποδηλώνουν μέτριας έντασης φωτοχημική επιβάρυνση της περιοχής, χωρίς να τεκμηριώνονται υπερβάσεις των θεσμοθετημένων οριακών τιμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά με παρουσία επεισοδίων αυξημένων συγκεντρώσεων που χρήζουν παρακολούθησης. Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, **παρατηρείται ότι οι τιμές 8 – ώρου δεν υπερβαίνουν την τιμή αναφοράς των $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ τόσο για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι όσο και στο Μαρί.**

- «μέτρια επίπεδα ρύπανσης» όσο αφορά τις συγκεντρώσεις των σωματιδίων PM_{10} και $\text{PM}_{2.5}$ για τον βιομηχανικό σταθμό στο Ζύγι. Οι αυξημένες τιμές των συγκεντρώσεων πιθανώς να σχετίζονται, εκτός των άλλων, με τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης πρώτων υλών που πραγματοποιούνται εντός του λιμένα Τσιμεντοποιείου Βασιλικού.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η αξιολόγηση των συγκεντρώσεων πραγματοποιείται με βάση την Οδηγία 2008/50/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με την οποία για τα PM_{10} θεσπίζεται ημερήσιο όριο $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, το οποίο δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές ετησίως, καθώς και ετήσιο όριο $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Για τα $\text{PM}_{2.5}$ καθορίζεται ετήσια οριακή τιμή $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ για την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Από τις παραπάνω μετρήσεις, όσο αφορά τις τιμές για τα σωματίδια PM_{10} συμπεραίνουμε ότι δεν υπάρχει υπέρβαση όσο αφορά την ποιότητα της ατμόσφαιρας για τον μήνα Μάρτιο καθώς η μέγιστη τιμή 24-ώρου ήταν $45,2 \mu g/m^3$ (με ημερήσιο όριο $50 \mu g/m^3$)

Επιπλέον, η μέγιστη τιμή 24-ώρου για την συγκέντρωση $PM_{2.5}$ ήταν $21,40 \mu g/m^3$ για τον μήνα Μάρτιο. Καθώς η ετήσια συγκέντρωση $PM_{2.5}$ υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος των ημερήσιων συγκεντρώσεων για το σύνολο του ημερολογιακού έτους, υπό την προϋπόθεση επαρκούς διαθεσιμότητας δεδομένων (>90%) δεν μπορούμε να εξαγάγουμε συμπεράσματα για τυχόν υπέρβαση σε σχέση με την ετήσια οριακή τιμή των $25 \mu g/m^3$, σύμφωνα με την Οδηγία 2008/50/ΕΚ.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ - ΠΑΡΑΠΟΝΑ			
α/α	Θέμα	Ενέργειες επίλυσης	Παρατηρήσεις
1	Δεν υπήρξε καμία καταγγελία ή παράπονο στον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ κατά τον μήνα Μάρτιο 2026		

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΚΒ			
α/α	Θέμα	Ενέργειες επίλυσης που πραγματοποιήθηκαν	Παρατηρήσεις
1	Διαπιστώθηκε καταστροφή οδικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο του ΕΚΒ.	Απεστάλη ηλεκτρονικό μήνυμα στις 27/11/2025 προς το Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας του Τμήματος Δημοσίων Έργων, υπόψη γραφείου του Επ.Μηχανικού αναφορικά με τις διαπιστωθείσες φθορές και καταστροφές της οδικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο της περιοχής του Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού (ΕΚΒ). Στο μήνυμα επισυνάφθηκαν φωτογραφίες των σημείων όπου καταγράφηκαν οι φθορές, καθώς και αεροφωτογραφία της περιοχής του ΕΚΒ, στην οποία σημειώθηκαν οι ακριβείς θέσεις λήψης για τη διευκόλυνση των αρμοδίων υπηρεσιών.	Δεν έχει ληφθεί απάντηση στο ηλεκτρονικό μήνυμα. Εν συνεχεία πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με το γραφείο του Επ.Μηχανικού στις 07/01/2026 για το θέμα. Αναμένεται ενέργεια από το Επαρχιακό Γραφείο. Το θέμα θα επαναφερθεί εντός του τρέχοντος μήνα.
2	Οδική σήμανση στο εσωτερικό οδικό δίκτυο μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV.	Απεστάλη ηλεκτρονικό μήνυμα στις 27/11/2025 προς το Επαρχιακό Γραφείο	Δεν έχει ληφθεί απάντηση στο ηλεκτρονικό μήνυμα.

	Η οριζόντια οδική σήμανση παρουσιάζει σημαντική φθορά και χαμηλή αναγνωσιμότητα. Ειδικότερα, η αποτύπωση των ορίων ταχύτητας, η υφιστάμενη διάβαση πεζών, καθώς και οι επισημάνσεις επί του οδοστρώματος που προειδοποιούν για την ύπαρξη κυρτωμάτων, δεν είναι επαρκώς ορατές στους διερχόμενους οδηγούς. Η κατάσταση αυτή ενδέχεται να επηρεάζει αρνητικά την οδική ασφάλεια στην εν λόγω περιοχή, ιδίως σε ζώνες όπου καταγράφεται κίνηση βαρέων οχημάτων. Σε ό,τι αφορά την κατακόρυφη σήμανση, διαπιστώθηκε η ταυτόχρονη ύπαρξη δύο πινακίδων ρύθμισης ταχύτητας που υποδεικνύουν διαφορετικά ανώτατα επιτρεπόμενα όρια στο ίδιο σημείο του οδικού δικτύου. Το γεγονός αυτό δημιουργεί σύγχυση στους οδηγούς, συνιστά απόκλιση από τις προδιαγραφές ενιαίας οδικής σήμανσης και απαιτεί άμεση αποκατάσταση.	Λάρνακας του Τμήματος Δημοσίων Έργων, υπόψη γραφείου του Επ.Μηχανικού αναφορικά με την αναγκαιότητα άμεσης συντήρησης και αναβάθμισης της οριζόντιας οδικής σήμανσης κατά μήκος του οδικού δικτύου μεταξύ των εγκαταστάσεων της ΕΚΟ και της VTTV.	Εν συνεχεία πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με το γραφείο του Επ.Μηχανικού στις 07/01/2026 για το θέμα. Αναμένεται ενέργεια από το Επαρχιακό Γραφείο. Το θέμα θα επαναφερθεί εντός του τρέχοντος μήνα.
3	Διαπιστώθηκε η ύπαρξη μεγάλων ποσοτήτων αδρανών υλικών στα ρείθρα του δρόμου, στην περιοχή του κυκλικού κόμβου όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις της Petrolina.	Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 22/01 με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της μονάδας όπου συζητήθηκε το θέμα αυτό. Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του	Η Διοίκηση της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού ανέφερε ότι τα αδρανή υλικά που παρατηρούνται να συσσωρεύονται στα ρείθρα του οδικού δικτύου, βόρεια του κυκλικού κόμβου στο ύψος της μονάδας της Petrolina και έως την περίφραξη στο ύψος της κοινότητας Μαρί, δεν

		Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων. Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με εκπρόσωπο του ΚΟΔΑΠ όπου αναφέρθηκε ότι κατά το παρόν στάδιο δεν εκτελούνται εργασίες επίχωσης στα φρεάτια τοποθέτησης του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης. Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τον Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ, τα αδρανή υλικά που έχουν εντοπιστεί στο οδικό δίκτυο δεν σχετίζονται με τις εν λόγω εργασίες.	προέρχονται από τα οχήματα που εξυπηρετούν το Τσιμεντοποιείο. Τα συγκεκριμένα οχήματα μεταφέρουν ογκώδη υλικά και όχι λεπτόκοκκα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν αντίστοιχες επικαθίσεις. Ενημερώθηκαν οι εκπρόσωποι των αρμόδιων Κρατικών Αρχών ότι το οδικό δίκτυο, από το ύψος του κυκλικού κόμβου έως τον χώρο θραύσης της μονάδας, καθαρίζεται δύο φορές σε εβδομαδιαία βάση, με τη χρήση μηχανικού σαρώθρου.
4	Έχουν εντοπιστεί επεμβάσεις εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, στο ύψος του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού. Συγκεκριμένα, έχει πραγματοποιηθεί καθαρισμός της ποτάμιας βλάστησης εντός της κοίτης και έχουν κατασκευαστεί αναχώματα, τα οποία παρεμποδίζουν την ομαλή ροή τυχόν επιφανειακών απορροών προς τον θαλάσσιο αποδέκτη.	Πραγματοποιήθηκε επιτόπια επίσκεψη στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού για αξιολόγηση των επεμβάσεων από Λειτουργό του ΤΑΥ (επαρχ. Γραφείου Λάρνακας – Αμμοχώστου) Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 22/01 με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της μονάδας όπου συζητήθηκε η απομάκρυνση των αναχωμάτων. Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του	Ο Λειτουργός του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων ανέφερε ότι οι εν λόγω κατασκευές θα πρέπει να απομακρυνθούν άμεσα, καθώς μειώνουν την παροχευτική ικανότητα του ποταμού. Η περιοχή εμπίπτει σε Περιοχή Δυνητικού Σοβαρού Κινδύνου Πλημμύρας, παράγοντας που καθιστά την άμεση απομάκρυνση των κατασκευών ακόμη πιο επιτακτική.

		Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων. Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με εκπρόσωπο του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, ο οποίος ανέφερε ότι τα αναχώματα δεν έχουν απομακρυνθεί ακόμα λόγω των καιρικών συνθηκών και της αυξημένης υγρασίας του εδάφους. Όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες, έχουν δοθεί σχετικές οδηγίες στον εργολάβο για την απομάκρυνσή τους. Παρόλα αυτά, τη δεδομένη περίοδο τα αναχώματα έχουν διαμορφωθεί για να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των επιφανειακών υδάτων, εφόσον προκύψουν.	Συμφωνήθηκε από την Διοίκηση της μονάδας του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού για την απομάκρυνση των κατασκευών εντός της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.
5	Εργασίες καθαρισμού από βλάστηση στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού	Πραγματοποιήθηκε επιτόπια επίσκεψη στην κοίτη του ποταμού Βασιλικού με σκοπό να καταγραφούν τα σημεία της κοίτης που χρήζουν καθαρισμού στο ύψος της μονάδας της VLPG Ltd, ως είχε αποφασισθεί κατά την 7^η συνεδρία της Επιτροπής Επιτήρησης Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος της Περιοχής Βασιλικού ημερομηνίας 16/10/2025.	Η επιστολή που στάλθηκε προς το ΤΑΥ και το Τμήμα Περιβάλλοντος αφορούσε τον καθορισμό πλαισίου για την απομάκρυνση εποχιακής βλάστησης και ακακιών από τμήματα της κοίτης που γειτνιάζουν με βιομηχανικές εγκαταστάσεις, και ειδικότερα των εταιρειών Τσιμεντοποιείο Βασιλικού, ΚΟΔΑΠ

		Πραγματοποίηση συνάντησης με εκπροσώπους των μονάδων της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού, της VLPG Ltd και του ΚΟΔΑΠ όσο αφορά το θέμα της καθαριότητας της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από εποχιακή βλάστηση και ακακίες. Ετοιμασία και αποστολή προσχέδιου επιστολής στους εκπροσώπους των μονάδων της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού, του ΚΟΔΑΠ και της VLPG Ltd με αντικείμενο τον καθαρισμό της κοίτης του ποταμού Βασιλικού από εποχιακή βλάστηση και ακακίες από τις μονάδες στο όριο της ευθύνης τους. Ετοιμασία και αποστολή επιστολής προς το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων και το Τμήμα Περιβάλλοντος, με αντικείμενο την αποστολή γενικών όρων και κατευθυντήριων οδηγιών αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της κοίτης του ποταμού Βασιλικού.	και VLPG Ltd, εντός των ορίων ευθύνης τους.
6	Οι γεωργοί, όπου διαχειρίζονται τεμάχια πλησίον της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής της ΑΗΚ, δεν έχουν λάβει ακόμα την σχετική άδεια εκμετάλλευσης των τεμαχίων από την ΑΗΚ.	Πραγματοποιήθηκε συνάντηση με την Πρόεδρο του Κοινοτικού Συμβουλίου Μαρί. Σε σχέση με τις άδειες χρήσης των τεμαχίων που βρίσκονται στην περιοχή της ΑΗΚ από	

		γεωργούς της περιοχής, η Πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου ανέφερε ότι δεν έχει παραχωρηθεί οποιαδήποτε άδεια για εκμετάλλευση των εν λόγω τεμαχίων για γεωργικούς σκοπούς, καθώς η ΑΗΚ προτίθεται να τα αξιοποιήσει για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκού πάρκου. Δεδομένου ότι τα τεμάχια εμπίπτουν σε βιομηχανική ζώνη, επισημάνθηκε ότι το Κοινοτικό Συμβούλιο δεν δύναται να προβεί σε περαιτέρω ενέργειες επί του θέματος.	
7	Ανάγκη καθαρισμού της περιοχής βορειοανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον (τεμάχιο 571) και της περιοχής ανατολικά του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, όπου παρατηρείται πυκνή βλάστηση, κυρίως από ακακίες.	Μετά από επικοινωνία του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ με τον Διοικητή του Πυροσβεστικού Σταθμού Βασιλικού αναφέρθηκε ότι η Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου επιθυμεί την καθαριότητα των περιοχών του ΕΚΒ από πυκνή βλάστηση, όπου απαντάται. Στα πλαίσια τοποθέτησης αγωγών πυρόσβεσης στη νότια περιοχή του ΕΚΒ πλησίον του λιμένα Αρχιρόδον (ιδιοκτησίας της ΑΛΚ), εκχερσώθηκαν μεγάλες επιφάνειες πυκνής βλάστησης σε μέρος του τεμαχίου 571 στο επίπεδο του δρόμου. Ο εν λόγω καθαρισμός ενισχύει ουσιαστικά την πυρασφάλεια των γειτονικών εγκαταστάσεων της περιοχής του ΕΚΒ.	Σε εξέλιξη

		Στη βόρεια πλευρά του τεμαχίου 571, προς τη μονάδα της VTTV, βρίσκεται πυκνή χαμηλή βλάστηση, η οποία λόγω της ιδιομορφίας του εδάφους (μεγάλες κλίσεις εδάφους) είναι δύσκολο να καθαριστεί.	
8	Υπαρξη υποθαλάσσιου αγωγού μήκους περίπου 150 μέτρων, ιδιοκτησίας ΑΛΚ, στην περιοχή ανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον ο οποίος περιέχει καύσιμα.	Ο Επιθεωρητής επικοινωνήσε τηλεφωνικώς με την εργολήπτρια εταιρεία Divetech Marine Ltd στις 24 / 10 / 2025 η οποία ενημέρωσε ότι έως τον Σεπτέμβριο 2025 ο αγωγός δεν είχε απομακρυνθεί, ενώ είχε χρειαστεί να πραγματοποιηθούν εργασίες επιδιόρθωσης προκειμένου να αντιμετωπιστούν διαρροές καυσίμων που είχαν παρουσιαστεί στο θαλάσσιο περιβάλλον. Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με Λειτουργό του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (ΤΑΘΕ), στις 24/10/2025 κατά την οποία αναφέρθηκε η επικοινωνία με τον εργολάβο καθώς και το γεγονός της μη απομάκρυνσης του υποθαλάσσιου αγωγού.	Κατά τη διάρκεια των εργασιών απομάκρυνσης του υποθαλάσσιου αγωγού, ιδιοκτησίας του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, τον Φεβρουάριο 2025, από τη θαλάσσια περιοχή δυτικά του λιμένα του Τσιμεντοποιείου, αναφέρθηκε στον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ από τον εργολάβο ότι στη θαλάσσια περιοχή νότια της προβλήτας της Σκύρα Βάσα υπάρχει μεταλλικός αγωγός, ιδιοκτησίας της Αρχής Λιμένων Κύπρου (ΑΛΚ), μήκους περίπου 150 μέτρων. Ο συγκεκριμένος αγωγός χρήζει άμεσης απομάκρυνσης, καθώς έχει υποστεί σοβαρές φθορές. Υπολογίζεται ότι στο εσωτερικό του βρίσκονται περίπου 300 λίτρα καυσίμων, τα οποία, σε περίπτωση διαρροής στο θαλάσσιο περιβάλλον,

		Ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ απέστειλε διευκρινιστικό ηλεκτρονικό μήνυμα προς την ΑΛΚ στις 07 Νοεμβρίου 2025 χωρίς να ληφθεί κάποια απάντηση. Στη συνέχεια στάλθηκε στην ΑΛΚ υπενθύμιση στις 26 Νοεμβρίου 2025 χωρίς να ανταπόκριση. Αναμένεται απάντηση από την ΑΛΚ αναφορικά με την απομάκρυνση του υποθαλάσσιου αγωγού. Σκοπός της επικοινωνίας ήταν η παροχή ενημέρωσης σχετικά με τις εργασίες απομάκρυνσης ή διαχείρισης του εν λόγω αγωγού, οι οποίες έχουν ήδη πραγματοποιηθεί, ώστε να τεκμηριωθεί η υφιστάμενη κατάσταση και να διασφαλιστεί ότι δεν υφίστανται πλέον περιβαλλοντικοί κίνδυνοι στην περιοχή. Μετά από επικοινωνία μεταξύ Αρχής Λιμένων Κύπρου, Τμήματος Περιβάλλοντος και ΥΕΕΒ, η ΑΛΚ ενημέρωσε ότι έχει προκηρύξει προσφορές για την μετακίνηση του αγωγού.	ενδέχεται να προκαλέσουν σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, τόσο στο θαλάσσιο οικοσύστημα όσο και στις ιχθυοκαλλιέργειες της περιοχής.
9	Ύπαρξη σωρών από αδρανή απόβλητα (μπάζα) και λοιπά απόβλητα (πλαστικοί σωλήνες) σε τεμάχια εντός του ΕΚΒ, γεγονός που επιβαρύνει την	Ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ υπέδειξε σε Λειτουργούς του Υπουργείου Ενέργειας τεμάχιο ιδιοκτησίας της Αρχής Λιμένων	Τα τεμάχια στα οποία εντοπίστηκε η ύπαρξη μπαζών και λοιπών αποβλήτων, είναι τα παρακάτω:

	περιβαλλοντική εικόνα της περιοχής και ενδέχεται να δημιουργεί κινδύνους ρύπανσης ή αισθητικής υποβάθμισης.	Κύπρου, στο οποίο είχαν εντοπιστεί σωροί αδρανών αποβλήτων (μπάζα) και λοιπά απόβλητα. Το εν λόγω τεμάχιο βρίσκεται ανατολικά του Λιμένα Αρχιρόδον και βόρεια της προβλήτας της Σκύρα Βάσα. Οι Λειτουργοί του ΥΕΕΒ ενημέρωσαν τον Επιθεωρητή ότι η Αρχή Λιμένων Κύπρου βρίσκεται ήδη σε διαδικασία απομάκρυνσης των αποβλήτων μέσω αδειοδοτημένων φορέων. Η ΑΛΚ πρόκειται να αναθέσει σε εργολάβο την απομάκρυνση των μπαζών που έχουν εντοπιστεί σε τεμάχια ιδιοκτησίας της. Την δεδομένη χρονική περίοδο στην περιοχή πραγματοποιούνται εργασίες εγκατάστασης του κεντρικού αγωγού πυρόσβεσης και στην περιοχή εργάζεται μεγάλος αριθμός βαρέων οχημάτων.	▪ Αρ.τεμαχίου 739, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/11187) – βρέθηκαν πλαστικοί σωλήνες ▪ Αρ.τεμαχίου 571, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/10913) – βρέθηκαν ποσότητες αδρανών αποβλήτων - μπάζα ▪ Αρ.τεμαχίου 715, Φ/Σχ 55/36 (αρ. εγγραφής: 0/11126) – βρέθηκαν ποσότητες αδρανών αποβλήτων - μπάζα
10	Εκσκαφέντα υλικά από τις εργασίες διάνοιξης των φρεατίων τοποθέτησης αγωγών πυρόσβεσης έχουν αποτεθεί εντός της φυσικής κοίτης του ποταμού, γεγονός που εγκυμονεί κινδύνους μεταφοράς και διασποράς των υλικών σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων, με πιθανές	Το ΤΑΥ προχώρησε σε επιτόπια αυτοψία στην περιοχή εργασιών στις 05 Δεκεμβρίου 2025 και θα προβεί στις απαραίτητες ενέργειες στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.	Έχουν απομακρυνθεί τα αδρανή απόβλητα που προέκυψαν από τις εργασίες διάνοιξης των φρεατίων τοποθέτησης αγωγών πυρόσβεσης από την κοίτη του ποταμού Βασιλικού και το θέμα

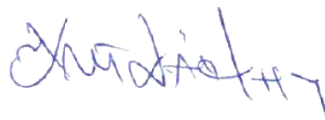
	επιπτώσεις στην ομαλή απορροή και στη λειτουργικότητα του υδατορεύματος.		αυτό δεν θα αναφερθεί στην επόμενη μηνιαία έκθεση.
11	Ύπαρξη παροπλισμένου εξοπλισμού στην περιοχή του λιμένα Αρχιρόδον, όπως γερανοί, σκάφη και λοιπά μηχανήματα.	Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με την εταιρεία Αρχιρόδον για διερεύνηση της κυριότητας του εξοπλισμού που υπάρχει στην περιοχή (γερανός) στις 05 Δεκεμβρίου 2025. Κατά την επικοινωνία αναφέρθηκε ότι ο συγκεκριμένος εξοπλισμός παραμένει στην περιοχή από την περίοδο κατασκευής της προβλήτας της Σκύρα Βάσα. Δεδομένου ότι η παραμονή του εξοπλισμού αυτού εγκυμονεί αυξημένο κίνδυνο ρύπανσης του εδάφους από ενδεχόμενες ατυχηματικές διαρροές μηχανελαίων ή καυσίμων, προτείνεται η άμεση απομάκρυνσή του από τους ιδιοκτήτες τους. Σχετικά, ο Επιθεωρητής του ΥΕΕΒ πραγματοποίησε επικοινωνία με την εταιρεία Σκύρα Βάσα στις 08 Δεκεμβρίου 2025 και 05 Ιανουαρίου 2026, με σκοπό την διερεύνηση της κυριότητάς του και αναμένονται διευκρινήσεις.	Κατόπιν επιτόπιας επίσκεψης του Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ στην περιοχή του ΕΚΒ, διαπιστώθηκε ότι ο μεταλλικός εξοπλισμός είχε απομακρυνθεί από την περιοχή και το θέμα αυτό δεν θα αναφερθεί στην επόμενη μηνιαία έκθεση.

		Στις 08 Ιανουαρίου 2026, η εταιρεία, μέσω απαντητικού ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, επιβεβαίωσε την κυριότητα του εξοπλισμού και ανέφερε ότι αυτός μετακινήθηκε από το σημείο και πρόκειται να απομακρυνθεί σύντομα από την περιοχή του ΕΚΒ.	
12	Διαπιστώθηκε η ύπαρξη σωρών αποβλήτων σε περιοχή πλησίον των υποστατικών της εταιρείας SEMESCO Ltd. Τα εν λόγω απόβλητα αποτελούνται κυρίως από δίκτυα και πλαστικούς σωλήνες, οι οποίοι προκαλούν οπτική όχληση στους διερχόμενους, δεδομένου ότι βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με κύρια οδική αρτηρία του ΕΚΒ.	Θα πραγματοποιηθεί επικοινωνία με την εταιρεία, με σκοπό τη διερεύνηση της κυριότητας των υλικών καθώς και την άμεση απομάκρυνσή τους ή την τοποθέτηση ειδικών καλυμμάτων με σκοπό την απόκρυψη των αποβλήτων από το κύριο οδικό δίκτυο.	
13	Εντοπισμός φαινομένων διάβρωσης της κοίτης του ποταμού Βασιλικού, στην περιοχή όπου εκτελούνται εργασίες διάνοιξης φρεατίων για τη διέλευση των αγωγών πυρόσβεσης.	Ενημερώθηκε σχετικά ο αρμόδιος Λειτουργός του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων του επ.Γραφείου Λάρνακας και αναμένονται περαιτέρω ενέργειες από την μεριά τους.	Σε εξέλιξη
14	Εντοπίστηκαν ποσότητες γυαλιού εξωτερικά του οριοθετημένου χώρου προσωρινής αποθήκευσης γυαλιού που διατηρεί το Τσιμεντοποιείο Βασιλικού	Πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 10/02 στη μονάδα της Τσιμεντοποιείας Βασιλικού παρουσία εκπροσώπων του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού, του Υπ.Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου, του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων.	Η Διεύθυνση του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού ανέφερε ότι θα εξεταστούν εναλλακτικές επιλογές για τη εύρεση νέων χώρων αποθήκευσης. Η παραλαβή ποσοτήτων γυαλιού είναι επιθυμητή από τη μονάδα καθώς βοηθά στην μείωση του ανθρακικού αποτυπώματός της.

15	Εντοπίστηκαν πλαστικά σακούλια που έχουν προσκολληθεί στην περίφραξη της μονάδας του ΚΟΔΑΠ.	Πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με αρμόδιο Λειτουργό του ΚΟΔΑΠ αναφορικά με τις εργασίες καθαρισμού της περίφραξης του ΕΚΒ από υλικά συσκευασίας (νάιλον σακούλες), τα οποία έχουν εντοπιστεί στο ύψος της μονάδας του ΚΟΔΑΠ. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Επιθεωρητή του ΥΕΕΒ, υπάρχουν ενδείξεις ότι τα εν λόγω υλικά προέρχονται από αποσυσκευασία εξοπλισμού του ΚΟΔΑΠ και μεταφέρθηκαν με τον άνεμο, καταλήγοντας στην περίφραξη του ΕΚΒ. Επιπλέον στάλθηκε σχετικό φωτογραφικό υλικό, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, προς ενημέρωση.	Ο καθαρισμός της περίφραξης κρίνεται αναγκαίος για αισθητικούς λόγους, καθώς η εγκατάσταση είναι ορατή από την κεντρική οδική αρτηρία του ΕΚΒ.
16	Εντοπίστηκαν, πλησίον του εγκαταλελειμμένου λατομείου του Τσιμεντοποιείου Βασιλικού και βόρεια του λιμένα Αρχιρόδον, μεγάλες ποσότητες χημικών πρόσθετων, οι οποίες είχαν αποθηκευτεί χωρίς τη λήψη των απαιτούμενων μέτρων ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.	Αποστολή ηλεκτρονικού μηνύματος προς αρμόδιο Λειτουργό του Τμήματος Περιβάλλοντος. Η εν λόγω επικοινωνία πραγματοποιήθηκε για σκοπούς ενημέρωσης, καθώς και για την άμεση αξιολόγηση της κατάστασης και τη λήψη των απαραίτητων ενεργειών, με στόχο την ορθή και ασφαλή διαχείριση των εν λόγω ουσιών και την αποτροπή	

		ενδεχόμενων επιπτώσεων.	περιβαλλοντικών
17	Εντοπίστηκαν σημαντικές ποσότητες αδρανών υλικών (φερτά υλικά από το παραλιακό μέτωπο λόγω θαλασσοταραχής) εντός του οδικού δικτύου, ανατολικά του λιμένα Αρχιρόδον.	Θα πραγματοποιηθεί επικοινωνία με το Τμήμα Δημοσίων Έργων (Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας) για ενημέρωση και πραγματοποίηση ενεργειών.	Τα υλικά αυτά φαίνεται να έχουν μεταφερθεί από τη γειτονική παράκτια ζώνη, συνεπεία πρόσφατων έντονων καιρικών φαινομένων και κυματικής δράσης. Η παρουσία των αδρανών υλικών στο οδόστρωμα επηρεάζει αρνητικά τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια του οδικού δικτύου, καθώς ενδέχεται να προκαλέσει ολισθηρότητα, φθορές σε οχήματα, καθώς και αυξημένο κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων.

Ο συντάξας



ΑΚΡΟΝ Ν.Χ.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.