

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
1	Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ	1	2 (1)	7	Οι στόχοι αφορούν την Κυπριακή Δημοκρατία όμως στη πραγματικότητα υπολογίζονται μόνο για τις καταναλώσεις καυσίμων που γίνονται στις ελεύθερες περιοχές.	Αναμένεται από το κράτος να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την καταπολέμηση του φαινομένου αγοράς καυσίμων από τις κατεχόμενες περιοχές, διασφαλίζοντας την επίτευξη των στόχων στο κράτος της Κυπριακής Δημοκρατίας σε συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού.	Διευκρίνιση Η νομοθεσία εφαρμόζεται στις ελεγχόμενες από την κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας περιοχές.
		2	2 (1)	19	Διαφοροποιηθεί ο ορισμός για τους «προμηθευτές καυσίμων» και στον ορισμό περιλαμβάνεται «οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο διαθέτει, διανέμει ή/και πωλεί πετρελαιοειδή και καύσιμα, κάτω από τη δική του επωνυμία και ο ετήσιος όγκος πωλήσεων υπερβαίνει τα είκοσι εκατομμύρια λίτρα καυσίμου».	Πρόσωπα με μεγάλο όγκο πωλήσεων, οι οποίοι προμηθεύονται τα καύσιμα τους από τους εισαγωγείς καυσίμων και τα μεταπωλούν, μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά τα πλάνα και την επίτευξη των στόχων των προμηθευτών.	Μη αποδεκτή Πρόκειται για εναρμονιστικό ορισμό. Συγκεκριμένα περιλαμβάνεται στην Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.
		3	2 (1)	5, 6, 15, 17	Να μην αναφέρονται στο νόμο συγκεκριμένοι κωδικοί ΣΟ.	Άσκοπος περιορισμός στα προϊόντα που δυνατόν να μπορούν να πωληθούν στην κυπριακή αγορά, νοουμένου ότι αυτά ικανοποιούν τα	Μη αποδεκτή Οι κωδικοί ΣΟ περιλαμβάνονται στους εναρμονιστικούς ορισμούς των προϊόντων στις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες.

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
						πρότυπα καυσίμων που υιοθετεί η Κυπριακή νομοθεσία.	
		4	4 (1), 4 (2)	21, 22	Να ξεκαθαρίζεται ότι ο νόμος αφορά όλα τα καύσιμα που δυνατό να πωληθούν στη Κυπριακή αγορά.	Σήμερα δεν περιλαμβάνεται στον υπολογισμό των στόχων το αγροτικό πετρέλαιο – το ποσοστό του που αφορά σε χρήση σε οδικά οχήματα – και το autogas για τον υπολογισμό του στόχου χρήσης ΑΠΕ.	<p>Διευκρίνιση</p> <p>Το νομοσχέδιο αφορά όλα τα καύσιμα που καταναλώνονται στην Κυπριακή αγορά. Για ορισμένα από αυτά υπάρχουν επιπρόσθετες πρόνοιες και υποχρεώσεις πέραν της τήρησης των προδιαγραφών, όπως η επίτευξη ορισμένων στόχων. Το αγροτικό πετρέλαιο δεν λαμβάνεται υπόψη στον στόχο των μεταφορών καθόσον δεν επιτρέπεται η χρήση του σε οδικά οχήματα.</p> <p>Με βάση το αρ. 27 (1) και το Παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, το autogas δηλαδή το υγραέριο κίνησης δεν λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό του στόχου ΑΠΕ στις μεταφορές, αλλά λαμβάνονται υπόψη, εάν υπάρχουν, βιολογικής προέλευσης συστατικά όπως το βιο-προπάνιο και βιο-βουτάνιο.</p>
		5	8 (1) (ε)	29	Στη περίπτωση που ληφθεί δείγμα από αποθήκη, το δείγμα να παραμένει άθικτο και όχι η αποθήκη ή άλλο μέρος της εγκατάστασης, από	Αποφυγή περαιτέρω χρονικών καθυστερήσεων είτε για λήψη διορθωτικών ενεργειών είτε για λειτουργία	<p>Μη αποδεκτή</p> <p>Το δείγμα λαμβάνεται για να αναλυθεί εργαστηριακά και άθικτη πρέπει να παραμείνει η αποθήκη και το περιεχόμενο</p>

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
					την οποία έχει ληφθεί το δείγμα.		αυτής μέχρι το πέρας της εξέτασης ή της διερεύνησης.
		6	8 (1) (i)	30	Οι διευκρινιστικές ερωτήσεις από τον Αρχιεπιθεωρητή ή εντεταλμένο αντιπρόσωπο του, θα γίνουν σε εξουσιοδοτημένο άτομο.	Δεν είναι σε θέση οποιοσδήποτε υπάλληλος να γνωρίζει όλες τις λεπτομέρειες λειτουργίας.	Μη αποδεκτή Ο Επιθεωρητής απαιτεί να απαντήσει σε ερωτήσεις πρόσωπο που θεωρεί ότι κατέχει τις πληροφορίες, όπως αναφέρει και η σχετική πρόνοια της παραγράφου (i) του εδαφίου (1) του άρθρου 8.
		7	10 (3) (γ) και (ε)	33 και 34	Η σφράγιση για την ειδοποίηση απαγόρευσης να γίνεται διακριτικά.	Η σφράγιση αναστέλλει την πώληση. Η ειδοποίηση με έντονες σημάνσεις ενδεχομένως να πλήξει περεταίρω τα συμφέροντά του εμπόρου.	Μη αποδεκτή Το κοινό πρέπει να ενημερώνεται για τους λόγους που αντλία είναι εκτός λειτουργίας, στην προκειμένη περίπτωση λόγω διάθεσης εκτός προδιαγραφών καυσίμου.
		8	10 (5)	35	Στην περίπτωση που θα ληφθούν διορθωτικές ενέργειες για την αποκατάσταση προβλήματος ποιότητας καυσίμου, αυτές να μπορούν να γίνουν ανεξάρτητα της παρουσίας Εντεταλμένου επιθεωρητή. Ο Εντεταλμένος επιθεωρητής θα μπορεί να εξετάσει την εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων και να δώσει την άδεια επαναλειτουργίας.	Αποφυγή περαιτέρω χρονικών καθυστερήσεων είτε για λήψη διορθωτικών ενεργειών είτε για λειτουργία	Μη αποδεκτή Ο Επιθεωρητής πρέπει να είναι παρών για να ελέγξει τη σωστή εκτέλεση του εγκεκριμένου σχεδίου ενεργειών.

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
		9	18	44	Σχετικά με την δυνατότητα συμβολής των παροχών ηλεκτρικής ενέργειας για χρήση στα οδικά οχήματα στη μείωση των εκπομπών – με ποιο τρόπο θα μπορεί να αποδείξει ο παροχέας ηλεκτρικής ενέργειας τον υπολογισμό και την παρακολούθηση της ηλεκτρικής ενέργειας προς τα οχήματα.	Να δοθεί μια κοινή κατεύθυνση για τον τρόπο μέτρησης και υπολογισμού.	Διευκρίνιση Η πρόνοια αυτή περιλαμβάνεται και στους εν ισχύ περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 και 2018 και η μεθοδολογία υπολογισμού περιγράφεται στο περί της Μεθόδου Υπολογισμού της Έντασης των Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου των Καυσίμων και της Ενέργειας Διάταγμα του 2019 (ΚΔΠ 318/2019) το οποίο θα συνεχίσει να εφαρμόζεται σύμφωνα με την διάταξη 52(3) του νομοσχεδίου.
		10	24 (1)	49	Περεταίρω διευκρινήσεις για την υποχρέωση των οικονομικών φορέων να καταχωρούν σε ενωσιακή βάση της ΕΕ τα δεδομένα αειφορίας των καυσίμων που έχουν διαθέσει προς πώληση.	Σχετική εκπαίδευση και καθοδήγηση των φορέων για αποφυγή λανθασμένης καταχώρησης δεδομένων	Διευκρίνιση Η λειτουργία της ενωσιακής βάσης ακόμα να ανακοινωθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αναμένεται ότι θα δοθούν οι σχετικές οδηγίες καταχώρησης των δεδομένων όταν λειτουργήσει.
		11	36(1)(α)	76	Εισήγηση διαμόρφωσης όρου ως εξής: <i>«Πρόσωπο το οποίο αυτοπροσώπως ή δια υπαλλήλου του ή άλλου εκπροσώπου του – (α) Προβαίνει στην</i>	Ποινικό αδίκημα να υφίσταται εφόσον στοιχειοθετείται η ύπαρξη δόλου.	Μη αποδεκτή Το πρόσωπο δύναται στα πλαίσια της ποινικής διαδικασίας να αποδείξει ότι δεν επρόκειτο για δόλο.

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
					<p>(i) με πρόθεση καταδολίευσης εμπορία καυσίμων, των οποίων οι προδιαγραφές δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που καθορίζονται με Διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 51 και/ή</p> <p>(ii) χρήση καυσίμων ενώ γνωρίζει ή θα έπρεπε υπό τις περιστάσεις να γνωρίζει ότι οι προδιαγραφές τους δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που καθορίζονται με Διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 51:</p>		
		12	36 (2)	78	Να μην αποτελεί υπεράσπιση σε περίπτωση που ιδιοκτήτης οχήματος που ανεφοδίασε από κατεχόμενες περιοχές.	Διασφάλιση υγιούς ανταγωνισμού.	Διευκρίνιση Η διάταξη του αρ. 36 (2) (α) εφαρμόζεται όταν πρατήριο από το οποίο εφοδιάστηκε το όχημα με καύσιμα, διαθέτει στην αγορά εκτός προδιαγραφών καύσιμα.
		13	37 (1) 37 (2)	84	Να υπάρχει μια προκαθορισμένη και κοινώς αποδεκτή μέθοδος υπολογισμού του διοικητικού προστίμου, η	Διαφάνεια στη διαδικασία.	Διευκρίνιση Σύμφωνα με το Αρ. 37 (2), ο Αρχιεπιθεωρήτης θα εκδίδει εγκύκλιο στην οποία θα

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
					οποία να λαμβάνει υπόψη το αντίκτυπο που έχει προκαλέσει το προαναφερθέν καύσιμο.		καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού του διοικητικού προστίμου που επιβάλλει. Η εγκύκλιος αναρτάται στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Ενέργειας.
		14	41 (2)	89	Να μειωθεί το κόστος διοικητικού προστίμου για την μη επίτευξη του στόχου που αφορά την μείωση αερίων θερμοκηπίου από 100€/tn eqCO ₂ σε 60€/tn eqCO ₂ και από 50€/tn eqCO ₂ σε 30€/tn eqCO ₂ .	Το διοικητικό πρόστιμο επηρεάζει την τελική τιμή των UER certificates, τα οποία οι προμηθευτές εξασφαλίζουν για την πλήρη επίτευξη του στόχου μείωσης ΑΘ. Ζητείται όπως τεθεί στο χαμηλότερο δυνατό ποσό, ώστε να είναι περιορισμένο το επιπλέον κόστος στο τελικό καταναλωτή.	Μη αποδεκτή Σύμφωνα με το άρθρο 6 της σχετικής Οδηγίας (ΕΕ) 2015/652, το πρόστιμο πρέπει να είναι αποτρεπτικό και ως εκ τούτου υψηλότερο από το κόστος επίτευξης του στόχου.
2	-	1	2	19	Εισηγούμαστε το Παράρτημα ΙΧ, Μέρος Α της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 για τα προηγμένα βιοκαύσιμα να προστεθεί και σαν Παράρτημα στην εν λόγω Νομοθεσία.	Για καλύτερη ενημέρωση και προς αποφυγή παρερμηνείας.	Διευκρίνιση Το εν λόγω Παράρτημα θα μεταφερθεί σε Διάταγμα.
		2	18 και 20(2)(δ)	44 και 46	(α) Η ηλεκτρική ενέργεια στις μεταφορές πρέπει να αντιμετωπίζεται με την ίδια βάση σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και πρέπει να διατηρείται σε εθνικό επίπεδο και	Η διαχείριση σε εθνικό επίπεδο είναι πιο αποτελεσματική και για το κράτος και για το ολικό κόστος του συστήματος. Αν αφεθεί	Διευκρίνιση Πρόκειται για εναρμονιστικές πρόνοιες της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001. Η συνεισφορά του ηλεκτρισμού που καταναλώνεται στις οδικές μεταφορές

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
					όχι να δίνει την επιλογή στα εξουσιοδοτημένα μέρη να επωφελούνται. (β) Ο ηλεκτρισμός που χρησιμοποιείται για αυτό το σκοπό πρέπει να παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.	ατομικά σε κάθε παροχέα αυξάνεται ο κίνδυνος απάτης κάτι που θα οδηγήσει σε αυξημένα σημαντικά κόστη σε υποδομές για αποφυγή απάτης και επαλήθευσης.	περιγράφεται στην υπό αναφορά οδηγία και θα μεταφερθεί στην εθνική νομοθεσία με Διάταγμα.
		3	20(1)	44	Θα θέλαμε να διευκρινιστεί με ποιο τρόπο μπορεί να μειωθεί το μερίδιο ενέργειας στο τομέα των μεταφορών από ανανεώσιμες πηγές στη τελική κατανάλωση ενέργειας. Μήπως εννοείτε με ηλεκτρική ενέργεια; Αν ναι τότε εξυπακούεται ότι η ηλεκτρική ενέργεια στον τομέα των μεταφορών διατηρείται σε εθνικό επίπεδο;	Η διαχείριση σε εθνικό επίπεδο είναι πιο αποτελεσματική και για το κράτος και για το ολικό κόστος του συστήματος.	Διευκρίνιση Περιγράφεται αναλυτικά στο εδάφιο (2) του άρθρου 21 και αφορά βιοκαύσιμα. Πρόκειται για εναρμονιστικές πρόνοιες της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.
		4	20(2)(γ)	46	Να διευκρινιστεί αν το ελάχιστο μερίδιο των προηγμένων βιοκαυσίμων (πχ 3.5% το 2030) είναι διπλής καταμέτρησης ή φυσικής ανάμιξης.	Αν τα ποσοστά που αναφέρονται στη Νομοθεσία αναφέρονται σε ποσότητες φυσικής ανάμιξης είναι πολύ ψηλά και ουσιαστικά διπλασιάζουν τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας. Επιπρόσθετα θεωρούμε ότι το ποσοστό του	Διευκρίνιση Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΧ, Μέρος Α της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 τα προηγμένα βιοκαύσιμα είναι διπλής προσμέτρησης.

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
						0.2% για το 2022 είναι δύσκολο να επιτευχθεί λόγω της έλλειψης των προηγμένων βιοκαυσίμων στη αγορά σε συνάρτηση με την πολύ υψηλή τιμή τους.	
		5	21(1)(α)	47	Σε αυτή τη περίπτωση αύξησης του μεριδίου από 1% σε 2% οι προμηθευτές καυσίμων θα πρέπει να ενημερώνονται έγκαιρα.		Διευκρίνιση Αφορά τον στόχο για το 2030 και ο στόχος θα καθοριστεί πιο πριν.
		6	22(2)	48	Εισηγούμαστε όπως όλα τα δελτία καθώς και οι κανόνες υπολογισμού των μεριδίων δοθούν έγκαιρα και επεξηγηθούν στους προμηθευτές καυσίμων. Επίσης εισηγούμαστε όπως η υποχρέωση υποβολής γίνεται σε τριμηνιαία αντί σε μηνιαία βάση.	Για να μπορούμε να ανταποκριθούμε επαρκώς και ολοκληρωμένα στις απαιτήσεις αναφοράς.	Μη αποδεκτή Η υποχρέωση υποβολής θα είναι σε μηνιαία βάση για αποτελεσματικό έλεγχο και έγκαιρη λήψη μέτρων για συμμόρφωση. Οι κανόνες υπολογισμού των μεριδίων ΑΠΕ θα καθοριστούν σε Διάταγμα, κατ' αντιστοιχία με αυτούς που ήδη εφαρμόζονται.
		7	41	89	Εισηγούμαστε αντί του συστήματος διοικητικού προστίμου, να επιβληθεί το σύστημα "εξαγοράς" το οποίο ακολουθείται και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες όπως το Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία και Γερμανία.		Μη αποδεκτή Το άρθρο 6 της σχετικής Οδηγίας (ΕΕ) 2015/652 προνοεί για επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση παράβασης της εθνικής νομοθεσίας και λήψη των αναγκαίων μέτρων που εξασφαλίζουν την εφαρμογή τους και όχι για «εξαγορά» της μη συμμόρφωσης. Οι κυρώσεων

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
							πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.
		8	Νέο άρθρο		Εισηγούμαστε όπως προστεθεί πρόνοια στη Νομοθεσία που να επιτρέπει τη μεταφορά πιστώσεων στο αμέσως επόμενο έτος σε περίπτωση που ένας Προμηθευτής υπερκαλύψει τις απαιτήσεις σε ένα δεδομένο έτος. Αυτή η πρακτική εφαρμόζεται σήμερα σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες όπως: Βέλγιο - χωρίς όριο, Ολλανδία έως 10%, Λουξεμβούργο έως 4,5%, Ηνωμένο Βασίλειο έως 25%, και Ιταλία έως 5%.	Αυτό θα είναι προς όφελος της χώρας και του καταναλωτή αφού το κόστος επίτευξης των στόχων βιοκαυσίμων είναι αρκετά ψηλό.	Μη αποδεκτή Τέτοια δυνατότητα δεν παρέχεται από τη σχετική Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001.
3	Υφυπουργείο Ναυτιλίας	1	8 (2)	31	Γίνεται αναφορά σε οποιαδήποτε ώρα. Για τον Έλεγχο Κράτους Λιμένα δεν πραγματοποιούνται επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια της νύχτας, η οποία καθορίζεται με γνωστοποίηση. Ίσως να πρέπει να εφαρμοστεί και σε αυτή την περίπτωση.	Δεν υπάρχει ανάλογη απαίτηση στην Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 ή στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/253, φυσικά αυτό είναι εξουσία και όχι υποχρέωση.	Διευκρίνιση Αφορά εξουσία των Επιθεωρητών σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη για εκτέλεση των καθηκόντων τους εκτός του συνηθισμένου ωραρίου εργασίας.
		2	8 (2)(ε)	32	Γίνεται αναφορά «καθώς και να λαμβάνουν σφραγισμένα δείγματα	Πιθανόν να πρέπει να γίνεται αναφορά σε δείγματα που λαμβάνονται από	Μερικώς αποδεκτή Στο νομοσχέδιο μεταφέρονται μεταξύ άλλων, οι πρόνοιες της

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
					<p>από τις δεξαμενές καυσίμων πλοίων». Υπάρχει μια αμφιβολία στο τι εννοεί ακριβώς. Αν αναφέρεται στα δείγματα MARPOL που δίνονται κατά την παραλαβή του καυσίμου εφόσον η δειγματοληψία αναφέρεται πιο πάνω ? Αν εννοεί αυτά θα πρέπει να δημιουργηθεί διαδικασία για αφαίρεση και επανατοποθέτηση της σφραγίδας, και δεν σημαίνει ότι το δείγμα αντιπροσωπεύει την ποιότητα του περιεχομένου της δεξαμενής.</p>	<ol style="list-style-type: none"> MARPOL samples (τα σφραγιστά φιαλίδια που έχουν παραδοθεί από προμηθευτή). Εν χρήση (in use, συνήθως από service tank). Από δεξαμενές καυσίμων. 	<p>Οδηγίας (ΕΕ) 2016/802. Επίσης περιλαμβάνεται ο ορισμός «δεξαμενές καυσίμων πλοίων». Το άρθρο 8(2)(ε) είναι το άρθρο 13(2)(β)(ii) της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/802. Επίσης το άρθρο 8(2)(δ) είναι το άρθρο 13(2)(β)(i) της εν λόγω Οδηγίας. Το άρθρο 8 (2)(ε) αναδιατυπώνεται ως ακολούθως: «να υποδεικνύουν τη δεξαμενή ή τις δεξαμενές καυσίμων πλοίων από τις οποίες θα ληφθούν δείγματα καυσίμων πλοίων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων για ανάλυση, μεταξύ άλλων, της περιεκτικότητας των καυσίμων σε θείο, όταν είναι τεχνικά εφικτό και οικονομικά σκόπιμο, καθώς και να λαμβάνουν για ανάλυση τα σφραγισμένα δείγματα που συνοδεύουν το δελτίο παράδοσης καυσίμων σε δεξαμενές καυσίμων πλοίων».</p>
		3	11 (1)	36	<p>Έτσι όπως είναι γραμμένο το νομοσχέδιο (και ο υφιστάμενος Νόμος) δίνει την εντύπωση ότι δίνεται η δυνατότητα στο πλοίο μετά την διαπίστωση να παρέχει τα δικαιολογητικά. Η ουσία πιστεύω, βρίσκεται στο εδάφιο 11(3) όπου η ενημέρωση προς τις αρχές πρέπει να</p>		<p>Διευκρίνιση</p> <p>Πρόκειται για εναρμονιστικές πρόνοιες. Το άρθρο 11 είναι το άρθρο 6(8) της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/802.</p>

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
					γίνει πριν την άφιξη . Η οδηγία δεν χρησιμοποιεί εδάφια και μιλά για ενημέρωση του λιμένα προορισμού.		
		4	11(4)	37	Γίνεται αναφορά σε «Κυπριακό πλοίο που αδυνατεί να αγοράσει καύσιμα που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου και των Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, άμεσα και σε κάθε περίπτωση προτού εισέλθει σε λιμάνι της αλλοδαπής, οφείλει να ενημερώσει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας...».	Διασφαλίζεται ξεκάθαρα η υποχρέωση ειδοποίησης το ταχύτερο δυνατόν.	Διευκρίνιση Πρόκειται για εναρμονιστικές πρόνοιες. Το άρθρο 11 είναι το άρθρο 6(8) της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/802.
		5	12(1)	38	Γίνεται αναφορά σε «Σε περίπτωση που ο εργαστηριακός έλεγχος του δείγματος ... λήφθηκε στο πλαίσιο της εφαρμογής του Παραρτήματος VI της MARPOL...».	Θεωρούμαι ότι πρέπει να γίνεται αναφορά και/ή στην οδηγία.	Γίνεται αποδεκτή Αναδιατύπωση του εδαφίου (1) του άρθρου 12 ώστε να γίνεται αναφορά και στον νόμο «Σε περίπτωση που ο εργαστηριακός έλεγχος του δείγματος στο πλαίσιο της εφαρμογής του Παραρτήματος VI της MARPOL ή/και του παρόντος νόμου, καταδείξει ότι η περιεκτικότητα ...».
		6	12(1), (2) και (3)	38	Στο άρθρο 12(1) προβλέπεται η	Η οδηγία (ΕΕ) 2016/802 δεν προβλέπει την	Γίνεται αποδεκτή

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
					απαγόρευση απόπλου από τον Επιθεωρητή Πλοίων σαν άμεσο μέτρο, αλλά στο 12(2) προβλέπεται η απολογία του πλοιάρχου και στο 12(3) που προβλέπεται και η επιβολή προστίμου, η απαγόρευση απόπλου (δυνητική και όχι υποχρεωτική) συνδέεται με την καταβολή ή μη του προστίμου και την παραλαβή επιτρεπόμενου καυσίμου. Θα πρέπει να διασκευαστεί η παράγραφος 12(1) για να λάβει υπόψιν τα πιο πάνω, πιθανόν με διαγραφή της τελευταίας φράσης.	κατακράτηση σαν ποινή, ή που επιβάλλεται αυτόματα. (Άρθρο 6(8)(β)). Επίσης να ληφθεί υπόψη ότι τυχών προσφυγή για την απαγόρευση απόπλου θα γίνει στον Υφυπουργό Ναυτιλίας (για κάτι που ζήτησε Αρχιεπιθεωρητής)	Το άρθρο 18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 προβλέπει ότι τα Κράτη Μέλη καθορίζουν τις κυρώσεις στις περιπτώσεις παράβασης των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται δυνάμει της οδηγίας, οι οποίες είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές και μπορεί να περιλαμβάνουν πρόστιμα υπολογιζόμενα με τρόπο που να εξασφαλίζει την αφαίρεση από τους υπευθύνους τουλάχιστον του οικονομικού οφέλους από την παράβαση των εθνικών διατάξεων και τη σταδιακή αύξηση των προστίμων αυτών σε περιπτώσεις υποτροπής. Συνεπώς το άρθρο 12(3) αναδιατυπώνεται ως ακολούθως: «Ο Επιθεωρητής Πλοίων απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου την εκάστοτε καθοριζόμενη».
		8	12(4)		Γίνεται αναφορά σε «Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια»	Τι εννοεί η πρόνοια αυτή; Από ποιους καταβάλλεται η προσπάθεια;	Γίνεται αποδεκτή Θα διαγραφεί το εδάφιο (4) του άρθρου 12.
		9	13(1)	39	Αναφέρεται στην λειτουργία μέσων μείωσης εκπομπών στα λιμάνια, μεταξύ άλλων περιοχών, και προβλέπει στην διαβούλευση Υπουργών Ε.Ε.Β. και Υφυπουργού Ναυτιλίας,	Η ενσωμάτωση της σύμβασης MARPOL από το ΥΦΝ στην νομοθεσία σημαίνει ότι επιτρέπεται η χρήση μέσων μείωσης εκπομπών στην ΑΟΖ και στα χωρικά ύδατα	Γίνεται αποδεκτή Το άρθρο 13(1) αναδιατυπώνεται ως ακολούθως: «Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3), ο Υπουργός, μετά από διαβούλευση με τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
					αλλά δεν αναφέρει τον Υπουργό Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων που είναι η Αρμόδια Αρχή για τα λιμάνια. Πρέπει να διορθωθεί ώστε να προστεθεί η διαβούλευση με τον ΥΜΕΕ και να αφαιρεθεί η πρόνοια για τον ΥΦΝ.	από πλοία, εκτός και αν ορίζει διαφορετικά η άλλη νομοθεσία όπως είναι η νομοθεσία για την λειτουργία των λιμένων, που αρμόδια αρχή είναι το ΥΜΕΕ	<i>Έργων όσον αφορά τα λιμάνια, και τον Υφυπουργό Ναυτιλίας όσον αφορά τις υπόλοιπες θαλάσσιες περιοχές, επιτρέπει σε πλοία οποιασδήποτε σημαίας, που βρίσκονται στα λιμάνια, στη χωρική θάλασσα της Δημοκρατίας, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου της ρύπανσης της Δημοκρατίας, τη χρήση μεθόδων μείωσης εκπομπών, αντί της χρήσης καυσίμων πλοίων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο που πληρούν τις απαιτήσεις των εκάστοτε ισχυουσών προδιαγραφών».</i>
		10	51 (2) (δ)	99	Γίνεται αναφορά σε «τη μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται ... Δημοκρατίας ή άλλου κράτους μέλους στην περίπτωση Κυπριακών πλοίων.	Θεωρούμε ότι μόνο στην περίπτωση των Κυπριακών Πλοίων υπάρχει δικαιοδοσία για επιβολή περιορισμών και όχι γενικά σε περιοχές ευθύνης άλλου κράτους μέλους.	Γίνεται αποδεκτή Αναδιτύπωση του Αρ. 51(2)(δ) «τη μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται, μεταξύ άλλων, στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας, στις περιοχές ελέγχου των εκπομπών SOx, στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, στα λιμάνια της Δημοκρατίας και των περιπτώσεων που κυπριακά πλοία ευρίσκονται σε θαλάσσιες περιοχές άλλου κράτους μέλους».

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισηγήση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
		11	4(1), 13(1), 51(1)	21,39, 99	Αν και η οδηγία σαφώς καθορίζει υποχρεώσεις και δυνατότητα επιβολής ελέγχων στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη εισηγούμαστε όπως γίνει διερεύνηση με την ΝΥ, αν κάτι τέτοιο δεν αντιβαίνει με τις πρόνοιες της Σύμβασης UNCLOS όπως το δικαίωμα της ασφαλούς διέλευσης. Επιπλέον, υπάρχει αδυναμία ελέγχου συμμόρφωσης από τις Αρχές.		Διευκρίνιση Είναι εναρμονιστική υποχρέωση. Θα ζητηθεί να εξεταστεί περαιτέρω στα πλαίσια του νομοτεχνικού ελέγχου.
		12	14(1) και 14(2)	40	Οι μέθοδοι μείωσης των εκπομπών προς χρήση σε πλοία που φέρουν την Σημαία κράτους που εμπήτουν... αντί προς χρήση σε κυπριακά πλοία και σε πλοία κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία Προσοχή και στο 14(1) και στο 14 (2).	Πιο απλή γραφή συνάδει απόλυτα με το τίτλο του άρθρου 9 της οδηγίας	Μη αποδεκτή Είναι εναρμονιστικές πρόνοιες και το λεκτικό συνάδει με το αντίστοιχο λεκτικό που υπάρχει στον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμο του 2017 και στους εν ισχύει περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 μέχρι 2018.
		13	15 (3)	41	15 (3) Κατά τις δοκιμές που αναφέρονται στα εδάφια (1) και (2).	Διαχωρίζεται η διαδικασία δοκιμών και η Αρμοδιότητα σε εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας και εκτός αν πρόκειται για Κυπριακά πλοία. Πρέπει να αντικατοπτρίζεται και στα υπόλοιπα εδάφια.	Μη αποδεκτή Το εδάφιο (3) του άρθρου 15 του νομοσχεδίου αναφέρει «κατά τις δοκιμές που αναφέρονται στο εδάφιο (1) ..» και δεν γίνεται καμία αναφορά στο εδάφιο (2) καθόσον δοκιμές που αφορούν κυπριακά πλοία σε θαλάσσιες

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
							περιοχές άλλου κράτους μέλους υποχρέωση για τήρηση των προϋποθέσεων του εδαφίου (3) έχουν οι αρμόδιες αρχές του άλλου κράτους μέλους και όχι της Δημοκρατίας.
		14	15 (3)(α)	41	Ο Υπουργός ή ο Υφυπουργός ανάλογα ειδοποιεί γραπτώς την Επιτροπή		Μη αποδεκτή Δείτε σχόλιο με αριθμό 13 πιο πάνω.
		15	15(3)(ζ)	42	παρέχονται από τον Υπουργό ή ο Υφυπουργός ανάλογα στην Επιτροπή και		Μη αποδεκτή Δείτε σχόλιο με αριθμό 13 πιο πάνω.
4	Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο	1	39(1)	86	Ζητούμε διαβούλευση όταν θα καταρτίζεται το Διάταγμα για τα καύσιμα πλοίων. Ζητούμε επίσης διευκρινίσεις πώς καταρτίστηκε ο πίνακας στη σελίδα 107.	Παρόλο που κατανοούμε το γεγονός ότι το ύψος των προστίμων πρέπει να είναι τέτοιο που να αποτρέπει τη χρήση καυσίμων που δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές, θεωρούμε ότι το ύψος των προβλεπόμενων προστίμων είναι πολύ υψηλό.	Μερικώς αποδεκτή Συνήθως γίνεται διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς κατά την ετοιμασία προδιαγραφών των καυσίμων. Στην περίπτωση των καυσίμων πλοίων που η Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 καθορίζει μέγιστη περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο ανάλογα με την θαλάσσια περιοχή που βρίσκονται, είναι αντιληπτό ότι δεν υπάρχει δυνατότητα για διαφοροποίηση της μέγιστης τιμής της περιεκτικότητας σε θείο. Τα πρόστιμα είναι υψηλά για να είναι αποτρεπτικά.
		2	51.2(δ)	99	Ζητούμε διαβούλευση όταν θα καταρτίζεται το	Στον καθορισμό των ορίων περιεκτικότητας	Μερικώς αποδεκτή

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
					Διάταγμα για τα καύσιμα πλοίων.	σε θείο θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι πρόνοιες του IMO RESOLUTION MEPC.324(75) (adopted on 20 November 2020) της αναθεωρημένου Annex VI της Σύμβασης MARPOL.	Τα όρια περιεκτικότητας σε θείο των διαφόρων καυσίμων τα οποία καθορίζονται σε Διατάγματα του Υπουργού είναι αυτά που καθορίζονται στην Οδηγία (ΕΕ) 2016/802. Σε περίπτωση που ληφθεί δείγμα καυσίμου για ανάλυση της περιεκτικότητας σε θείο, και η τιμή της μέτρησης είναι κοντά στο όριο, στη δηλωθείσα τιμή μέτρησης λαμβάνεται υπόψη το σφάλμα της μεθόδου μέτρησης σύμφωνα με το σχετικό ευρωπαϊκό πρότυπο.
5	Island Petroleum Ltd	1	ΜΕΡΟΣ V, παράγραφος 17	42	Εκτιμάται ότι το Μέρος V ισχύει για προμηθευτές καυσίμων. Ωστόσο, θα πρέπει να διευκρινιστεί αν οι διατάξεις της παραγράφου 17 (1), (2), (5), (6) και (7) ισχύουν και για προμηθευτές καυσίμων σε πλοία. Με βάση την αιτιολόγησή μας, οι προμηθευτές καυσίμων σε πλοία, όταν το καύσιμο εισάγεται από τρίτες χώρες, θα πρέπει να εξαιρεθούν από τις διατάξεις των ως άνω παραγράφων.	Οι προμηθευτές καυσίμων σε πλοία δεν παράγουν το καύσιμο στην Κύπρο και αυτό εισάγεται από τρίτες χώρες (δηλαδή χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης). Ως εκ τούτου, οι προμηθευτές καυσίμων σε πλοία δεν ελέγχουν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής (όπως αναφέρεται στη σχετική ερμηνεία ΜΕΡΟΣ I, σελίδα 8). Αντιθέτως, οι προμηθευτές καυσίμων μόνο εισάγουν και προμηθεύουν τα καύσιμα. Επίσης, το Άρθρο 1(2) της Οδηγίας	Διευκρίνιση Οι πρόνοιες του άρθρου 17 αφορούν τα καύσιμα των οδικών μεταφορών και σε αυτά δεν περιλαμβάνονται τα καύσιμα πλοίων. Οι τοπικοί Προμηθευτές καυσίμων πλοίων εμπίπτουν στις πρόνοιες των άρθρων 36 και 37. Το Παράρτημα V αφορά διοικητικό πρόστιμο για πλοία, τα οποία χρησιμοποιούν καύσιμα εκτός προδιαγραφών σύμφωνα με το άρθρο 39 του νομοσχεδίου.

**Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για το προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως
«Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμος του 2021»**

Αρ. ενδ.	Όνομα ενδιαφερομένου	Αρ. Σχολίου	Αρ. Άρθρου	Αρ. Σελ.	Σχόλιο / Εισήγηση ενδιαφερομένου	Αιτιολόγηση ενδιαφερομένου	Σχόλια Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
						(ΕΕ) 2015/652 που αναφέρεται στην παράγραφο 17 (2) διευκρινίζει ότι η Οδηγία εφαρμόζεται, αφενός, στα καύσιμα που χρησιμοποιούνται για την κίνηση των οδικών οχημάτων και των μη οδικών κινητών μηχανημάτων (συμπεριλαμβανομένων των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας όταν δεν βρίσκονται στη θάλασσα), των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, των σκαφών αναψυχής όταν δεν βρίσκονται στη θάλασσα και, αφετέρου, στον ηλεκτρισμό που χρησιμοποιείται στα οδικά οχήματα.	