



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Γραφείο Υπουργού

Αρ. Φακ. ΥΕΕΒ: 08.04.005.006.002, 08.04.005.006.016.002

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

31 Ιουλίου, 2025

Προς: Πλοιοκτήτες, διαχειριστές πλοίων, πλοία, εκπροσώπους πλοίων και κάθε ενδιαφερόμενο

ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ (scrubbers) ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΩΝ 2022 και 2024 (Ν.106(Ι)/2022)

Η παρούσα εγκύκλιος εκδίδεται δυνάμει του εδαφίου 1 του Άρθρου 13 των περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμων του 2022 και 2024 (Ν. 106(Ι)/2022) (ο Νόμος). Επιπλέον, η παρούσα εγκύκλιος αντικαθιστά την εγκύκλιο του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας με αρ. Υ.Ε.Ε.&Β.: 8.4.11.10.1.3.1 και ημερομηνία 21 Φεβρουαρίου 2020 με θέμα «Χρήση Συστημάτων Καθαρισμού Καυσαερίων (scrubbers) στα πλαίσια εφαρμογής των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων του 2003 έως του 2018 (Ν.148(Ι)/2003)».

2. Ο σκοπός της παρούσας εγκυκλίου είναι ο καθορισμός της διαδικασίας για τη χρήση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) από πλοία που εισέρχονται στη χωρική θάλασσα της Δημοκρατίας, στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη της Δημοκρατίας, στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας και σε λιμένες ή αγκυροβόλια της Δημοκρατίας στη βάση του άρθρου 13 του Νόμου.

3. Λαμβάνοντας υπόψη τις πρόνοιες του άρθρου 13 του Νόμου και κατόπιν διαβούλευσης με άλλα συναρμόδια Υπουργεία/ Υφυπουργεία, επιτρέπεται με άμεση ισχύ η χρήση του εξοπλισμού καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) για σκοπούς μείωσης των εκπεμπόμενων ρύπων από πλοία, που πλέουν στη χωρική θάλασσα της Δημοκρατίας, στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη της Δημοκρατίας και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας, με την προϋπόθεση ότι θα πετυχαίνουν συνεχώς μειώσεις των εκπομπών διοξειδίου του θείου ισοδύναμες με εκείνες που θα μπορούσαν να επιτευχθούν με τη χρήση καυσίμων που πληρούν τις απαιτήσεις του περί της περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διατάγματος του 2015 (ΚΔΠ 103/2015) και τις εκάστοτε τροποποιήσεις αυτού, ή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας, όπως οι μειώσεις αυτές περιγράφονται στο περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Ισοδύναμες Τιμές Εκπομπών για τις Μεθόδους Μείωσης των Εκπομπών και Κριτήρια για τη Χρήση Μεθόδων Μείωσης των

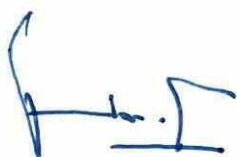


Εκπομπών) Διάταγμα του 2015 (ΚΔΠ 101/2015) και τις εκάστοτε τροποποιήσεις αυτού. Από την 1^η Μαΐου 2025 θα πρέπει να επιτυγχάνονται μειώσεις των εκπομπών διοξειδίου του θείου ισοδύναμες με εκείνες που θα μπορούσαν να επιτευχθούν με τη χρήση καυσίμων των οποίων η κατά μάζα περιεκτικότητα σε θείο δεν ξεπερνά το 0,10%.

4. Τονίζεται δε ότι η χρήση εξοπλισμού καθαρισμού καυσαερίων θα επιτρέπεται, μόνον στις περιπτώσεις όπου έχει περιληφθεί η πιστοποίηση του εξοπλισμού, στη βάση δεδομένων του Παγκόσμιου Ολοκληρωμένο Πληροφοριακού Συστήματος Ναυτιλίας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO GISIS) και το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για χρήση του εν λόγω εξοπλισμού.

5. Η χρήση εξοπλισμού καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) από πλοία που βρίσκονται ελλιμενισμένα σε λιμάνια ή αγκυροβόλια της Δημοκρατίας ή κατά τη διακίνησή τους εντός των περιοχών αυτών, επιπλέον των πιο πάνω, θα υπόκειται στους όποιους περιορισμούς επιβάλλει η Αρχή Λιμένων Κύπρου, με βάση την οικεία νομοθεσία που εφαρμόζει.

6. Νοείται ότι ανεξάρτητα από τα πιο πάνω, οι αρχές της Κυπριακής Δημοκρατίας δύναται να διεξάγουν ελέγχους, στα πλαίσια άσκησης των αρμοδιοτήτων τους, σε οποιοδήποτε πλοίο εισέρχεται στις προαναφερθείσες ζώνες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Νόμου, για διαπίστωση της συμμόρφωσής του με τις πρόνοιες της νομοθεσίας.



Γιώργος Παπαναστασίου
Υπουργός

